

城区最老古树得到复壮保护

树龄2400余年,已增设3个树形支柱

本报济宁4月20日讯(记者 刘守善) 在市中区的古楷园小区内,有一株树龄2400余年的黄连木(即楷木),是济宁城区树龄最高的树木。由于其长势目前被总体评价为较弱,济宁市园林部门已对其实施复壮保护,采用架设树形支柱、填充树内空洞等措施,预计“五一”前可完成。

古楷园小区西北部的一个小院子中,这棵参天大树占据了院子的一角,树干周边垒砌了一圈石板。20日中午,记者在树下观察发现,需三四个人才能环抱的树干上布满了虫眼。据园林工人介绍,这棵黄连木的胸径接近1.2米,树高约15米,树冠呈伞形。古树的半体已经干枯,但另一半仍然枝繁叶茂。

古树长期外露的木质部受多年雨水浸渍,逐渐腐烂,已经造成树干中空,此次复壮将对其中空部分进行填充,以防进一步腐烂形成树洞。在古树的南侧还矗立着一座写有“古郡任城”的石碑,石碑背面文字显示,这棵树原为孔子七十二贤弟子之一的任不齐祠堂中栽植。据介绍,古树距今已有2400余年的历史,为济宁城区树龄最高的树木。记者看到,工作人员正往树内空洞填充混合材料,古树周边已浇注了3个水泥支柱。这是为了防止树体衰老,存活枝条下垂造成新的开裂。



工作人员在往树内空洞填充防腐材料。 本报记者 刘守善 摄

这些支柱其实使用的是无缝钢管,本着“修旧如旧”的原则,设立支柱时考虑与周边环境相适宜,进行了景观处理,形成了仿古树桩状,柱子表面树皮似的形状乍一看上去让人以为是3棵小树。

考虑到古树已经中裂,工作人员在树体中部及上部已加固

了3个树箍,并在树箍内部加橡胶衬垫物。还从树干空洞的底部

留了出水口,以防树液、雨水、凝结水沉积造成树体内腐烂。



63路新公交线将开通

新线路单程全长21公里

本报济宁4月20日讯(记者 李蕊 通讯员 焦卫国 朱大鹏) 记者从济宁市公交公司获悉,从4月22日起,济宁市将开通63路一条新公交线路。该线路单程全长21公里,开通后可解决任城区南张镇、长沟镇一带村民的出行问题。

采访中记者了解到,目前济宁市共有38条公交线路,63路新公交线路开通后,济宁城区暂行公交线路将增至39条,公交网络辐射范围将更为广泛。63路公交线路开通后,线路走向将由振宇市场发车沿327国道向西,经前王村、满营、张山村、北韩至大堤头村。线路单程长度为21公里,这条线路的运行,不仅可直接解决任城区南张镇、长沟镇一带村民的出行问题,对这一地区今后的经济发展也将起到一定的带动作用。

据悉,即将开通的63路公交线路途经站点分别为:振宇市场—公交车队—杜庙—刘堤头—刘前村—卡松石化—康泉食品厂—南张特菜基地—孙家村—黄井—前王村—火头湾—满营村—白咀村—张山新型建材厂—张山村—张山北—城子崖—康庙—南韩—北韩—大堤头。