

连续42天无有效降水

全市100万亩田地受旱

详见B05版



新型护栏海边“上岗”

12日,在第六海水浴场东侧,工人们正在更换前海堤坝上面的铁护栏。
据了解,相关部门将在“五一”前对西至八大峡广场,东至五四广场长约7公里的前海铁护栏进行更换,取而代之的是耐腐蚀、抗老化、冷热交替不变形、不开裂、不脆化的新型护栏。
本报记者 张晓鹏 摄影报道 详见B06版

◎今日导读◎

超市自制馒头
陷监管“真空”

B03 关注

停车起纠纷
打架出人命

B07 社会

小区门口午休
男子被撞身亡

B08 热线

编辑:于健 组版:李飞

今日B01-B16版

公交卡“爱心”提示音引争议

感觉受歧视,六成残疾乘客建议取消

本报记者 赵波 苑菲菲



事件>> “爱心”提示音引来歧视眼光

青岛科技大学大二学生小于右腿残疾,因为要在李沧区做家教,她每天要坐四次公交车,往返于四方和李沧之间。小于反映,公交卡在未更换琴岛通之前,残疾人乘车打卡和普通公交卡一样,都是仅发出“滴”的一声。而自从更换了琴岛通之后,残疾人持卡便会发出“爱心卡”的提示音。

公布出来,有很多残疾人不愿让人知道他身体残疾,就像我坐车,每次“爱心卡”的提示音一响,我就感觉心被揪了一下。”小于说,她的右腿缺失,以前没有提示音时,她上车后并没有注意到有异样的眼光,现在有了提示音,乘客就会对她上下打量,她觉得应该取消提示音。

岛某论坛上发帖称,残疾人乘车卡更换琴岛通后,“爱心卡”声音响起,让座的没有,歧视的眼光倒不少。他打完卡后,车上的乘客都用打量的眼光看他,司机把他的乘车卡要过去看了半天,最后还给他,车上却一直没有人给他让座。网友“天气凉了”也有同感,称打完卡后受到许多异样眼光的打量,心里很不是滋味。建议还是把卡制成和以前一样的。

“我觉得这是持卡人的个人特征,不应该

而有关取消残疾人乘车卡提示音的讨论,在网上也进行地如火如荼。网友“爱心卡”在青

争议>> 提示音有利有弊

残疾卡设爱心提示音,在民间引发热议。网友“辛铎”说:“有些残疾朋友可能特征不是很明显,可让语音这样一报,我估计很多人都想知道这个人为什么使用这样的卡?残疾在哪里?你说你们这样的好事怎么做得人感觉这样不舒服呢?”

大残疾人的心愿,希望有关部门认真调研一下,是不是应该取消这个提示音。个人认为:若是真心要为残疾人做事,那就做到残疾人的心坎里,让他们从内心深处感动,这才是他们最需要和最愿意接受的。”

能会有热心市民给他让座,但是身体残疾不是很明显的,车上乘客可能就不会给他让座,但是如果有这个提示音,司机就可以按提示按钮提示乘客为其让座。”记者了解到,原来的残疾人公交卡因为没有提示音,很多残疾人的家属也可以拿来使用。网友“香雪儿89”就对此发出疑问:“这样做是不是怕我们的家人用残疾人乘车卡?”

而网友hyc则说:“提示音的确让持卡坐车的残疾人感到很不舒服,此举并不符合广

尽管小于对提示音持反对态度,但是小于还是说出了设置提示音的好处,“如果没有提示音,像身体有明显残疾的乘客上车后,可

残联>> 六成残疾人认为提示音该取消

日前,记者来到青岛琴岛通卡股份有限公司,就为何要对残疾人乘车卡设置提示音一事咨询公司办公室主任厉勇,但对方避而不答,拒绝接受记者采访,记者多次联系均被拒绝。市残联的统计数据显示,有40%的残疾人对“爱心卡”的提示音无异议,而另外约60%的残疾人都声称不愿听到该声音。

记者从市残联组织联络维权部了解到,自残疾人乘车卡更新之后,他们多次接到残疾人的投诉,要求残联代表他们建议市交通部门取消提示音。“我们也将这个问题反映给了市交通委,最后回复是暂不取消。”市残联一负责人告诉记者,市交通部门回复称,在最初确定卡的提示音时,也考虑到残疾人的感受,因此将提示音设置成“爱心卡”而不是“残

疾人卡”,希望通过提示音,让车上其他乘客给残疾乘客让座。

该负责人介绍,目前可办理“爱心卡”的残疾人只能是视力残疾、下肢残疾和伤残军人三种,且办理时需要出示相关的证明文件。但琴岛通卡不记名不挂失,难免会有一些人用别人的残疾人乘车卡乘车,因此提示音在此也能起到社会监督的作用。

以前上公交,打卡只是“滴”的一声响,换了琴岛通后,提示音却变成了“爱心卡”。近日,残疾人乘车卡更换提示音在岛城引发热议。12日,记者从市残联了解到,统计数据显示,因为感觉到歧视,岛城有6成左右的残疾乘客提议取消乘车卡提示音。