



2011年4月20日 星期三
编辑:路冉冉 组版:赵 晴

瑞
洋新
颜

火车站往往是能代表一个城市形象的第一窗口,改造前的泰山火车站广场,虽然始终在“尽职尽责”,但是随着社会的发展,已经不能满足城市的需求。随着改造工程的拉开,泰山火车站广场将褪去旧颜换新装。

►改造之前的泰山火车站广场人流熙熙。 陈琳 摄 (资料片)

▼现在广场上的主体结构已经竣工。(资料片)



老城中心三年华丽蜕变

文/片 本报记者 李虎

昔日荒地变身会展中心

2010年2月22日,泰安市会展中心项目奠基动工。那时的会展中心还只是一大片空旷的黄土地,地上长满了衰草。

时隔一年多,2011年4月17日,记者再次来到会展中心看到,会展中心桩基施工已经完毕,进入加快施工阶段。问及施工情况,会展中心项目现场施工负责人李洪伟说:“泰山会展中心地质结构复杂,从西到东依次为垃圾回填区、石灰岩区域、破碎带区域和风化页岩区域,这给施工带来巨大的困难。”

泰安市“两轴”工程建设指挥部副指挥、泰安市城建投融资管理中心主任刘卫东介绍,自从去年2月22日会展中心奠基以来,“两轴”工程建设指挥部一直在积极进

行前期的地质勘探工作。由于会展中心位置比较特殊,东面和北面的地质条件比较好,西南面以前是一个20多米深的石灰岩,地质基础复杂,不均匀,第一次勘探时就发现有溶洞,一直勘探到地下40多米还是溶洞,一直没有见底。为了保证项目的安全,工程建设指挥部决定采取不同的桩基基础的处理方式,在地质较好的位置采取短墩基础,地质较差的位置采用灌注桩基础,一个桩上打三个钻。这种新的打桩方法,比原来设计的方案不仅节省了建设施工的时间,而且还能从整体上控制超量投入,减少投资近一千万。

据了解,去年5月20日,泰安市“两轴”工程指挥部组织了25位省内相关专家进行了会展中心的

初步设计论证会,针对地质勘探中出现的新情况,对图纸的50多项设计进行了逐一修改,特别是发现了一些消防、人防问题。为此,去年6月5日他们专门邀请国内专家召开了关于会展中心消防设计问题的论证会,解决了项目的关键问题。

“关键问题解决后,我们就催促施工单位加紧施工,现在已经形成了工程进度日报机制,监督工程加紧施工,按照目前的进度,年底就可完成会展中心主体建设。”刘卫东说,作为国际动态会展城,目前,已与施工总包单位——中国第四冶金建设有限责任公司提前进行现场对接,制定了详细的施工计划表。现在相关配套建设图纸也正在制定中。

火车站主体框架已经完成

在泰安,最著名的一条街恐怕就是财源大街了。作为城市的一条主商业街,三年前,财源大街的面貌与它在城市中所处的地位不相称。当时在本报的采访稿件中还记录着这样一段话:“记者在财源大街西段看到,街边两侧的小商

铺多以衣服店和小吃店为主,中间夹杂着各类招待所和宾馆,还有一些卖箱包、化妆品和手机的商铺。这些小店经营面积大都在二三十平方米,为招揽顾客,许多商家在人行道上设立了各类广告牌,有的商家还在门口摆出了高音喇叭。泰山汽车站附近还有二三十个推着三轮车的临时小吃摊摆在人行道附近。”

在通天街附近开鞋店的龚经理告诉记者,财源大街在改造之前,很多地方的电线都是露天的,

电线杆一根连一根,整个路面上空就像一张蜘蛛网一样,楼房天际线也被人为割裂。通过改造,不仅使整个路面更加宽敞,而且道路两侧的景观布置也更加具有都市气息,为周围的商铺带来了很大的人流。

现在,财源大街西段和火车站广场改造正在紧锣密鼓地展开,并已取得阶段性成果。记者在施工现场看到,火车站广场的主体框架已经完成,下沉式广场雏形显现,现在进入到景观布置、绿化美化阶段。

泰安市两轴工程建设指挥部工作人员介绍,根据规划,整个财源大街西段以及火车站广场改造工程将分三期改造完成。火车站广场在改造中将被一分为三,分为东部、中间、西部三个部分。西部地面建设面积约6000平方米的公交首

末站场,可以同时容纳15到20条公交线路进出。

这位工作人员透露,以前公交车都是途经站前街绕一大圈进行转向。现在按照规划设计,火车站广场西面建成公交首末站后,形成一个环岛,公交车绕环岛一周即可调头,在环岛附近还将设立站牌,从火车站出来的旅客可以直接上车。为满足到泰山火车站接站、送站的车辆停车需求,在广场西部将建设约1.1万平方米的地下停车场,停车场入口设在站西街。

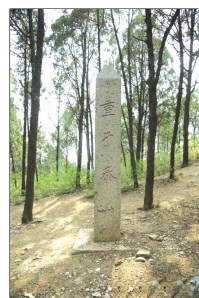
记者了解到,广场东部将建成5000余平方米的出租车停车场,方便市民乘坐出租车。现在广场主体设施已经基本完善,只等内外装饰装修,以及周边道路的整治。

蒿里山

连接视通走廊

刚刚过完清明节不久,整个蒿里山也显得曲径通幽。作为传统文化中三重空间的重要组成部分,蒿里山也正利用原有电仙洞遗址的溶洞地貌建立溶洞地貌观赏区,在原有石碑的遗址上设置石碑文化展示区……

记者了解到,泰安市将就蒿里山一带进行规划改造,打造一条蒿里山历史文化区与泰山之间的视通走廊。2008年7月9日,蒿里山历史文化区详细规划在城市规划委员会会议上以全票通过。规划设计,利用原有电仙洞遗址的溶洞地貌建立溶洞地貌观赏区,在原有石碑的遗址上设置石碑文化展示区……泰安市将就蒿里山一带进行规划改造,打造一条蒿里山历史文化区与泰山之间的视通走廊,建成集城市文化旅游与文化休闲于一体的蒿里山历史文化区。



蒿里山一景。(资料片)