

今日济南
主打

省城启动交通流量调查

共涉及101个路段15个交叉口

在12日至14日、19日至21日分两次进行

本报4月12日讯(记者 任志方 实习生 周玉)

12日,来自山东交通学院和济南公交驾校的413名调查人员分成四组,在二环东路高架桥、工业南路等主要路段,开展全市交通流量调查,这批调查人员由济南市城市交通研究中心从在校学生中招募而来的。

本次交通流量调查包括路段流量调查和交叉口流量调查。其中路段流量调查是在选定的101个路段上的202个观测点,全天16个小时统计和记录路段单向的机动车和非机动车流量,包括大客车、大货车、公交车、小汽车、小货车、出租车、自行车、电动车/摩托车,这部分调查在4月12日至14日进行。交叉口流量调查是统计和记录全天15个交叉口各个方向的机动车和非机动车流量(包括步行),将在4月19日至21日进行。

本次调查时间为4月12日(周二)、13日(周三)、14日(周四)、4月19日(周二)、20日(周三)、21日(周四)的6:00—22:00。届时,将有调查人员持交通流量计数器和秒表在相关路段

记录数据。

此次交通流量调查是自3月15日起开展的济南市GEF(全球环境基金)项目居民出行调查的重要组成部分。该项调查借助全球环境基金会和世界银行的资金支持,由济南市GEF中国城市交通发展战略伙伴关系示范性项目办公室和济南市交通运输局组织开展。



12日,在窑头路友谊苑小区附近,交通流量调查员正在对过往的车辆进行统计。实习生 周玉 摄

○头条解读

飞驰而过的车辆如何统计

本报记者 任志方 实习生 周玉

12日,济南市交通流量调查启动,面对飞驰而过的车辆,交通流量调查员是如何迅速做出记录并进行统计的呢?

1. 流量数据咋记录

记者在调查现场看到,记录工作主要是通过交通流量计数器和秒表完成的。

“这个就是我们记录车流数据的主要工具——交通流量计数器。有车辆通过的时候只要按下上面的按钮就可以完成一次计数,最多能统计到9999辆。”在窑头路友谊苑小区门口,济南市城市交通研究中心的一位工作人员向记者介绍。

在同一地点,赵一洋、李海悦、马连燕等三名来自济南公交驾校的学生正在专心致志地盯着马路上快速驶过的车辆,他们每个人手上都拿着一块约两厘米长、一厘米宽的木板,上面分别固定着2到3个计数器,在计

数器的旁边都标明了所要统计的车辆类型。

“我们对调查人员进行了分组,每一组都要统计大客车、大货车、公交车、小汽车、小货车、出租车、自行车、电动车/摩托车等8种车辆的流量,每组3个调查员,每人负责2-3个类型车辆的统计。”该工作人员表示。

2. 记录的数据咋统计

马连燕是所在调查小组的组长,她和另外两位同学主要负责在窑头路南侧统计自西向东行驶的车辆,“我们只统计单向通行的过往车辆,对面还有我们的同学,他们统计自东向西过来的车辆。”与同组的另外两位同学不同,马连燕手中还有一个秒表和一沓记录表格。每隔5分钟她就要将组员们统计好的数据记录到上面,这样的工作要持续4个小时,接下来会有另一组来替换他们,一个地点有4个调查小组轮换。

“下一组是下午两点来接我们的班,到时将对计数器的数据进行清零,然后交给他们。”马连燕告诉记者。

3. 12个地点有代表性吗

济南市城市交通研究中心的工作人员表示,进行交通流量调查期间,他们每天要派出567名调查员,其中207名来自山东交通学院,360名来自济南公交驾校。以4月12日为例,调查范围主要集中在市区东部,调查人员从早上6时到晚上10时分4个时段、每个时段4小时,在解放路、窑头路、燕子山路、工业南路等12个不同地点进行蹲守统计。

“这些地点是我们根据市民进城通行的主要路段选择的,主要是容易造成拥堵的路口和交叉口。”该工作人员表示,流量调查将在两周后完成,所有统计到的数据会集中起来统一录入到数据库中,并和前期入户调查的数据进行比对,以纠正其中存在的误差。

Hisense

Hi-smart

4月16日至17日 仅此两天

海信集团厂家直销

全国巡回-济南站

工厂技术总监亲临现场

大牌厂价 全城期盼

工厂与消费者面对面

新产品品鉴会同步进行!

直销地点:

济南舜耕国际会展中心
海信集团济南分公司
济南饭店济南大酒店
济南华联大酒店
山东新世界酒店
卓立千禧大酒店

直销报名热线:

电 视 88695531 88695564
空 调 88695635
冰 箱 88695639
洗 衣 机 88695669
手 机 88695601

