

公交覆盖太少 城郊居民出行难

运管处:开通新的公交线路,需经多道程序

本报4月25日讯(记者 宗韶峰 实习生 郭羽) 家住通世新城的张先生在莱山区观海路上的一家建筑公司上班。然而,“朝八晚六”的日子却让他犯起了愁。咋回事?原来是上下班要坐的公交车惹的祸。

张先生说,从通世新城小区门口经过的公交线路只有80

路和15路,方向均通往幸福附近,而直通莱山区方向的车几乎没有。如果要到单位,只能坐80路到南通路,再倒车才能到达,或者向南再走很远到港城西大街,坐通往莱山的公交,而这样还是需要倒车。如果坐80路车再倒车的话,加上等车的时间,他至少需要1小时20分钟才能到单位。

“现在南部新城发展得这么快,越来越多的市民定居于此,能不能在这里多增加几条公交线路,方便周围居民。”家住芝罘区富甲小区的吕女士也有和张先生一样的烦恼。富甲小区情况更严重,一条经过的公交线路都没有。“每天上班,都需要走20多分钟到秦山花园那边去坐车。不知

道什么时候能通上公交?”烟台市运管处线路科的一位工作人员解释说,富甲小区乘坐公交车难的情况确实存在。今年年初线路科的相关人员已经对富甲小区进行了实地勘探,在勘探过程中工作人员了解到,富甲小区属于付家旧居改造项目的一部分,富甲小区两旁的中正山庄、魁玉

花园等项目还没有完成,而富甲小区通公交车的项目必须要和它周围的规划统一起来。目前,运管处正在研究为富甲小区开通新的公交线路,同时考虑让53路车覆盖全小区。

一条新的公交线路开通需要几道程序,首先需要居民向公交公司提出需求意愿,公交公司在收集民意的

基础上,要拿出规划方案向运管处提出新公交线路的申请,运管处接受申请并派工作人员进行现场考察,根据实际情况并结合多方面因素加以修改后,才能确定新的公交线路了。公交线路的设置不可能满足每一位市民的需要,需要综合考虑,并随着城市发展不断完善。



心灵的港湾

25日,在毓东社区心灵港湾谈心室,居委会工作人员正和社区居民谈心。随着人们生活水平的提高,心理问题已被越来越多的人关注和重视。针对社区居民容易出现的问题,比如邻里矛盾,家庭矛盾等,毓东社区创办了心灵港湾谈心室,从多方面为居民提供有效的心理帮助和服务。

本报记者 赵金阳 摄 通讯员 方丹 席蓓

西大街——一条为商业而生的街

昔日繁华巅峰能否再现?

本报记者 宗韶峰 实习生 郭羽



岁月划过,西大街,依然窄窄的。每天,不知有多少人经过这里,或急匆匆,或悠然注视着街边小店橱窗里琳琅满目的商品。轰隆隆的机器,诉说着这里不知何时将要发生的变化,矮矮的泥墙,在细细低语西大街曾经的历史和回忆……



如今的西大街两旁,依然商铺林立。宗韶峰 摄

现状>>

最初的几百米短街已随岁月一起延长

熙熙攘攘,车来车往。拿着小板凳,走在这条烟台最繁华商业街的“老烟台”文清永老人,显得与周围那些提着大包小包的年轻人有些许格格不入。

“现在只要来烟台的人,没有不知道西大街的。可好多年前,西大街就是一条没有什么名气的小路。”老人已想不起,从何时起西大街的人流忽然多了起来。

“最开始的时候,西大街东头和现在一样,西头可不是现在那样。原来西头就到老新华书店,很短的一条街。后来,附近的道路一直在改造拓宽,大海阳路到长途汽车总站那一段修好以后,也划到了西大街的范围里。”

岁月在流逝,文清永老人记忆中的西大街在延长。

“这条街的历史并不长,西大街开始兴盛,也就是上世纪80年代的事,刚开始只有短短几百米长,等到上世纪90年代,才变得跟现在一般长。”另一位“老烟台”张秀珍老人一边说着,一边比划着。

曾经>>

“海防营市场”占据了整条西大街

家住经纶街的退休教师郑同儒来烟台快40年了,虽算不上土生土长,可西大街的变迁,他看在眼里,记在心里。

据郑同儒讲,上世纪80年代,改革开放的大潮涌入烟台,“市场经济”迅速取代了“计划经济”,成为市场主导,在烟台兴起。随之而来的,有全国各地怀揣“发财梦”的客商,当然,还有那个老烟台熟知的“海防营市场”。

“海防营市场”建于1985年,由烟台市政府出资建设,地址就在西大街,是一座当时还很少见的以塑料为顶棚,用钢材搭建的集贸市场。

在市场上,只要向管理方缴纳一定费用,领取了号牌,就可以在市场里拥有一块“自留地”。当时,许许多多的南方客商也蜂拥而至,在这里做起了生意。

尽管“海防营市场”不断扩建、修整,甚至把整条西大街都占据了,但还是容纳不下络绎不绝的外地客商,烟台商业当时的繁盛可见一斑。

发展>>

繁华商业景象期待再次显现

“那时候,市场上很多卖东西的人,都操着南方口音。当时买东西不知道讲价,摊主说多少就是多少。后来,市场里做买卖的人越来越多,竞争厉害了,有些人就想到要靠价格取胜,主动对来买东西的人说便宜点,我才明白,原来买东西可以讲价。”想起当年,郑同儒脸上挂满笑容。

上世纪90年代中期,烟台市政府又在长途汽车总站西面规划了一座新型的大型商品批发交易市场,并在规划当年便建好投入使用,就是今天的“三站市场”。

“三站市场”取代了“海防营市场”,烟台新的商业形象随之竖立起来。同时,西大街回到最初的模样,安静了许多。

提到西大街,不得不提夜市。西大街夜市,时至今日,依然为市民和摊主们所津津乐道。如今,新的地下商贸城正在西大街开始建设。地下商贸城投入使用之时,繁华的街市、浓厚的商业氛围,相信依然是西大街不变的名片。

●南洪街

垃圾箱离得太远 雨水口藏污纳垢

本报4月25日讯(记者 鞠平 实习生 周旭 鲍阳阳) 雨水口本来是用来排放雨水的,可是在南洪街,雨水口却成了垃圾箱。25日,有些市民解释说,往雨水口倒垃圾,是因为周边垃圾箱太少。

25日,在南洪街某个雨水口附近,堆放各种垃圾,俨然是个小型“垃圾箱”。逛街的市民都会绕道经过那个雨水口,还有的市民将垃圾随手扔进去。据附近一家商户介绍,附近垃圾箱很少,很多人的生活垃圾没地方倒,就

倒在这个雨水口了。等第二天,清洁工人再清理干净。

对此,芝罘区环卫处的工作人员表示,南洪街有一排垃圾箱,完全能满足居民的生活需求。雨水口变成垃圾箱,是有一些小商贩不自觉乱倒垃圾。环卫部门将尽快派工作人员去现场处理。

然而,记者走访看到,只在南洪街与海港路的交界处,有一排垃圾箱。整条南洪街内,并没有垃圾箱。连接南洪街与南大街的三仙胡同里,也没有垃圾箱。

●广丰街12号

下水管道断裂两年 污水腐蚀天然气管

本报4月25日讯(记者 毛旭松 实习生 王宁) 下水管道断裂,臭气熏天,天然气管道被腐蚀,时刻有破裂的危险。近日,芝罘区广丰街12号楼居民被这两条管道搅得不得安宁。

25日上午,在广丰街12号楼前,一股恶臭扑面而来。沿着四溢的污水走到楼下,可以看到两条长约两米的管道裸露在一楼的阳台下,一条下水管道已经断裂,污水不断外溢。与它紧挨着的一条天然气管,被腐蚀得面目全非。

“这栋楼安装天然气管道时,埋下了隐患。这样的设计,时间一长怎么可能不发生危险?”小区居民张先生说。燃气公司曾前来检测,但没有发现天然气有泄漏情况。“是不是要等到管道断裂才能检测出来?为什么不能防患于未然?”居民王女士建议。

记者了解到,下水管道破裂已经有两年多,天然气管道被腐蚀得越来越严重。但是物业公司早在多年前就已撤出小区,这个问题一直没有解决。

●大兴街

石墙往外渗脏水 人行道成污水道

本报4月25日讯(记者 鞠平 实习生 陈琳琳) 近日,家住大兴街的居民向记者反映,楼下的化粪池好像满了,臭味十足的污水溢出,已经流到南山路小学的人行道上,足有大半年时间。

在南山路小学西面的人行道上,有一段将近30米长的路流上了污水。路过的行人纷纷捂着鼻子快速通过。这些散发着臭味的污水,是从路旁约1米高的石墙底部渗出来的。“肯定是化粪池太满了,二十多年都没清理过。”居民

黄先生说,这条路臭了大半年,曾找人疏通了两次,可是好了没几天就又开始流污水。

民生社区居委会为此联系了烟台市排水处,排水处的工作人员对大兴街的化粪池进行了免费清透工作。工作人员表示,由于污水是从墙缝往外渗出的,应该不是化粪池满的问题,可能是管道破裂,疏通化粪池只能起到一个缓解作用。目前,居委会的工作人员已经联系了小区物业,并表示会积极协调,尽快对问题管道进行维修。

●编者按

至此,“社区地理”栏目已经刊登10期了,本报还将继续刊登。在以后的栏目中,希望读者能够参与进来,有什么好的建议或好的线索,可与相关记者进行互动。本报将为您提供一个交流平台,如果您的建议或线索被采纳,本报将在刊登的当期“社区地理”上,记下您的贡献。互动热线:13793505580。