

慢车蹭人频遇“给点钱走吧”

不少车主都有类似遭遇,虽是花钱买平安,但感觉有点冤

本报4月25日讯(记者 孟艳 见习记者 朱夏雅南) 车速每小时不到5千米,蹭到了路边行人,行人没有受伤却非得要点赔偿。近日,市民陈小姐在开车时遇到了这样一件窝心事,给钱自己有点冤,但是不给钱行人不依不饶。遇到疑似“碰瓷”的事,到底该怎么处理?

前几日,陈小姐开车带着朋友经过四方区嘉定山,弯弯曲曲的山路仅容一辆车通过,看到前面有行人,陈小姐赶紧踩着刹车,把车速控制在时速两三千米以内,没想到在行驶时还是蹭了位女士的脚。虽然被蹭的女士说没事,陈小姐还是主动留了自己的电话。

让陈小姐没有想到的是,隔了半小时,被蹭的女士打来电话,称脚疼得无法走路,让陈小姐抓紧到她的单位。等陈小姐到了以

后,该女士捂着脚躺在办公室的一张小床上,一直喊疼却不肯和陈小姐去医院。最后其同事表明了她的意思:要500元赔偿金。由于陈小姐没有处理过这种事故,就把身上的400元钱都给了她,这件事才结束。

而记者在青岛一家社区网站上看到,一位网友发帖求助,朋友开着他的车在小区内缓慢行驶,一位老太太突然冲出来撞在了车上。他朋友带老人去医院检查,显示老人老年性腰椎滑脱,可家属硬说是车撞的。他的车被交警扣了,老人家属还跟他朋友要5000元。记者采访发现,慢车蹭人的事故时有发生,多是发生在小区、窄道、菜市场等人流密集、车速快不起来的地方。发生事故的车主和行人都一肚子委屈。行人称被车蹭一下,没有伤也吓一跳。司机觉得,行人没受

伤,自己又诚恳地道歉,再多花钱实在冤枉。

交警市南大队事故科科长芦杰处理过不少类似事故,他介绍,车辆与行人接触,如果没有明显伤情、疼痛,向对方赔礼道歉就可以。如果司机和行人有一方觉得不合适,一定要报警,按照程序赔付,双方就都不会觉得冤枉了。

如果是走路碰了人、骑自行车撞了人,即使行人有点疼痛,只要对方诚恳道歉,一般不会涉及金钱纠纷。可是如果是开着汽车,在车速极慢的情况下蹭了行人,麻烦反而多了起来,有的不依不饶,当场要钱,有的要了电话,担心事后有问题,还有的直接蹲在地上不起来。本报邀请市民讨论话题“如果你是行人或司机,你怎么处理?”欢迎拨打热线0532—89772345,市民如果遇到过类似经历,也可拨打电话参与。



机动车在减速慢行的过程中也要注意避让行人。本报记者 张晓鹏 摄

各方观点

交警:]慢车蹭人司机态度要诚恳

“司机慢车蹭人后,态度一定要诚恳,否则激化矛盾,行人容易较真,非要赔偿。”交警市南大队事故科科长芦杰提醒说,他办案时就遇到这样的事情,本来行人没想要赔偿金,可是司机态度傲慢、不道歉,行人较真起来,必须要赔偿。不过这种情况下,经交警调解,司机认个错,也能解决问题。

对于记者所说的双方协商私了,芦杰介绍,双方达成协商后,要写好书面协议,防止事后出现问题无法举证。一般格式

为:司机XX驾驶XX号牌车与行人XX发生事故,赔偿现金XX,作为一次性检查费用,过后双方互不追究责任。双方私了的,一般不会再产生纠纷,如果再产生纠纷,私了的协议可以作为法庭上有利的证据。

如果行人受伤严重,司机一定要保留现场。因为,机动车与行人发生事故,如果现场无法复原,证据灭失,机动车司机负全部责任。

平安产险:]双方私了的钱不予赔付

平安产险的一名工作人员介绍,车主所购保险里的交强险可以对类似事情进行赔付,但是驾驶员在出现事故以后一定要先报警,由交警出具事故证明,鉴定是谁的责任。如果是司机的责任,交强险可以赔付。但如果司机不报警,与行人私了的钱保险

公司不予赔付。另外,驾驶员必须在48小时以内报警,由交警定损,超过时间保险公司就不予受理了。

社会学家:]慢车蹭人考验社会道德

青岛大学法学院社会学系孟天运教授认为,有的司机撞了人跑了,有的司机蹭了人就留下电话,这是个人社会道德问题。如果留下电话的司机被行人讹诈,就会打击他在以后遇到类似事情后处理的积极态度,被讹诈次数多了,可能这个司机再撞了人,就会逃跑。

慢车蹭行人介于法律和社会道德之间,双方都要以平常心对待,司机不要先入为主,觉得行人讹钱。行人也不要看是轿车蹭的,有事没事就想要赔偿。只要通过正常报警途径处理,就不会出现道德问题。

市民讨论

假若我是司机

在路边卖花的孙玉青告诉记者,如果他是司机,第一时间会选择报警,但是若受伤路人提出私了,他会同意但不会留下联系方式。“这种事故拖到以后解决会很麻烦,被‘讹钱’的机率也会增大。”孙玉青说。

曾经做销售的张玲女士则认为,如果行人受伤不严重,她也会选择私了,去保险公司比较麻烦,但是也会带受伤的路人去医院检查一下,确定行人没有重伤,不仅安心,以后也不会出现麻烦事。

假若我是行人

通过采访记者了解到,发生严重交通事故,行人处理过程比较一致,报警、去医院,但是对被慢车蹭的轻伤,却采取私了或者留电话等其他处理方式。

张鸿基女士是一家疗养院退休的护士,她说,一旦受伤后,先确定身体是否有问题,有问题就报警去医院。如果没有问题,也一定要留下司机的车牌号、身份证号及联系方式。“因为年纪大的人可能在刚刚碰伤后觉得没事,但以后可能会引起大病。”张女士说。

河北来青岛做糕点生意的吕洪永说,如果他被司机蹭伤,确定没有严重受伤,司机赔礼道歉后,也就算了。毕竟大家都很忙,受伤程度也不至于去医院,就没必要耽误时间、耗费精力去做检查了。

一位从山西来青岛的尚先生说,如果是轻伤,他愿意私了,按受伤情况决定私了的额度。慢车蹭一下的小伤,要个几十元钱也就算了。



世博用电动公交来青试运行

25日,与上海世博会期间同样的电动公交首次在青岛沿海一线亮相。当日上午9点,青岛市试运行纯电动公交车交接仪式在市政府办公楼前举行。这标志着由上海汽车工业(集团)总公司提供的4辆纯电动公交车和临沂中文沂星电动汽车有限公司提供的5辆纯电动公交车在青岛正式投入试运行。图为世博用的电动公交专门设计的残疾人专用轮椅通道。

本报记者 赵波 摄影报道

燃气出租车也收燃油附加费

有关部门释疑: 燃气出租油气混用

本报4月25日讯(见习记者 曹思扬)

自4月20日零时起,青岛客运出租汽车开始征收一元钱的燃油附加费,有部分市民对燃气出租车也征收燃油附加费表示质疑,相关部门称燃气出租车只是油气混用车,青岛不存在完全燃气的出租车。

记者随机采访了约20名市民,几乎所有市民都称在打车时并没有在意车是烧油还是烧气,但对燃气出租车也要征收一元钱燃油附加费,市民们都发出了同样的疑问:“油价涨了,用油的出租车要加收燃油费,可以理解,但天然气本来就比汽油便宜,为什么燃气出租车也要多收一块钱?”

青岛市出租汽车股份有限公司的驾驶员王升伟师傅认为燃气出租车收附加费合情合理,他说:“这个肯定要收,按照以往的惯例,只要油价涨了,天然气也迟早会涨,而且现在的出租车大都是油气两用,在上坡路段或气不够的情况下都得烧油。”青

岛海博客运出租汽车股份有限公司经营的1000辆出租车已经全部从燃油车改成了燃气车,该公司的营运部经理万琳说:“现在很难界定一辆出租车到底是烧油还是烧气,燃油车改装成燃气车后,仍保留着燃油管道,以便在天然气不够用时或爬坡路段烧油,而且气罐的容量有限,一罐气很难满足一个班的运营需要,所以在时间紧急的情况下,的哥们还是会选择烧油。”

青岛市物价局收费处的工作人员说,该不该收取燃油费国家有着明确的规定,而且这个规定没有区分燃油还是燃气。青岛市运管局政工处负责宣传的蔡先生告诉记者:“青岛市现在大约有一万辆出租车,油气改造的车辆不过两千辆,而且油改气后在一些爬坡路段司机还是会选择烧油,所以只是属于油气混用车,青岛现在不存在完全燃气的出租车。”

海尔青年员工捐书2000余本

为平度一小学设图书馆

本报4月25日讯(记者 孟艳)

为了纪念“五四运动”92周年,日前,海尔集团团委组织青年员工走进社区,为平度市崔召镇小鱼小学捐书2000余本,多是孩子们喜欢的科普读物、童话故事等,为孩子们建了一个小的图书馆。

据了解,崔召镇小鱼小学1983年建校,1993年建校完毕。现有教职工13名,4个教学班,在校学生120余人,校舍6栋,共36间,学校经2007年、2008年、2009年三

年校舍改造,拆建了18间,另外18间危房在海尔援助30万元后,于2010年拆建完毕,部分教室已投入使用,其他教室也将陆续投入使用。

目前,学校房屋牢固结实,美观整齐,符合上级标准,师生可以在宽敞明亮的教室里工作学习。更让师生高兴的是,在海尔集团的大力援助下,建起了盼望已久的爱心电脑室,共配备计算机26台,改善了学校的育人环境,为全体师生的工作学习提供了方便。