

为缓解车辆年审排长龙

市内四区检测线6点半开工

本报4月18日讯(通讯员 韩海臻 记者 赵壁) 即日起到“五一”前,青岛市内四区车辆检测点审车时间由原来的早上8点30分提前到6点30分,中午不休,周末照常审车。18日,记者从青岛市车管所了解到,新开通的智能审车系统将每辆车的审车时间由原来的15分钟缩短至8分钟,市内四区四条检测线每天可审车

1400辆。16时,记者从青岛市车管所召开的新闻发布会上了解到,4月份青岛市内四区需要审验的机动车数量达4万辆,其中市南区1.2万辆、市北区1万辆、四方区8500辆、李沧区9000辆。截止到18日上午,统计数据显示,市南区还有5098辆车未审,市北区3400辆,四方区2700辆,李沧区2800辆,

四区合计,4月当月共有13998辆机动车等待审验。据青岛市车管所检验科科长曹云生介绍,国家质检总局对机动车审验标准的要求是一辆车需时15分钟,按照这个标准,一条检测线日审车上限为180辆,目前青岛市内四区只有四条检测线,每天最多审车720辆。曹云生说,青岛市车管所今年上马了机动车智能

审车系统,审一辆车的时间缩短到8分钟,目前青岛市机动车保有量达到103万辆,该系统的技术支持机动车保有量达到400万辆的程度而且还可以扩容,日审车数量可达1.3万辆。“从现在开始到‘五一’之前,市内四区所有检测线审车时间提前到早上6点30分,中午不休,双休日照常审车。”曹云生说,随着机动车保有量不断

增大,市民审车时难免会遇到排队的情况,建议市民合理安排审车时间,私家车可以提前一个月审车,到市内四区任何一个检测点皆可,检测点下午可以加班为车主服务,“只要当天去了肯定能审完车。”青岛市车管所副所长乔伟荣透露,四方区将新增一条检测线,初步预计三个月后投入使用。

《“走了几十年的路,咋给堵了”》追踪——

百余户居民出行路将“蒸发”

福建路几度被堵,居民反映半年没有结果

文/片 本报记者 苑菲菲

半年前,福建路16号133户居民的出行道路福建路被附近的开发商堵了(本报2010年10月29日C01版曾报道),后在居民要求下通开。现在,开发商要在福建路盖楼,准备再次堵上居民们走了几十年的这条路。

居民:

出行路将成他人住宅楼

“前几天开发商把楼前的台阶拆了,绿地也破坏了,要拦围挡在里面施工。这些绿地和这条路都是我们房产证上的配套设施,开发商凭什么说挖就挖。”居民费先生质疑道。在居民们提供的房产证上,的确有目前这条直通胶州路的福建路,但在胶州路——禹城路旧城改造项目公示牌上,这条路所在的位置却成了

新建小区的5号楼。据了解,自去年胶州路——禹城路旧城改造项目启动后,当年10月份,居民们走了几十年的出行道路福建路被负责改造项目的青岛安大置业有限公司堵上,后在居民抗议下通开。坡度15度的福建路变成了40度,居民们勉强由此出行。现在,居民又得知开发商要把这条路堵死后盖楼。



福建路16号通往胶州路的这段路,将面临消失的命运。

开发商:

居民抗议只为索要补贴

18日上午,记者找到青岛安大置业有限公司的临时办公室,一名李姓负责人称,该项目有市规划局的审批,那条路不属于福建路16号,是原胶州路8号居民区的路,施工完全合理

合法。“在建的小区是封闭小区,那条路是新建小区里面的路,16号居民这么做就是为了多要钱。”该负责人说,居民们从去年10月份开始就频繁阻挠施工,对开发商在福建路16号东西两侧修

的两条路也不满意。在市规划局审批的规划图中,福建路现在的位置在新建小区内,16号的3栋楼位于观众山和新小区之间。记者看到,开发商新修的两条出行路路面宽

四五米,路中间位置有4个90度的拐弯。“我们不要别的,就要留住福建路,急救车、消防车都只能从福建路上来,如果堵死福建路,就等于把救命路堵了!”居民们激动地说。

规划局:

项目结束后开新福建路

市规划局规划选址处一位张姓负责人说:“在东西快速路实施建设后,规划中就已经没有了福建路,通向胶州路的开口是为了方便工程施工特意留出来的。”该负责人说,道路坡

度规定最好不要超过15°,但现在的福建路上下坡度在40°左右,已不能满足现有设计规范的要求,通行易出现危险,所以决定将现福建路封闭后东移。目前,居民们可经由开发

商留出的临时道路通行。“临时道路符合消防通道的要求,我把电话留给了小区居民,如果消防车或者救护车在临时道路上被卡住,可以随时拨打电话,我们会在10分钟之内赶

到。如果真有这种情况,开发商也会立即进行整改。”该负责人说,现福建路已重新在项目地南侧规划,是一条6米宽的城市环形道路,当项目完工之后该路即可开通。



◎今日导读◎

明起打出租
多掏一元钱

———— C03 关注

九级风惹祸
钢管砸人头

———— C08 社会

编辑:赵郁 组版:宋文俊

今日C01-C16版