

电动车快充站扎堆街头

市民“救急”很方便,经营推广待规范

本报记者 马辉



随着电动自行车的普及,市民在外出的过程中,车子半路没电也是常有的事儿。在济宁街头,越来越多的电动自行车快充站扎堆出现,而且生意都火得不得了。

在方便市民的同时,这种快充站是否安全稳定?如何与城市管理的要求相符合?12日,记者对此进行了采访。



◀路边电动车快充站越来越多,有的直接挂在了树上。

本报记者 张晓科 摄

现状

生意好的快充站 一天能充20辆车

“电动车快充,1块钱充10分钟……”在济宁城区的大街小巷,电动车快充站——一种新兴事物开始进入市民的视野。12日,记者走访看到,不少街道和社区旁都安有这种电动车快充站,而且多数快充站都没有闲着,个别繁华路段的快充站生意还十分忙碌。

“师傅,给我充两块钱的,急等着接孩子呢。”在运河路上,一个路边的电动自行车快充站生意格外火,这位摊主有两台快充器,一台

机器可以同时给三辆电动自行车充电,两台机器的所有接口都没有闲着。摊主告诉记者,每天都有一二十辆车来充电,一般都要充上两三元钱的,充10分钟电能保证行驶三五公里的路程。

记者走访中了解到,市面上电动自行车快充站的经营方式有两种,一种是由专门的公司进行投资推广,选择一些有电源的沿街门面、摊点、停车处进行安装,然后收益与商家平分,另一种则由个人购买后进行经营。

为啥充电快?

电流高3倍,过多使用损耗电池

记者随机采访了10位市民,多数人表示,对这种快充站之前了解并不多,但是在电动车没电的时候,能够接受这种充电的方式。

山东英克莱集团的总工程师辛延生告诉记者,从工作原理上讲,快

充站之所以充电快,就是因为其电流高,通常要比正常的充电电流高出3倍,在快充站工作时,电池也要承受很大的压力,损耗的程度要高于平时。

推广经营电动车快充站的秦经

理坦言,“电动车快充站确实能解决车子半途没电的尴尬状况,很方便。但是,电动车上的铅酸电池毕竟是损耗品,如果经常给电池快充的话,会对电池造成损害,所以快充只能解燃眉之急,不能过于频繁使用。”

有无“行标”?

系新事物,尚无相关行业标准

由于这种快充站体积很小,社区里、街道旁、停车处旁都可以摆放。记者走访时也发现,电动车快充站散落在城区的许多角落,也有一些摊主直接将充电器摆到路边,占道经营,有的甚至挂在树

上经营。

济宁市综合执法局政策法规处的一位工作人员告诉记者,作为一种新兴事物,目前,经营电动车快充站不需要经过城市管理许可和批准,但是,随着这一行

业的壮大,规范这一行业的经营行为也是一条必由之路。

济宁质监、工商等部门工作人员在接受采访时表示,目前,快充站毕竟是一种新兴事物,国家和省尚未出台相关的规定和标准。