



把脉

临沂公交

■编者按:

4月12日,临沂公交总公司收购天宏公交公司,它打破了公交“公”“私”均衡的局面。民营公交主动请求被收购,意味着临沂公交国有化已是大势所趋。

本报今推出特别报道,把脉临沂公交,带您回顾临沂公交“公”“私”轮回之变,体会当今公交发展之困,并展望未来发展之方向。



↑上世纪七十年代的公共汽车



↑上世纪八十年代的公共汽车

“公”“私”轮回

在公共事业方面,“计划经济”还是“市场经济”的讨论由来已久。作为公共事业代表的城市公交,“摸着石头过河”是当年探索改革的主要心态。

如今时光荏苒,临沂城市公交已经走过了40多个年头,它也经历了由“公”到“私”再到“公”的轮回,它们被赋予了时代的角色,演绎出时代的特质,同时又随着时代的发展完成着交接。



↑临沂现在的电动公交车



↑上世纪九十年代的公交车



1970 年代,两条线路为煤矿服务

今年66岁的刘长春头发已经花白,在讲到临沂城市公交的发展历程时格外激动。因为他见证了临沂城市公交的“公”“私”轮回,一切就好像发生在昨天一样。

临沂市公共交通总公司的前身成立于1970年5月,隶属临沂县革命委员会

基本建设局,全称“临沂县革命委员会基本建设局公共汽车班”,有车辆2台,职工5人。两条线路都是从老汽车站到如今的人民公园的位置,刘长春记得当时的路程只有4公里。

刘长春1973年3月从部队复员后加入了公共汽车班,那时的公共汽车增加

到了4台,老车站到人民公园附近的线路延长,就是现在1路公交车的线路。还有1台跑汤庄煤矿,另一台跑河东汤头镇。

在1路外,之所以要跑的两条线路主要是因为煤矿。刘长春告诉记者,当时临沂没有什么大企业,矿务局当时很有实力。汤庄有煤

矿,汤头镇有煤矿上的疗养院。“当时的公交车,一半是为煤矿服务的。”刘长春说。

“那时候公交车车况条件很差,最好的是两辆名为‘天津640(TJ640)’的客车,其余的两辆是吉林省四平市产的四平车,四平车长约8米,共25个座位,约40个站席,总计65

个席位,不过这种车也像现在的公交车一样有前后门。”刘长春说。

1978年成立了临沂公共汽车公司,那时公交车还属于政府所有。刘长春认为那个时期公交车发展还比较好,每年都是按照计划增加车辆和线路,基本满足了当时市民的出行需要。



1988 年,公交线路面向个人承包

“摸着石头过河”、“允许改革错,不允许不改革”是当时改革者的心态,全部交给市场是当时改革一些思路,公交也不例外。从1988年开始,临沂城市公交开始面向个人承包,当然这个承包是逐步的,到1995年,临沂公交公司手里已经没有任何一条线路,真的做到了“全部交给市场”。

公交总公司6路队长张

建永1986年进入公交公司,经历了当时的改革。1993年开始允许个人承包公交线路,最早是公交公司的员工和社会上的少部分人承包,张建永承包了东方红广场到河东区八湖镇这条线路。

体制的变革,给张建永他们带来了前所未有的冲击。“操心多”是张建永回忆当时的最大感受,当时公交车用的还是汽油发动机,容

易损坏,张建永还记得有一次他修车修到了晚上12点。

习惯了计划内的工作,一下子被推向前台,让张建永感到不是很适应。当然改革带来的冲击不仅仅是这些,如何经营赚钱也成为张建永需要认真思考的问题。他想到的是多拉“回头客”,有了熟人来坐车,不就有固定客源了?

可是个体承包户却另

有一套,他们都是拉满乘客再走。张建永当时还对他们的行为不耻,认为他们和公司的职工是有差距的。现在想想,虽然这样不好,但是却能赚到钱。

1995年,公交公司收回了职工承包的线路,张建永又回到了体制内,一直到现在。但是从那年开始,社会上承包公交车的人更多了,“私有公交”也正式登上了

舞台。1995年到2000年,临沂城市公交有了飞速的发展,私有公交起到了不可忽视的作用。

但是,私有公交的目的是盈利。既然要盈利,必须得保证客源。每条线路,每辆公交车都成了竞争对手,比的就是谁能抢到客。为了抢客,雇佣社会人员押车、打架成了当时个人公交车上经常发生的一幕。



2008 年,开始大规模收回公交线路

截至2008年,公交总公司拥有公交线路23条,公交车辆400余台。其中个体公交线路19条,车辆300余台,民营公交对于缓解公交运力不足,有着不可忽视的作用。

依靠市场虽然能提高竞争力,但是在公共事业层面上,片面地强调市场,往

往会丢失公共事业的一些特质,公交尤其如此。民营公交新的弊端日益显露出来,私营车辆一人一台车模式,在利益的驱使下,无序竞争,线路不配套,冷热不均,驾乘人员为了私利用客、飙车现象十分严重。

2008年5月,临沂市政府出台了《关于进一步加快

发展城市公共交通的意见》,为公交行业今后的发展指明了方向。2009年10月,市政府出台了《关于进一步理顺公交体制的实施意见》,明确提出要积极稳妥地推进公交经营体制改革,形成以国有为主导的城市公共交通体系,

从“公”到“私”,再从

“私”到“公”,临沂公交在探索中走了十几年。刘长春在临沂公交的另一个大发展时期内退了,但是他一直关心着临沂公交的发展。“改革允许错,不允许不改革”,刘长春对此也有了深刻体会,如果不是改革,也体会不到公交公益性的重要性。

自2008年至2010年,

政府投资3000多万元先后对19条租赁、挂靠线路,338台个体公交车辆进行了回收。截至2010年底,全市公交线路达到53条,其中,国有线路,车辆达到34条,885台,国有线路占总量的64.15%,国有公交的主导地位基本确立。

本报记者 王健

夏浩南空翻
5月4号下午2点
《一小时空翻挑战极限》
QQ: 373818855 夏浩南
电话: 13554942355 夏浩南
地址: 临沂市解放路与八一立交汇处

梵歌瑜伽月卡
特惠 99元
158-1280-1280 梵歌瑜伽
临沂市兰山区金雀山路10号