

2011年4月20日 星期三
编辑:路冉冉 组版:赵春娟

端详

交通



环山路沿线 风景秀丽

环山路成点缀泰山项链

文/片 本报记者 孔红星

泰山由唱“独角戏”变成旅游“大合唱”

“我们今天上午从济南开车过来,先去了桃花源欣赏了桃花,随后开车走环山路到了红门,这方便多了。如果时间来得及,我们顺着环山路向东走,再看看那边的风景。”4月16日,济南长清区的市民王先生和家人过周末,开车来到泰安游玩,提到交通,他们大赞环山路给行人带来的便利。

环山路东起天烛峰,西至桃花峪停车场,全长26公里,就像一根漂亮的项链,把桃花源、天外村、红门、天烛峰四大景区连

接起来,这对于完善泰城现代化风景旅游城市的功能,发展大旅游,加快国际旅游名城建设步伐将起到积极推进作用。

采访中记者得知,环山路的建成不仅提升了泰山、泰安的旅游价值,同时改变了过去泰安旅游泰山唱“独角戏”的尴尬局面,将过去泰山景点单一“独唱”,变成了旅游资源“大合唱”,形成多条搭配合理的旅游线路,使泰山的旅游圈成倍放大,旅游链条不断拉长。

如今,在泰山东南麓的游客

不仅可以游后石坞、大津口、药乡等泰山周边景点,还可以向北走进黄前、下港,甚至是泰山背后的九顶塔、柳埠等地品味那博大的文化底蕴,也可以到徂徕山、莲花山等地去享受那回归自然的轻松愉悦。而来到桃花峪的游客,也可向西到五峰山、长清、肥城、东平湖等地一游。

有了环山路,游客再来泰安,不再是只登山一条线,环山路沿途的观光休闲、度假探险、文化探究将成为游客来泰安的另一种旅游诉求。

打通“断头路”,出行不再绕路

说起泰城交通情况,改造环山路之前,泰城纵贯东西向的道路只有东岳大街、灵山大街、泮河大街,根本不能满足人们出行的需要,因此,每当上下班高峰期车辆和行人都比较多,堵车现象也就见怪不怪。

昔日的环山路东段从西向东走到红门路就成了断头路,从红门路到黄山头,要从市内以及邻近村庄绕行三四公里,而从东向西到望岳东路也被截断。同时,环山路中段由于紧贴泰城中心区域,地形地貌比较复杂,两旁的建筑物比较多,路面狭窄,又加之缺乏停车场,因此成为“卡脖子”路段。每到旅游旺季和节假日,外地来的车辆无处停放,排成一条长龙,绵延数公里,市里只好采取禁通措施。这样一来,既影响了外来车辆的通行,又打乱了泰城居民正常的生活及交通秩序。平时每到上下班、上学高峰期,经常出现堵车现

象,有时堵车长达半小时以上,给市民生产生活带来不便,也对泰山环山景观带的形成产生了严重影响。

环山路改造后,作为东西向的交通线,接通了泰城多条南北向的断头路,部分缓解了东西向和南北向的交通压力。现在,泰山共有5条上山道路,其中4条在泰城,环山路正好把4条道路连接在了一起,游客再选择上山道路时,就不用绕行市区了。

再加上新开通的19路公交车,环山路附近白玉石村、水牛埠村、上峪村、黄山头村等村庄的村民,从泰城城去城西,出行方便多了。泰前街道办事处黄山头村的村民黄女士告诉记者,由于黄山头村以前没有直达市政广场附近的公交车,她和家人到市政广场游玩,需要先乘坐游2路公交车,再转乘32路公交车。“道路通畅时,单程就要一个半小时的时间。”

如今环山路打通后,村民们从家门口坐上19路公交车,只需要30分钟左右的时间就到了市政广场。能这么快捷便利地从城东去城西,这对于很多祖祖辈辈居住在环山路附近的村民来说,是一件难以想象的事情。泰安市公交公司相关负责人表示,环山路19路公交车不仅自西向东串联起了泰山天外村、红门、天烛峰三大景区,在车厢内还专门悬挂了介绍泰山景点的精美旅游图片,成为了环山路上宣传泰山、泰安的一道靓丽的风景线。

在环山路西段建设中,又规划建设了连接环山路西段和东岳大街的3条南北道路:石腊山东侧,黄草岭村西侧,泰山蓄能电站。这样,环山路既科学地分流了泰城的人流车流,极大地改善了泰城交通环境,又方便了城市居民的出行,成为最靠近泰山的交通动脉。

以前美景藏深山 现在美景现眼前

有了便捷的通道,环山路周边的美景自然少不了众人的观赏。

对于环山路美景,有人这样形容,漫步环山路东段,在红门路至虎山东路的“红门福地”风景段,“白鹤植园”让游客得以行前小憩;“飞鹤名泉”令人在品味泉水甘冽之时,遥想众仙乘鹤而来为王母祝寿的神话;在虎山东路至唐管路的“喋泉如春”景区,游人可于幽林听瀑,凭栏远眺,果药寻香之际,体验山野的乐趣,追思萧大亨葬先祖遗骨以承龙脉的传说,惊叹东岳大帝“笔架石”、碧霞元君“神靴”的鬼斧神工;在唐管路至泰明路的“苍黄隐仙”景区,有各色农家院落,如茶文化、居家小院、民俗小院、果园小院、养殖小院、特色小吃院等,可观白马神石,赏夏日榴花,秋采硕果,或垂钓于湖光山色之间,享受远离尘嚣的田园生活之惬意。

游走在环山路的两段,沿山而上来到彩石溪中,领略水流潺潺天然河床成圈画的奇妙;遥看藏峰寺遗址,冥想寺庙钟声回荡山谷的悠远意境;进到防空洞里,体验军事要地构筑工事;可以听老人讲述关于蛤蟆石来历的传说,了解和尚头奇石如何毁灭而重建……

泰山的东入山口后石坞曾经属于泰山的“禁区”,这里考峰并列,奇松竞秀,怪石丛生,至今依然基本保持着古朴悠远的自然原貌,人工斧凿的痕迹很少,这里的游人较少,原因是各方各面的,其中,交通不利是其中一方面。环山路东段的建成通车对泰山东入口的开发起了非常重要的作用。泰山学者李继生教授称,环山路东段的建设对提高泰山后石坞游客人数的作用显而易见。

近年来,由于对这些景点和文化的开发拓深程度不够,这些景点和传说已经开始渐渐被市民遗忘,只有一些专家学者在自己的学术研究中对这些景点及渗透的文化有着全面的了解,而环山路的建成通车,为市民了解这些景点以及文化提供了契机。

环山路全长26公里,就像泰山一根漂亮的项链,把桃花源、天外村、红门、天烛峰四大景区连接起来,这对于完善泰城现代化风景旅游城市的功能,发展大旅游,加快国际旅游名城建设步伐将起到积极推进作用。



环山路上美景如画。