

修路产生的建筑垃圾堵塞涵洞

八千多棵树苗涝死了

本报 96706 热线消息(记者 赵兴超) 4月18日,肥城一村民拨打本报热线反映,因为修路产生的建筑垃圾堵塞涵洞,致使他家三十多亩地上的 8000 多株树苗被涝死。

4月18日,记者来到肥城市泰临公路王瓜店镇段,发现一处临近公路的苗圃中的果树大都灰黄干枯。看管苗圃的张义华告诉记者,枯死的苗木品种主要以雪松、女贞、冬青球为主,总数量超过 8000 棵。记者随手折段一棵枯死的雪松树枝,发现其中没有一点水分。张义华告诉记者,雪松喜旱不喜涝,去年 8 月份连着下了几场大雨,排水渠的水就是排不出去,地里的积水最深时有半米。顺着排水渠检查,张义华才发现原因是用于排水的公路下的涵洞被堵住了。“附近就这么一个排水涵洞,当时却被修路剩下的混凝土块、沥青堵得严严实实,水都被堵了回来。”张义华说。苗圃主人李俭马上找人疏通涵洞,却因杂物过重没有成功。直到半个月后,积水才逐渐下渗和蒸发。

在水涝过去近一个月后,果园的雪松等苗木开始发黄落叶。到 10 月份,枯死的苗木越来越多,李俭沉不住气了。根据多年的经验,李俭认定果苗是因水涝而死。此后,他便开始为此讨要说法。当时,负责泰临路施工的是泰安市公路局下属的一个工程处。”李俭说。苗木枯死后,肥城市公路局相关工作人员也到达现场进行检查,两个公路局都说在协调,可处理结果迟迟不出。“本来,这批种了五年的树苗,今年就可以出售。雪松大部分长到了三四米高,按照市场价计算,一棵雪松价值三四百元,一棵女贞也一百多元,这些涝死的苗木总价值一百多万元。”李俭说。

随后,记者联系到泰安市公路局办公室一位工作人员,他告诉记者,此事正在协调之中,要记者联系肥城市公路局。肥城市公路局一位负责此事的工作人员称,该公路是 2010 年 11 月份交给肥城市公路局的,之前的情况不太清楚,此事正在协调,也不排除因涵洞堵塞导致内涝的情况,但需要详细调查。



已经三四米高的雪松枯死田间。

本报记者 赵兴超 摄

监控锁定肇事车辆

两名逃逸司机投案自首

本报 96706 热线消息(通讯员 王柳生 周惠娟 记者 熊正君)

近日,新泰市公安局交警大队事故处理二中队利用“智能天目”监控系统,连续破获两起肇事逃逸案,两名肇事逃逸的司机后来均投案自首。

4月3日,一辆小型客车撞了一辆电动自行车后逃跑。事故二中队接到报警后,通过调取监控锁定肇事车辆为一辆银灰色小型普通客车。在现场勘查与走访中,民警得知事故车辆为案发现场附近村的,遂在事故现场周围张贴悬赏通告,敦促肇事司机投案自首。4月12日,肇事司机赵某迫于压力到事故处理二中队投案自首。

4月12日10时许,事故处理二中队接群众报警称,6时许,一辆红

色轿车在莲花山路泉沟医院北路段撞人后逃逸。民警根据当事人提供的情况,在泉沟派出所的配合下调取了“天目工程”泉沟派出所的监控录像,通过录像分析锁定嫌疑车辆为一辆红色无牌奥拓轿车,遂展开排查。

13日上午,当民警排查到某煤矿时得知矿上共有两辆红色奥拓车,两车主分别为王某和李某,都是煤矿的机组工人。民警立即赶到该机组调查,在找到王某后对其车辆进行了勘查,同时对该机组其他工人进行交通法规教育。经调查王某的车并非肇事车辆,就在民警查找李某的过程中,接指挥中心指令肇事司机李某已打电话投案自首。

目前,两名肇事司机已被拘留。