景观大道首次进行大规模拓宽

三问滨河大道拓宽治堵

红绿灯少、行人少、不堵车,因为这些优点,滨河大道成了临沂车主最爱走的市区道路。然而越来越多的车主开始发现,原本通畅的滨河大道也开始堵车了。

4月11日,滨河大道开始了建成后的第一次大规模拓宽。拆掉3.6米人行道变成机动车道后,滨河大道能否从根本上治堵?机动车道会不会争了行人的路?大道两旁的景观会不会因此而打折扣?

记者采访了临沂市园林局工程建设科科长李进东。

4月12日下午,施工人员正在拆除公交站牌,待路面拓宽后再重新安装。 记者 廖杰 摄

拓宽能从根本上治堵吗?

三年前,在滨河大道上做保洁工作的焦裕法总是踱着方步,从容地拎着扫把和袋子到马路对面去捡拾垃圾,那时,滨河大道的机动车队伍远不像现在这样庞大。

如今,焦裕法看到马路对面的树枝上挂着塑料袋,不得不等着眼前的车辆全都“刷刷”开过后,才左顾右盼地到马路对面捡拾垃圾。

在山东,临沂不仅仅是人口大市。早在2008年底,临沂市的机动车保有量就已经超越青岛的138万辆和济南的103万辆,达到147万辆。而到2009年底,临沂市的机动车保有量达160万辆,位居山东省第二位。其中,兰山城区的机动车辆占很大比重,整治城区交通秩序迫在眉睫。

正是在这样的背景下,滨河大道成了城区机动车分流的主要干道。不仅城区的机动车走这里,从外地到市区各大批发市场,更多人也愿意选择走这条快速通道。

那么,现在从人行道里“抠”出3.6米扩充到机动车道,能从根本上“治堵”吗?李进东回答十分坦率:虽然能增加一倍的通行能力,但车多了,路总不够宽。

李进东说,滨河大道首次拓宽,是将现有的两车道扩展到四车道,通行能力将整整增加一倍,的确能够极大缓解当前滨河大道的拥堵现状。不过,随着临沂机动车保有量逐年增加,滨河大道分流城区车量的地位只增不减,再过3-5年后,仅仅依靠道路拓宽来缓解交通压力显然不够。

“‘治堵’是个系统工程,需要好多部门、好几方面的综合治理,车多了,路再宽也不够用。”李进东说,其中,大力发展城市公共交通是一剂良方,在不久的将来,来往穿梭的公交车将成为这条沿河大道上又一道风景线。

机动车会不会抢人行道?

此次拓宽路面,是砸掉原来的一部分人行道,腾出空来给机动车,这让常沿大道散步的盲人老李很担心,每天散步的路将会变窄吗?

老李住在沂蒙路与兰山路交会处的井神楼子,70年来,从小就没见过世界是什么颜色的,但他体力还不错,每天一早起床后习惯摸索着到滨河大道走一走,呼吸一下新鲜空气。因为看不见,他从不冒险穿过车流过马路,而是沿着滨河大道一侧的人行道喁喁行进。

路面拓宽后,人行道将被“削”去一半多,老李心里隐隐担忧日后的散步会不会因此而更艰难。

对此,李进东说,如今的拆除在意料之中。其实早在2004年滨河大道建设时,就已经考虑到以后通行车辆将翻倍的情况,提前将人行道多预留出3米宽来,也就是我们现在看到的6米宽人行道。

现在,滨河大道路面来往4车道两侧各有2.2米宽的非机动车道,步行的人并不多,只在上下班和放学的时候见到一些骑电动车、自行车经过的上班族和学生。

12日下午5时20分至25分,记者在滨河大道与银雀山路交会处附近粗略统计了一下,在来往的270辆机动车中,约有25辆电动车、自行车从非机动车道上通过。

李进东说,拓宽后的滨河大道,从凤凰广场到书法广场之间,将依旧是一道绿色健身长廊,可容非机动车、行人通行。

滨河景观会不会打折扣?

从景观大道到城区车辆分流主干道,从中可窥见城市交通重压下滨河大道功能变迁的无奈。从这个角度说,日后拓宽的滨河大道是否会完全成为一条具有实用意义和价值的主要干道?

李进东的回答是否定的。“就像上海的黄浦江两岸一样,难道车流多了,人们就觉得江上风景不美了么?”李进东说。

总体上看,滨河大道仍然是城区最快速便捷的主要干道,比起穿越重重路口、等待交通信号灯红了又绿,人们更愿意绕道走河边的这条大道。除了在上下班高峰期个别节点出现不亚于市区内部的车辆长龙外,私家车主们的不耐烦总比走解放路或者通达路时少得多。毕竟,波光粼粼的河面和两岸林立的建筑不仅仅是城市的风景线,还能舒缓车主们的压力。

“‘治堵’与保留景观一点都不冲突,不过分地说,滨河景区的风景毫不打折。”李进东很自信,因为目前各个部门已经在积极行动,规划方案,在“治堵”与保留景观之间寻求最完美的结合点。

“走城里多闷呀!”开车三年多的刘建国说,“就算滨河大道也开始堵车了,我的很多同事、朋友仍然喜欢走这条路,打开车窗,沐浴着春风,心情多舒畅!”

12日下午6时许,滨河两岸华灯初上。工人们切割路面的机器轰鸣声、车辆驶过发出的“刷刷”声掺杂在一起,此刻的沂河仍在静静流淌,见证着滨河大道的繁忙。

本报记者 刘遥

延伸阅读

加宽3.6米,将变双向四车道

近年来,随着临沂市车辆不断增加,滨河大道的城市景观大道工程逐渐转向分流城区车流的主要干道之一,在个别桥头、节点也出现了交通拥堵问题。

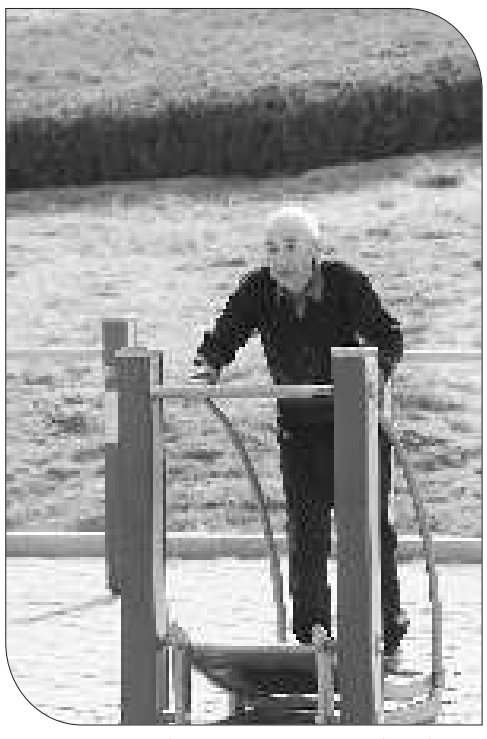
此次工程是临沂市园林局对滨河大道进行的第一次拓宽,该工程将对沂河路沂河大桥北侧至书法成的滨河大道实施路面拓宽改造。其中,将沿河一侧6米宽的人行道拆除3.6米,改造成沥青混凝土路面,最终形成双向四车道加两侧非机动车道。

增建28处公交站点

此次由临沂市园林局组织实施的解放路沂河大桥北侧至书法城道路拓宽改造是“畅通工程”的组成部分。在改造道路的同时,将在滨河大道上规划建设公交站点28处,改建滨河路排水管道1000米,该段长约11800米,面积约4.2万平方米。

改造项目实施后,可有效改善4处交通节点,10余个居住小区出行条件,密切新老城区的联系,对城市整体交通格局的优化和区域交通环境的改善具有重要作用。

本报记者 刘遥
通讯员 韩继飞



4月12日下午,一位老人在滨河健身长廊内健身。 记者 廖杰 摄

China unicom 中国联通
临沂联通公告
临沂市联通公司
二〇一一年四月十二日

变更公告
临沂市国土资源局
二〇一一年四月十三日