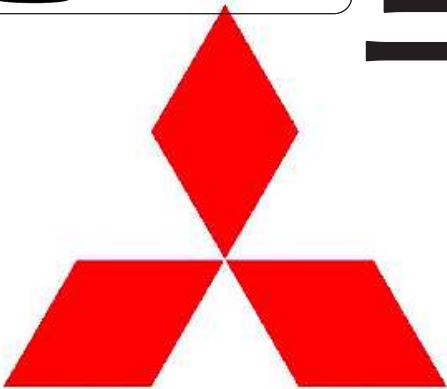




汽车史话(六)

三菱汽车一路走来



MITSUBISHI

三菱百年商誉

三菱汽车公司有着悠久的发展史,是日本第五大汽车制造商,生产私家车及轻型商用车辆,总部位于日本东京,属于三菱集团的核心企业之一。

三菱的标志是岩崎家族的家族标志和土佐藩主山内家族的家族标志“三柏菱”的结合,后来逐渐演变成今天的三菱标志。日本三菱汽车以三枚菱形钻石为标志,正为突显其蕴含在雅致的单纯性中的深邃灿烂光华-菱钻式的造车艺术。现在,这个标志是三菱组织中各公司全体职工的象征。

就专业角度来看,三菱汽车只是三菱企业的一个部门,却是日本汽车业界,拥有最强研发实力的一家车厂。因为三菱企业的源头——日本邮船、三菱仓库及三菱商社,都是拥有百年商誉的日本“重量级”企

业,投资范围及于造船及其他重工业,保险和银行,原子能研究及电脑电子工程,更包括日本的太空研究计划的主干——太空火箭的设计和制造。

如今拥有115家关系企业及分支机械的三菱集团,奠基于1870年的10月,岩崎弥太郎在土佐藩设立的九十九商会,当时是贩售铸铁制成的“天水桶”。1872年1月,九十九商会改名三川商会,次年的3月,又改称为三菱商社,“三菱”的名字即沿用迄今。

1875年(明治八年)郵便汽船三菱会社成立,与德川幕府时代即建立的长崎密铁所衍生的长崎造船所合并。

1917年,三菱的第一辆小客车,是尚在三菱造船所时代量产成功的,这辆35匹马力,七座位的Model-A型车,也是全日本首部量产型汽车。首部三菱货车的原型车,于1918年研制成功,包括两部三吨及两部四吨型号。

1932年首部大型巴士B46

问市,B46为30个座位动力一百匹马力的巴士,同时也标志着三菱巴士生产线的开启。1934年完成首部四轮驱动日本汽车,就是引起世界车坛瞩目的三菱PX33跑车。

1935年研制成日本第一部预燃式柴油引擎的BD46型巴士。

1936年推出首部量产型TD45柴油动力货车。1947年研发首部电动巴士MB46。

1950年完成首部后置引擎,130匹马力,76人座的Fuso R1巴士的量产。1951年推出配备革命性悬挂系统的八吨货车T380,此种设计典型,对今天重型货车系列的影响深远。

1967年极速达115公里的八吨货车T810推出。1970年是三菱汽车的造血年代,由三菱自动车贩卖株式会社、三菱重工及美国克莱斯勒汽车公司共同投资的“三菱自动车工业株式会社”正式成立。

1975年以先进的科技,首创无声的防震差速车轴,透过两条双重转动的差速车轴,驱动一反向曲轴,从而确保稳定又很静的行车。

1980年首台日本房车Galant使用涡轮增压柴油引擎Astron 2300。

不断开拓新领域

在近86年的历史中,三菱电机始终致力于尖端技术及专门知识的研究开发活动,并且在此基础上从事高性能产品及

设备系统的开发和制造。三菱电机长期以来建立起的的全球网络将旗下各公司,研究机构及制作所连为一体,为各事业部门提供的技术信息及资料,在各部门创造一流产品的过程发挥了重要的作用。三菱电机除了保持公司在工业及机电设备、卫星、防御系统、电梯及自动扶梯、汽车用电子用品、空调、通风设备等领域的领先地位的同时,还将进一步拓展在、移动通信设备、显示设备、显示装置技术及尖端半导体等领域在世界市场的份额。此外,三菱还将致力于拓展新的事业领域,特别是环境保护和先端医疗保健领域并且已在医疗设备和净化水质等领域取得了成功。三菱电机在中国的事业,随着中国改革开放的进程而一步步发展壮大。从1978年承接宝山钢铁总厂发电设备开始,向中国的广大客户提供各种工业用与家用的机电设备、电力设备、电梯、空调机等各类产品及

设备。同时,也与中国众多企业积极进行各项技术交流、合作活动。1987年在上海成立了首家合资公司——“上海三菱电梯有限公司”该公司从三菱电机引进世界上最先进的全电脑控制交流变频变压电梯技术,并很快实现了国产化生产。目前该公司已发展成为中国电梯行业的优良企业。截至2006年7月,三菱电机在中国的合资、独资企业已达26家,它们在汽车零部件、热敏打印头等电子器件领域,以及输变电电器、工厂自动化机器、家用电器等电子、机器的广泛领域内,开展各项事业并积极进行技术转让。于1997年10月成立的“三菱电机(中国)有限公司”,作为投资公司,今后将进一步开展我们在中国的投资活动,并且作为综合电子机电企业——三菱电机在中国的窗口,将不断展开与中国科研等单位的共同研究开发、人才培育、文化交流等活动。



东风悦达·起亚

The Power to Surprise™
激情超越梦想

发现地:烟台荣通汽车贸易有限公司

推荐人:毕晓婷

推荐车型:东风悦达起亚智跑



东风悦达起亚智跑是彼得·希瑞尔的力作,整车造型线条更加流畅,突出了时尚和动感,较高且上扬的腰线更彰显出个性特征;前脸采用了独特的家族式前格栅,让人一眼便知是起亚车型;流线型尾部一改SUV车型的稳重风格,充满强烈的前卫和个性色彩。这些革命性的设计元素让智跑彻底变脸,更适合年轻车主的口味。

独特的中控台造型仿佛是前格栅的变身,上面整合了空调出风口和控制键,下部整合了音响控制键,层次清晰,一目了然。智跑后排空间比较宽敞,视野和坐姿都比较好。行李箱盖的开口较大,后排座椅可以分拆折叠,装卸物品更加方便。高配版提供了全景天窗,车内光线通透明亮。

智跑搭载了Thetall系列四缸汽油发动机,2.0L车型最大功率163马力,2.4L车型最大功率为174马力,与之匹配的是与ix35相同的5速手动和6速手自一体变速器。采用了前麦弗逊后多连杆悬挂系统,与同平台的ix35相比,智跑的悬挂调校偏向于硬朗,在过沟坎的时候后排座椅会感觉到明显的震动。

智跑配备丰富的舒适性配置。例如倒车雷达、倒车影像、6安全气囊、无钥匙进入和启动系统、陡坡缓降系统、全景天窗等。智跑的倒车影像系统非常独特,倒车影像不是显示在中央屏幕上,而是显示在倒车内后视镜的左侧,驾驶者既可以参考倒车影像系统,也可以参考内后视镜的影像,从而提高倒车时的安全性。陡坡缓降功能也可以帮助驾驶者安全下坡。



东风风神

从齐民要术 品味生活

发现地:烟台达盛昌汽车销售服务有限公司

推荐人:梁延臣

推荐车型:东风风神



2011款风神S30不但增加了一个全新的颜色碧玺棕,还在内部仪表盘、显示屏等各方面进行了灯光的升级。全新的数字化GPS触摸屏彰显车内的豪华程度,不过只有顶配导航型才有这项配置。

性能方面,2011款风神S30共做出了4处变革,更平顺的软轴式手动变速器和NVH性能控制优化,可以为驾驶者带来更舒适的驾驶感受。而四探头高灵敏度倒车雷达的加入,让使用者可以从容掌控车辆后方情况。节油自然是一款家用最注重的环节,全新

调校的动力系统,可以让2011款风神S30带来更好的节油表现。

便利和娱乐方面2011款风神S30同样也有不俗的表现,USB接口、车窗一键式升降、眼镜盒等配置的增加,为使用者提供了更多的便利。人体工学变速杆的配备,让驾驶者在行驶中可以更舒适。

风神S30享受整车两年或6万公里质保,日常保养周期为5000公里,小保养(更换机油机滤等)加工时,材料费的价格在300元左右,大保养根据车况而定,一般更换三滤的费用在450元左右。



CHEVROLET

雪佛兰

—— 未来 为我而来 ——

发现地:烟台市上菱汽车销售有限公司

推荐人:连伟名

推荐车型:雪佛兰



新乐驰搭载的P-TEC发动机是通用新一代全球战略发动机,由通用欧洲技术的先进平台研发而来,动力强劲,油耗低,升功率达到52.2KW/L,是国家第一批节能环保车系,百公里综合油耗只有5.7升,城市郊区油耗仅有4.87升。

新乐驰优化了设计构造,对1220个关键点进行了优化,减少维修成本,特别是有效降低了发动机配件数量,减少消费者日常养护使用费用。采用美国通用的轿车试验标准,顺利的通过整车耐久性试验(实验相当于用户使用32万公里)。新乐驰的P-TEC发动机严格按照通用的GED(全球发动机耐久性)试验标准进行了大量实验,顺利的通过了各种严格的考核,严格苛刻的生产、检测流程和国际顶级设备来全力打造国际品质,让新乐驰具备可靠地生产保障。

新乐驰的底盘经英国莲花汽车工程专家精心调教,使新乐驰具有出色操控性及安全感,并给人以同级别车难能可贵的愉悦驾乘感受;采用全新的变速箱,挡位更清晰,换挡更轻松,更适合城市拥堵路况;采用博世ABS+EBD来确保安全制动,采用强化高刚性车体,安全气囊,吸能方向盘确保新乐驰的安全。