

“永兴岛”轮今日试航烟大航线

耗资5.18亿建造,为目前国内最大最豪华客滚船

本报4月25日讯(记者 张琪 通讯员 赵怡) 26日,“永兴岛”轮将在烟台至大连航线上试运行。该轮投入运营后,烟大航线最大客滚船的“头衔”将再次更迭。据了解,从去年开始渤海湾运力更新速度加快,一年内有多艘大型客滚船相继投入运营。

记者是25日上午从烟台

港客运总公司获知此消息的。“永兴岛”轮由“两港一航”(中海客轮有限公司,大连港集团有限公司、烟台港股份有限公司)成立的中海港联航运有限公司斥资5.18亿元建造的,为目前国内最大最豪华的客滚船。

“永兴岛”轮在进行为期3天的试运行后,将于4月29日首航烟台。届时将与“普陀

岛”、“葫芦岛”、“海洋岛”、“棒槌岛”、“龙兴岛”轮组成豪华客滚船队,为环渤海地区的经济发展与繁荣发挥重要作用。

据悉,“永兴岛”轮船长167.5米、宽25.2米、23000总吨,旅客区三层、汽车舱三层、核定载客1400人,载车线2000米,服务航速19节。该轮船舶稳定性和船体结

构满足国际无限航区最高要求,抗风等级达国内最高;首次采用艏、艉门设计,车辆上下船无须再“调头”;首次在汽车舱甲板之间设置两个升降平台,使车辆装卸更快速、更安全;船舶的“全船域”电视监测系统,使旅客在船安全更有保障。船上设有豪华VIP套房、电影院、网吧、茶室、贵宾接待室

等,露天甲板还设置了大型天幕,并配备相应照明、座椅和广播音响,旅客可以尽享海上浪漫之旅。

据介绍,“永兴岛”轮停靠于烟台港同三轮渡码头,位于烟台同三高速公路烟台段北端,紧邻零点立交桥(即北岛立交桥东侧),外地司机旅客可以从零点立交桥上直接转入码头购票登

船,节省了到市区乘船的时间和路程。

市区范围内购买该轮船票的旅客可前往烟台港客运站检票,然后乘坐免费客车前往船边直接登船。同时,旅客也可乘11路、48路、49路公交车在“零点立交桥”站下车,上桥后第一个路口右拐直行,即可到达同三轮渡码头。

●记者观察

最大客滚船头衔 一年内三易其主

渤海湾运力更新再提速,未来票价存变数

本报记者 张琪

烟台至大连航线上最大客滚船频频上马的消息一再刺激着人们敏感的神经。从2010年6月至今,最大客滚船的头衔在不到一年的时间内分别“戴”在了三艘客滚船的“头”上。记者获悉,其实从2005年开始,渤海湾运力就开始逐步更新,在过去的一年尤其频繁。据悉,目前客滚船的运输重点已向车辆倾斜,而非旅客运输。

“最大”头衔一年内经历3次更迭

渤海湾的运力更新提速是从去年开始的。2010年6月份开始,烟台“渤海翡翠”轮、“万通海”轮、“龙兴岛”轮在不到半年的时间里相继投入烟大航线运行,从而导致“最大客滚船”的头衔在半年内就更迭了3次。

历数一年来的最大客滚船,我们可以看出客滚船从船舶长度来看确实是在向更大发展。耗资3.5亿的“渤海翡翠”轮船舶总长163.95米。“万通海”轮船舶总长164米。“永兴岛”轮与“龙兴岛”轮属于“姊妹船”,船舶长度

达到167米,是由“两港一航”共同打造的姊妹船,这两艘巨轮在投资规模、安全性能、内部设置上堪称国内目前最豪华的客滚船。

值得注意的是,这几艘船舶停靠于不同的港口,分属于不同的船公司,“渤海翡翠”轮

隶属于渤海轮渡股份有限公司,“万通海”轮由大连港与大连航运集团合资建造,而“龙兴岛”轮与“永兴岛”轮则由“两港一航”合资建造。业内人士说,“你方唱罢我登场”说明了渤海湾客滚运输的竞争趋近白热化。

目前客滚船主要是在“抢”车源

25日上午,记者采访到了烟台港客运总公司市场部的副经理于世泽,他告诉记者,目前烟大线上的客滚船总数达到了19艘。

客滚船频频上马是因为何种需要呢?于世泽告诉记者,从目客滚船的经营情况来看,船只多数情

况下是在满足车辆运输的需求,在运输旺季车辆“上座率”能达到90%。不过,客运方面上座率仅仅维持在50%左右,一年中除了春运和暑运期间上座率能达到70%左右,平时多数时间内是相对较平淡的。于世泽坦言,滚装车的收

益相比单纯的旅客运输要更加可观。

老旧船舶全部淘汰,大型化的船只陆续运营,在各个港口之间竞争加剧的同时,会不会造成运力过剩呢?于世泽说,运力的增加反而在某种程度上刺激了货源活跃性,目前过海车辆

的需求比较旺盛。记者获悉,目前滚装车的腹地不仅仅局限于胶东半岛,而是在进一步延伸,目前上海、江浙、安徽等地的大型车辆也是通过客滚船的运输到达辽东半岛的,运输的内容包括新鲜蔬菜、日用百货、建筑设备等等。

未来票价调整存在变数

于世泽告诉记者,目前客滚船的船票并没有太大的起伏,一辆长约17-20米的大货车上船费用在3500元左右,而普通的轿车费用则是600元左右。客滚船的档次提升,会不会带来票价的进一步提升?于世泽说“票价提升或者降低其实与客

滚船的档次没有太大的关系,影响船票价格的主要因素还是供求关系,如果市场需求旺盛提价也存在可能。”

各个船公司之间的竞争会不会影响到票价的调整,对于于世泽说,这里面存在很大的变数,船公司之间肯定也会对

市场供求关系进行考察,如果过海车辆急剧增加,联手调价不是没有可能。

记者获悉,目前烟连航线的客滚船也存在与其他运输方式的竞争关系,公路、航空、铁路等运输方式都想在其中分得一杯羹。业内人士认为,竞争力来源于优质服

务,那就是想办法让旅客和车辆乘坐自己的船漂洋过海。

中铁渤海铁路轮渡股份有限公司相关负责人说,目前的竞争压力极大,一方面来自同行的压力,另一方面也在从提高自身的服务质量上苦思冥想。

今明两年还将进行运力更新

记者了解到,渤海湾运力更新的脚步并未停止,“两港一航”今年下半年和明年初还会有更大的船只投入运营。另外,渤海轮渡股份有限公司还将投资15.8亿元建造四艘国际豪华客滚船,这四艘国际豪华客滚船按照国际客滚船技术规范要求进行设计

建造,建成后不仅可经营渤海湾客滚运输航线,而且可以满足对我国台湾、韩国、日本以及欧美客滚航线的经营。

于世泽说,目前在烟大航线上运行的客滚船载客能力在每船1400人左右,19艘客滚船每日的旅客运输量在2万多人,这足以满

足两地之间的日常人员往来,即便遇到春运时的客流高峰,旅客也不必为出海而担心买不到船票。

曾几何时,很多来往山东半岛和辽东半岛之间的旅客饱受购票难的困扰。烟台港客运总公司的一位工作人员说,上世纪90年代时,烟台至大连间

的船舶有限,但是人流量却很大,当时晚上经常出现排队购票的情况,旅客排队到了候船室外也是家常便饭。而今这种购票难,不安全、车客滞留等现象一去不复返了。渤海湾黄金水道变成了名副其实的令旅客放心的“海上高速路”。



烟台不少加油站 停售90#汽油

本报4月25日讯(见习记者 牟晓梅) 近日,有市民向本报反应,去加油站怎么加不到90#汽油了。25日,记者走访了中石化和中石油烟台分公司的多家加油站了解到,不少加油站已经停售90#汽油。

25日上午,记者来到位于芝罘区幸福南路的一家中石油加油站,在该加油站的广告牌上,非常醒目地标注着“93#汽油、97#汽油、柴油”。当记者向加油站的工作人员打听,是否有90#汽油时,工作人员当即表示,十几天前就没有了,到现在已有半个月的时间了。

“现在来加90#汽油的车辆已经很少了,小面包、摩托车或者以前的老车可能会用90#汽油,大多新上市的车辆给定的汽油型号最少为93#,一些中高档车都用97#的。”在南大街一加油站的工作人员对记者说。

随后记者又走访了烟台市环海路、环山路、迎宾路、观海路等多处加

油站,均没看到90#汽油的加油机。据观海路加油站的站长介绍,他们加油站已经好久不卖90#汽油了,就像当初的70#汽油一样,现在90#汽油已经被淘汰了,很多厂家都不生产了。旁边一位正在加油的车主笑着说,“现在90#汽油在烟台几乎绝迹了,少数民营加油站也许还有,我以前的车使用的是90#汽油,比93#汽油一升能便宜5毛多钱,所以都到处找着加。”

由于90#汽油属于低标号油品,动力性和环保标准都比较低,达不到政府提倡的“国Ⅲ”的要求,所以从去年开始90#汽油就已经逐渐淡出烟台市场。针对90#汽油的淡出,业内人士一致认为,这应该提倡,“现在汽车的燃烧比越来越高,低标号汽油已经不适应现在车辆的需求,如果长期使用低标号汽油,对汽车发动机的损耗也大;另一方面,从环保角度讲,90#汽油相比93#汽油对环境污染程度较大。”