

# 旅行社组团 外出多靠租车

## 旅游局:违规用“黑车”,吊销许可证

文/片 本报记者 刘铭

外出旅游已成为当前一大时尚,但众多旅行社并没有属于自己的旅游巴士,组团外出需承租外单位的车,而不少单位旅游也钟情于自己租车,从而导致旅游包车公司的出现。而根据最新的旅游包车客运管理办法,旅游包车客运车辆应喷涂全省统一的标识,如有一年内两次以上违规用“黑车”跑团的,将吊销旅行社业务经营许可证。



在一景区停车场,多数大巴并非真正的旅游包车。

## 现状>> 市场火促生旅游包车公司

近几年旅游市场逐年升温,而与旅行社缺少旅游大巴形成鲜明对比。“单位外出旅游时,很多时候不通过旅行社,直接找有大巴车的公司租车。”在聊城一家公司上班的刘先生称,有时只是通过旅行社联系景点,但出行还是自己找车,这样能节省不少费用。

聊城交通集团一工作人员介绍,从去年开始,集团专门成立了旅游公司,面向社会团体和旅行社出租大巴。“公司现在有100多辆大巴车,大部分全部对外出租,另有小

部分仍旧跑线路,整体说业务还不错。”该工作人员称,现在大部分旅行社没有车,外出包车主要通过旅游公司进行。

聊城一家旅游包车公司驾驶员称,现在聊城汽车租赁公司也不少,有的不光是大巴车,还有的租赁公司有商务车,有的小团队用不着大巴车,干脆直接租用商务车。“像我们公司的车,只要包车外出,都要打印统一的标签,标明出发地和目的地,而且安装了具有卫星定位功能的行驶记录仪,安全肯定没问题。”

## 旅行社>> 竞争激烈不包车就赔钱

随着生活水平的提高,外出旅游已经渐成时尚,更有不少人选择组团外出。记者在部分景区注意到,停车场上停放不少车辆,但很少见到有车体上喷绘着旅游字样的大巴。

烟台一旅游团承包的大巴司机魏师傅称,这次到蒙山景区旅游的是当地一家制造公司员工,听说是公司奖励优秀职工,包了一辆大巴车。“大巴不是旅游专车,也是熟人找到单位才同意包车。”

对于这种包车,魏师傅表示“这事经常

有”。“通过熟人包车价钱便宜不说,相对来说更自由些。”魏师傅说,这几天单位包车外出旅游的比较多,一般是哪辆车有时间,就委派哪一辆,只要做好服务、安全行驶就行了,其他的也不用多考虑。

聊城一旅行社工作人员称,聊城现在有60多家旅行社,但隶属于旅行社自己的旅游大巴几乎没有,组团外出一般都是包车。“主要是现在旅行社多了,竞争比较激烈,根本不挣钱,如果再有辆大巴车,包赔不赚。”

## 旅游局>> 单程400公里以上需配2名司机

为从源头治理旅游用车安全,保障游客出行安全,由山东省交通运输厅、旅游局、公安厅和安监局联合印发的《山东省旅游包车客运管理办法》已于3月28日正式实施。根据最新规定,旅游包车应当安装行驶记录仪,并保持行驶记录仪正常运行。对违规使用“黑车”的旅行社,旅游主管部门先是责令其停业整顿,一年内发生两次以上违规用“黑车”跑团的,将吊销旅行社业务经营许可证。

市旅游局工作人员介绍,近几年来,国内一些地方发生的旅游交通事故中,不少是因为违规使用车辆导致的。为规范这一市场,多部门专门联合推出了新管理办法。根据规定,旅游包车客运车辆载人不得超过核定的人数,可以借用公交专用道行

驶。旅游包车驾驶人要具有5年以上驾龄,高速公路单程600公里以上、其他公路单程400公里以上的,必须配备2名以上驾驶员。

旅行社租用车辆时,必须与旅游包车客运经营单位签订租赁合同。一年内发生两次以上违规租用非旅游包车客运车辆的,吊销其经营许可证。一年内发生两次死亡3人以上或一次死亡10人以上责任事故的,由交通部门责令旅游包车客运经营单位停业整顿,整改不合格的,吊销其营运资格。

市旅游局工作人员表示,旅游包车管理办法的出台,将有力净化旅游市场用车行为,旅游车辆使用监管也将有法可依,让“黑车”与旅游市场绝缘,从根本上保证游客出行安全。

# 年破损路面 约5个足球场

## 原因:机动车增加快,灰土路基难承压

文/片 本报记者 张召旭

近年来,聊城私家车保有量与日俱增,重型装载车辆也在城区频繁穿梭。目前,市区一些“岁数”较大的次干道,实际承载力远超出当初设计时的负荷,接连出现裂缝、坑洼等现象。城区每年约有3万平方米路面受损,相当于5个足球场的面积。



利民西路上,施工人员正在铺设18厘米厚的水泥稳定碎石层。

## 车辆增加快 路面一年增重7万吨

王连军家住将军苑小区,这个小区紧挨健康南路,小区南是一个正在施工的工地,每天晚上都有许多拉土石的大型装载车来往,发出轰鸣的噪音。“健康路重修才两年多,现在靠近建筑工地的路面又有破损。”

聊城市交警支队车管所统计数据称,2010年一年时间,聊城市新注册机动车辆就有8.13万辆,其中城区增加7万辆。按每辆车自重1吨计算,去年一年路面上至少增加7万吨。聊城市市政设施养护所副所长许良国称,近年来随着城市建设规模的扩大和贸易往来频繁,一栋栋高楼拔地而起,数不清的重型车辆穿梭在城区。这些大型车轻的拉50吨,重的能拉

100多吨,这对路面的杀伤力可想而知。

许良国说,市区一些老路上次大修在十几年前,道路的承载力是有限的,特别是一些年岁较大的路,当时设计时考虑到的车流量较小,路基层和表面沥青层的标准都没现在新修的标准高。城区机动车增加的速度远远超过当时的设想,才造成现在老路连连出现坑槽。此外,破路修管道也是造成城区路面破损的原因之一。除每年重修路段,城区主次干道每年有近3万平方米的路面受损。“冬天路面破损严重,特别是供热、供气管道维修,需要大面积刨掘路面。冬天气温低,修补好的路面很难与老路结合,车辆一过又轧坏了。”

## 管线复杂 城市道路路基难压实

李忠林在利民路上住了快20年了。他告诉记者,上世纪80年代大修利民路的时候,他见证了全过程。当时先在路面上铺一层灰土,几天后又铺一层灰土,碾压后再铺一层沥青。“现在利民路重铺的路基比以前厚,利民路没修前,路上大小坑洼不下40个,有些路段沥青都轧没了。”

许良国分析称,市区道路路基下层布满水、电、暖、煤气、通信光缆等管网,铺设路基时轧轻了压不实,轧重了容易损坏管道,所以比起城外公路的路基,市区路基难免存在

碾压不实的情况。

聊城市城乡和住房建设委员会工作人员介绍,这次利民西路重修按照国家标准建设,路基层材质和层厚标准都高。最下面铺15厘米厚的二灰碎石,中间层铺18厘米厚的水泥稳定碎石层(水稳层),最上面铺7厘米厚的沥青。整个路面修好后抗压、抗滑、抗水性效果都要好得多。“去年竣工的向阳路,和今年其它几条开工建设的路段,都按照这个标准施工的。”

## 为啥路面不换成混凝土?

不少市民质疑,即便是近几年车辆大幅增加,如果路基建得好,这些路也不会这么不抗压。

许良国表示,像城区向阳路、利民路等一些没有重修前的老旧路段,多是十几年前铺设的,当时的施工工艺采用的是铺设两层灰土路基加普通沥青路面。两层灰土路基材质,主要是由石灰、细沙等组成,虽说硬度没有问题,但防水、抗压性较差,容易出现表层起皮、路面出现裂缝等问题。两层灰土路基成型以后,如果得不到及时养护,就容易产生较深、越宽、

面积较大的龟裂。许良国说,除一些小街巷,城区主次干道目前已经基本告别两层灰土路基。

市民高先生说,既然沥青路面不抗压,为何不都建成硬度更强的混凝土路面,也省得老翻修。许良国说,相比软性的沥青路面,混凝土路抗压性确实强,但也存在一些弊端,一是造价比沥青路贵出一倍,二是其行车舒适度远不如沥青路,再者就是如出现坑槽,不能像沥青路那样进行小范围修补,因为后补的混凝土很难与原有的路面进行黏合。