



山东工商学院统计学院春季车展上进行读报调查

82.5%的读者爱车展《主角》

由齐鲁晚报发行的车展特刊《主角》，成为刚刚结束的烟台春季车展上真正的传媒主角。山东工商学院统计学院的13名师生专门围绕车展，在车展期间及展后，针对车展特刊《主角》的影响力及可读性进行了相关社会调查，并将统计结果公布。

负责本次调查的山东工商学院统计学院老师刘永久介绍，这次调查获取的样本是按照随机抽样方式，在车展现场以及市区随机提取的。调查共发放问卷800份，回收问卷800份，问卷回收率达100%。有效问卷800份，有效率100%。被调查者中男性

占56.50%，女性占43.50%；22岁以下的占17.00%，22—35岁的占44.50%，36—60岁的占32.00%，60岁以上的占6.50%；高、中专毕业的占22.00%，大专、本科的占55.50%，研究生占17.50%，其他占5.0%。

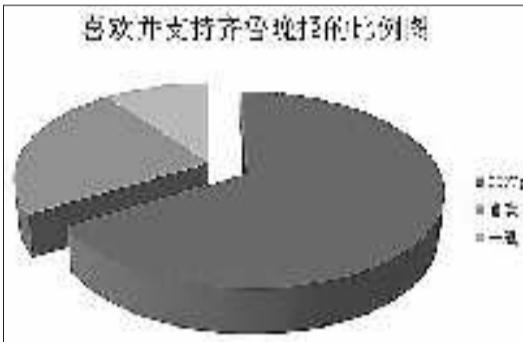
喜欢并愿意支持与看报层次有关

整体看来，82.50%以上读者表示喜欢看并支持齐鲁晚报，17.50%的表示读报没有专门针对性。分析发现，以上情况与读者平时是否喜欢看报纸、杂志有关。调查结果显示，在喜欢看并支持齐鲁晚报的读者中，

非常喜欢的占66.50%，喜欢的占23.30%，一般的占10.20%。

宣传力度好综合指标高

认为“主角”定位和宣传力度非常好的读者占59.00%，好的占32.00%，一般的占9.00%，没有不好的。内容丰富、信息量大方面，68.50%的读者认为非常满意，30.0%的读者表示满意，1.5%的读者认为一般。语言通俗、可读性强方面，59.50%的读者非常满意，36.50%的读者满意，还有4.00%的读者认为一般。版式图片新颖、有视觉冲击



力方面，62.50%的读者非常满意，35.50%的读者很满意，2.00%的读者认为一般。

内容丰富版面合理

信息价值高、值得保存方面，55.50%的读者非常满意，39.50%的读者满意，5.00%的读者认为一般。排版合理、不杂乱方面，62.00%的读者非常满意，36.50%的读者满意，1.50%的读者感觉



一般。
(调查统计:逄型丽
杜胜坤 李萍 于雪飞
胡小艳 王辉 刘雪
王红磊 杨海波
刘伟)

LOGO资讯

傲视群雄，“3G新干线”朗悦越级

业内人士认为，以欧洲标准打造的朗悦将为国内轿车市场带来如新干线般Generous space(宽大空间)、Generosity driving(舒适驾驶)、General view(全景视野)的“3G”价值体验。“360度环绕全景体验”、“智能多变空间”朗悦开创多项创新理念，在两厢车市场树立了新价值标杆。朗悦4089mm的长度与1695mm的高度，在车宽方面，朗悦更是以

1871mm的突破性尺度，刷新了家用轿车的记录。

除了超乎想像的宽敞，电动调整驾驶座椅高度，速度感应门锁，带音响控制系统的方向盘等，尽显豪华气质。除此之外，朗悦还选配CNG燃料动力系统让整车运行更平稳，提高使用寿命，降低维修费用。数据显示，使用CNG比使用常规燃料节约50%左右的维修费用，汽车大修时间延长20%以上，润滑



冠军世嘉购车季 车展千万双“喜”惠至月底

为了回馈广大烟台消费者对黄海雪铁龙的支持，黄海雪铁龙将车展期间的购车优惠延续至4月30日。冠军世嘉购车季车展千万双“喜”惠——即日起至月底，购买世嘉三厢可获赠2000元油卡和5000元惊喜大礼，1.6L车型可再享3000元节能补贴。

(通讯员 李莉)



回馈消费者 “五·一”举行促销活动



东风本田超越店全体员工祝贺2011烟台春季车展圆满落幕。车展之后，车展期间的优惠政策不再延续。为答谢消费者的大力支持，本店计划“五·一”期间举行促销活动，为有购车计划的消费者带来车展之后的实惠。详情请到4S店内咨询。

(通讯员 邵海朋)

东风风神优惠延续

东风风神烟台达盛昌专营店市场部经理梁廷臣告诉笔者，为了回馈广大烟台消费者对东风风神达盛昌专营店的支持，东风风神烟台达盛昌专营店将车展期间3000惠民补贴+2.5%购置税+1000元商业保险+3000精品大礼包的优惠政策延续至4月15日。

(通讯员 梁廷臣)



天航日产车展优惠延续

天航日产祝贺本次车展圆满结束，让更多消费者享受到车展优惠，天航日产将车展优惠政策延续一周，欢迎有购车意向的消费者到店选购。另外，本周会有户外的试驾会，多款试驾车型为您带来非凡的驾乘享受，有意向购车的都可以参加。详情请咨询4S店。

(通讯员 崔建川)



你的轮胎磨损了吗？

锦湖轮胎事件敲醒消费者，轮胎检查要上心。轮胎其实是用车过程中颇占成本的一项耗材，四条轮胎价值数千元，如果使用不当导致非正常损耗，对车主的钱包可是巨大的打击！加上近期国际轮胎市场的波动，让人对轮胎价格的走势也产生了焦虑。我们无法控制轮胎的价格，因此，如何减少轮胎的磨损，让轮胎的使用寿命最大化，才是车主们必须掌握的知识。汽车驾驶方法与轮胎磨损有很大关系。良好、熟练的驾驶技术能有效地减少轮胎的磨损，延长轮胎的使用寿命，同时提高行驶安全性。下面总结几个减少轮胎磨损的小窍门。

气压要达标

驾驶员要按照车厂的规定给轮胎充气。当轮胎气压低于标准值时，轮胎胎肩的磨损急剧增大；轮胎气压高于标准值时，因轮胎接地面积减少，单位压力增高，使轮胎胎面中部磨损增加，同时增大了轮胎刚性，使车轮受到的动载负荷增加，容易产生胎体爆裂。

胎面无裂纹

定时检查轮胎表面

有无裂纹、变形等缺陷。轮胎的花纹沟由于行驶磨损而逐渐变浅，如果磨平就会失去排水防滑等作用，汽车各项性能将大大降低，而看似细小的裂纹更是高速行驶时爆胎的隐患。此外还要注意及时清除凹槽中的小石子。

勤检查备胎

在轮胎的保养和使用中，不要忘了最重要的一个轮胎——备胎。后备轮胎是厂家配的，但往往被车主遗忘而缺少保养。建议你每3个月定期检查一下后备轮胎，必要时还要给它充气，以免在你需要它的时侯才发现它是扁的。

关注耐磨度

多数人不知道，其实耐磨度是轮胎的一项基本指标，不同于它的尺寸、承重以及速度级别的地方在于，耐磨指数并没有被标识于轮胎的胎肩，也许是因为耐磨指数并不像以上其他指标那样会直接影响到安装，或是对安全造成直接威胁。但有心的车主不妨上网或是通过其他一些途径了解轮胎的耐磨指数这项指标，对于你挑选一款经久耐用的轮胎应能起到参考的作用。

(王尚)