

明天， 我们该去哪里 停车？

市区公共停车位现状调查

文/本报见习记者 陶冶 本报记者 张焜 片/本报记者 孙国祥



找不到公共停车位，车主就会乱停乱放，交警严查，车主就长期霸占停车位，眼下，城市公共停车位紧缺已形成恶性循环。公众担心，在机动车辆不断增加的形势下，如不尽快解决，这个矛盾将越发尖锐。目前，交警部门已经着手进行停车位的治理，但记者调查发现，这条路并不好走。



哪个是公共车位

20日上午9点左右，潍坊市脑科医院门口的停车场已经“车满为患”。

“急着进医院看病人，被贴罚单也得停啊！”市民周先生开车到了医院门口，硬着头皮将车子停入了路边“违章停车”的队列中。

看管停车场的孙师傅坐在停车场横杆前，不时地向想进入停车场的车辆摆手。每天上午9点，这里就基本上挤满了车子，其它的车辆只能各自想各自的办法了。

孙师傅说，这里的停车位车辆流动还算快的。多数车位上平均每2个小时就能换一辆车，但也有一些车辆吃上了“霸王餐”。一次2元的收费标准，有些司机嫌太贵，总是想“找关系”省掉，而有的司机觉得太便宜，一停就是一整天，有的更厉害。

指着停车场里的一辆宝马3系轿车，孙师傅说，这辆车已经停在“自己的位置”上3天了，一动不动，也不知道车主是谁。

2010年10月，潍坊市政府制定出台了《潍坊市停车场管理办法》，办法中明确规定了公共停车场包括由政府专门规划和建设的停车场，由政府利用道路红线以内可利用空间规划和建设的停车场。

可这里的公共停车位这时像是成了小区里居民租用的车位，每天6元，如果是到医院看病者停车，连6元钱也不用交。相比较而言，还比在小区里的停车位便

宜。

“哪个是公共停车位？”当把车开着转来转去，找不到自己爱车的一席之地，而看到一些车子一停就是一天、一些车位上摆着“专用车位”牌子时，不少车主都在问。

不让乱停该停哪

在潍坊汽车总站边，仅有的13个停车位挤一挤也只能停放16辆轿车。而面对着旅客可达几万人，一天发车可上千辆的汽车总站来说，这点车位实在是微不足道。

负责管理此处交通秩序的奎文交警大队民警说，以前，如果有附近单位人员停车一天都不走，汽车总站边能让来往车辆暂时停车的车位将更加少，车辆就只能停放在路边。加上临时停下的出租车、上下车的旅客以及来往的客车，这里变得异常拥堵。

不仅是汽车总站，商场、酒店等地附近都存在同样的问题。自己开了一家广告公司的孙亮经常有应酬，吃饭时被贴单已经司空见惯。到现在，他手上还有两张单子没有时间处理。拿起其中的一张罚单，他说，这张是他在福寿街边一家酒店吃饭时被贴的。看来，酒店摆在路上的“车位专用”牌除了能占住别人临时停车的位子，没有多大的用处。

可是，车不停在这里，就要停到百米多元的地方，孙亮觉得，那就享受不到开车的便利了。这也是多数司机的想法。

有专家说，相比较北京等大城市来说，目前潍坊停车难的问题还不算太大，但像孙亮这样“无奈”的乱停乱放，在交警部门的严查之下，并没有被完全遏制。

公共车位使用率太低

潍坊市市区机动车保有量已超过20万，这个数字每天都在攀

升。从早上8点到晚上8点，已经开始争夺小区地面停车位的汽车们涌上街头，不想被贴罚单，有限的城区公共停车位这时就要比小区停车位更加“值钱”。

“早上起得晚，开车出门最快。”28岁的王先生有一辆别克轿车，他感觉到，除了在四平路单位门口，到哪里停车都是件麻烦事。加上油价越来越高，他每天开车基本上都是为了上班、下班。如果有其它的事情要出门，乘公交、搭便车更多。

王先生觉得停车方便，因为他到单位时，其它需要在此暂时停车的车辆还没有来。他到别的地方停车觉得不方便，是因为一些像他一样觉得在本单位门口停车方便的人一占车位就是一天。山东安达北方智能停车管理有限公司办公室主任王在华分析说。

山东安达北方智能停车管理有限公司是潍坊市首家大型的城市静态停车管理企业。王在华说，目前停车场的管理和使用率不乐观。公司现管理停车场项目近20个，涉及医院、商厦、公共场地等车位近千个。车位使用率不高，长时间霸占车位等诸问题摆在眼前。

如何解决车流使用率不高，王在华说，办法很多，但都不是一家停车管理公司能力到的，就像王先生停车的地方，根本不属于停车公司管理，那就没有专业人员对那里少量的停车位进行合理调配。

车位收费处境尴尬

山东安达北方智能停车管理有限公司是潍坊专业的停车管理单位，因此也必须严格执行物价局规定：轿车白天停车每次2元，夜间每次4元的标准收费。脑科医院的孙师傅算

了笔帐，他负责的停车场每天收入约300元，但这里需要7人24小时参与管理，这些钱连发工资都不够。王在华主任说，目前，不少停车场已按时收费，虽然违规，但实属无奈。如果实行按时收费，则会加快车位的流通率，甚至减少车辆使用率，达到低碳环保的作用。而如今的收费方法，实在无法有充裕的资金来购进一些设备提高停车场的使用率。

潍坊市交警支队近期一直在对潍坊市的停车场现状进行调查，以期有一天能够将所有的停车位统筹管理，以最大限度地满足市民停车需要。然而，当谈论到是否能够进行按小时收费甚至是使用长时间停车需要加倍收费的“阶梯”收费时，负责人也没能给予明确的答复。

据初步统计，潍坊共有51处较大的停车场，但这些停车场并不是全部都由正规的停车管理单位管理，各种管理方式并行，让公共停车位无法完全公平地服务于所有市民。有些单位私设停车位，有些物业乱占停车位，甚至有些单位将停车场改造后成了办公场所或储藏室。想要完全清理整顿、重新规划公共停车位后再招标，甚至是使用“阶梯收费”模式，需要的是许多部门单位的支持。

“公益或者营利性单位，应该对外开放停车场。”在采访中，一些市民说出了自己的看法。有市民认为，中小学、幼儿园每到上下学，就会有大量车辆挤在学校附近，在建造或改造学校时，应该考虑到这一点，酒店、商场甚至是居民小区也应该如此。不少单位很少考虑回报社会的公益性的问题，给自己圈一块地方，外人不准进来。这样浪费了大量的城市空间，造成市民步行或坐公交车因绕路变得不方便。

膝盖“肿胀、疼痛、僵硬”有奇方

人无骨不立，骨无关节不活，人过四十岁以后，早早晚晚都会出现关节不灵活，很多人变得步履蹒跚，上下楼关节疼痛不敢使劲，久坐站起时关节僵硬迈不动步，严重者关节积水、肿胀、僵硬疼痛，甚至变形。现代医学已探明，这都是关节软骨退变，对关节保护作用降低，引发骨质增生、滑膜炎、骨质疏松、半月板损伤、游离骨造成的。

寿光市的王先生患膝关节疼痛，肿胀，拍片诊断为退行性关节炎，滑膜炎，骨质增生，关节间隙狭窄，吃药理疗小针刀均无效果，最后医生宣告：“你患的是顽疾，不好治，除非换关节”。痛苦之中突然发现了仙草



骨痛贴，用首次日就有减轻，两个礼拜后有人看到他骑自行车去郊游。

【仙草骨痛贴】是北京协和退休医师云南籍教授侯延龄依据“人间有病，地上就有一种草”的中医理念，以云南民间流传千年之久的疗骨奇方为基础专门针对膝关节炎研制而成的新型特效黑膏药。配方针对病因大胆创新，使用了大剂量的白及、白芷以及土虫、三七、羌活外加牛膝、钻地风等引经之物，把关节软骨退变当做骨血栓来对待，一改传统疗法活血化淤、消肿止痛之陈规，独创穴位给药，透皮吸收，使受损软骨组织的每一个细胞都完全浸润在药物的滋养之中，患者只需在每晚睡觉时把产品贴敷上去，疼痛当晚就能缓解，数日炎症消除，关节活动有力，坚持使用，软骨逐步修复，滑膜组织恢复

正常，关节爽利，上下楼，逛公园，做家务，像正常人一样生活。

【仙草骨痛贴】自2007年上市以来，凭借过硬的品质、出色的服务，经受住了无数重症患者和顽固患者的严格考验，已成为骨病市场中光彩夺目的新军产品，很多患者反映花费万元用其它方法治疗不如【仙草骨痛贴】几百元之效，外敷穴位，内达经络，标本兼治，不怕病重，重症患者加服【葛根沙棘冲剂】内外同时治疗，有如风助火之妙，病愈重效果反而越明显。为了让更多的人能够用得起这个产品。

骨科医师热线：8978280
8970315（早8：30—晚16：30有专业医师指导用药）
康复地址：华芝堂医药东风店【东风东街公交总公司斜对面】市内送药，郊县免费邮寄，药到付款

过敏 怎样治才不反复

慢性荨麻疹、过敏性鼻炎、过敏性哮喘、过敏性湿疹、皮炎、化妆品过敏等

红斑连片，奇痒难忍；皮炎湿疹，荨麻疹个个难缠；喷嚏不断、鼻涕连连；鼻炎真要命，干咳、胸闷、喘气难；哮喘危及生命；皮肤干燥，薄脆如纸；过敏性肤质，让人难堪。
3年、5年、10年、20年你被过敏困扰了多少年？脱敏肽潍坊上市解决了你多年被困扰的疾病，脱敏肽中的OPC脱敏因子，在脱敏、抗敏的同时，激活人体免疫系统，修复受损肌体组织并产生抗体，切断过敏源入侵，让你彻底告别过敏体质，荨麻疹、过敏性鼻炎、过敏性哮喘、化妆品过敏等过敏疾病，从你身上消失，永不再犯。

临床证实：
服用脱敏肽当天：红疹、瘙痒、风团等过敏现象减轻，打喷嚏、鼻塞、鼻痒、头晕等症状得到缓解。
服用1个周期：清除体内自由基，修复受损细胞使抵抗力增强，过敏症状发病周期延长。
服用2-3个周期：抗过敏免疫功能恢复，所有过敏症状消失，永远不再反复；任你喝酒、吃海鲜、吃辣椒，吹空调都不会再过敏。
敬告：患者购药前后请拨打脱敏肽热线：0536—8831188有专业人员指导用药。

脱敏热线：0536 — 8831188 敬告：患者购药前后请拨打脱敏肽热线，有专家咨询和指导用药。 经销地址：市区：万盛堂大药房 华芝堂大药房 昌乐：康寿药店 高密：百草堂大药房 昌邑：济仁堂大药店 寿光：慈仁大药店 诺城益寿堂大药店 安丘：和平大药店 临朐：全康大药店 青州：红太阳大药店