汽车贴膜市场鱼龙混杂

气温回升,又到汽车贴膜市场的旺季,万经理所在的香江汽车用品城生意不错。据他观察,仅从来店洗车情况看,十台有六台贴了膜。但他也承认:现在临沂大大小小的路边店、美容店,以及品牌4S店都在抢食这块大蛋糕。其中,正式授权的,有施工资质的单位不多,品牌和行业标准也有点儿乱。

路边店、4S店和美容店三足鼎立

万经理介绍,路边快修店做的贴膜生意,主要针对一些小面包和经济型车。这些车主消费的是几十上百元的染色膜,普遍存在过个夏天再换的心理。

临沂3M专业汽车美容施工中心的李经理跟记者说道,“这些产品一般不是什么大品牌,报价还不低。消费者一想是送的,还这么贵,心理上就少了戒备:很少人会继续问,这些代理产品是否正规品牌,代理商有无施工资质,以及如何验收的问题。所以选择汽车贴膜还是选择正规产品。”

一部分4S店之所以不选择市面上最好的品牌如龙膜、3M等,一是因为它们质量好价格高,折扣稳定,难以赚取中间差价;相反,中低档次品牌的汽车膜利润空间大,4S店一般一个月又有一两百台新车的销量和大量的售后服务--双方谈判空间就大多了。所谓羊毛出在羊身上,这时吃亏的就是消费者。

临沂尚美嘉汽车美容连经理称,贴膜不仅对店面硬件环境有要求,对施工技术人员的要求也高,其前提是选好膜--可如今这个市场鱼龙混杂,让许多消费者看花了眼。

品牌让人眼花缭乱

正宗的大品牌搞不赢杂牌子,这是汽车贴膜市场的现状。世界窗膜协会上榜推荐的只有十几个,但国内市场上杂牌子倒有几百个,还取些诸如先锋、索尼、法拉利之类滑稽可笑的名字。

有的汽车膜厂家如3M为对付假冒伪劣,花大价钱推行“电子质保卡”办法。贴膜后,施工店通过网上申请,厂家会将原厂品质保证书寄给车主,任何经销商无权发放质保书。

相关标准出台难

临沂尚美嘉连经理提醒车主理性消费:现在60%消费者都是“跟风”贴膜,不知道贴膜是为隔热、保护稳私还是防爆。

归根到底,汽车贴膜业还是缺乏一个行业标准,弄得品牌自说自好的局面。专业人士称,相关贴膜标准之所以迟迟不能出台,是因为国内还没有能生产汽车膜的厂家;出台的话,也只能针对国外产品,怎能不尴尬万分?

(专刊记者 王文卿)

感受速度体验微笑服务 临沂凯华科鲁兹1.6T试驾会

本报讯 2011年4月16日,伴随着轮胎与地面摩擦的尖叫声,一辆雪佛兰科鲁兹1.6T咆哮着驶离发车区,穿梭在赛道上。让参加挑战赛的车手与围观的人都感受大不一样的激情与一种冲动。这是来自雪佛兰科鲁兹T学院临沂赛场的报道。

挑战赛的地点位于临沂市汽车广场检测线院内。闻讯到来的车友们在已经搭建好的赛道之上,驾驶着科鲁兹1.6T感受赛车的激情。

本次试驾活动是上午10点开始,由于试驾休息厅是临时搭建的,所以里面并没有什么娱乐项目,来的早的朋友可以先提前感受赛道,熟悉每个项目的具体路线。做好充足的准备,等待试驾的到来。

本次试驾活动有多项设施摆成,这些设施巧妙的组成了百米加速,感受科鲁兹的瞬间爆发力。紧急转弯用来让驾驶者体验到科鲁兹1.6T新配备的ESP带来的灵活与稳定。随着一段赛手表演,本次试驾会正式开始。在这次试驾会所有参赛选手驾驶的车辆,为最新的科鲁兹1.6T,新出的科鲁兹不仅配备了ESP电动随速转向系统,还将车轮换成了17寸225轮胎,让科鲁兹1.6T有更多的制动性与操控性。此外科鲁兹1.6T还加载了小尺寸动感扰流板鳍天线、熏黑尾灯以及独特的T字形标记,这些都在暗示着科鲁兹1.6T的运动身份。

(专刊记者 王文卿)

进口SUV 就选ASX劲炫

进口三菱ASX劲炫自上市以来,以其精湛的技术、高贵的品质和出色的性能受到广大SUV爱好者的喜爱和追捧。

外观时尚、动感,超酷流线车身

沿用三菱家族独有的鲨鱼嘴造型的ASX劲炫精悍中带着质感和活力。近似三角形上挑式前大灯,还有力量感十足的轮拱和腰线,再加上配备了全景天窗,使得此车最适合用于日常驾驶或周末休闲旅游,兼具时尚感与高档感。

操控灵活、动力强劲、燃油经济

ASX 劲炫2.0升发动机与欧蓝德属于同一系列,

最大功率达110kW和最大扭矩197N-M的输出指标优越于同级竞争对手,行驶起来风驰电掣,力量感十足。实测油耗基本在8升/百公里以内。MIVEC发动机、6速CVT无级变速器带运动记忆模式,是同价位唯一进口都市SUV,是进口SUV中的精品车型。

拥有ASX劲炫,您会拥有耳目一新的体验,生活更多一份探索的精彩,心情更多一份奔放的自由。

原装进口三菱汽车临沂4S店

电话:0539-8253030

地址:临沂市通达路南段站前商场南200米路东

定期检修安全气囊保安全

本报讯 据了解,现在安全气囊的检修要求在行驶3万公里左右做一次电脑检测,也就是在4S店里常说的“大保养”时进行。如果平时不多学习安全气囊的使用和保养常识,在事故发生时,恐怕不能起到安全保障的作用。

专家解释,驾驶员在平时驾驶中要注意观察位于仪表盘上的安全气囊警告灯。在正常情况下,点火开关转到“ACC”或“ON”位置时,警告灯会亮几秒钟,进行自检后熄灭。若警告灯长亮,则表明安全气囊系统有故障,应进行修理。否则,有可能出现气囊不起作用或误弹出的情况。

检修安全气囊系统与检修汽车的其他系统不同,若操作错误,可能使安全气囊意外引爆导致伤亡。各个厂家采用的传感器、充气器类别和级数、引爆电路布局、推进剂等都有差别,因此,对安全气囊系统检修应找专业的维修人员,检修时应严格按各车型维修手册的规定进行。

最先提醒大家的是,驾乘人员一定要系安全带。在不系安全带的状况下,安全气囊不但不能对乘员起到保护作用,还会伤害驾乘人员。

(专刊记者 邵明习)