

933户回迁居民喜领新房钥匙

西南片区首批拆迁户“搬家”在即

28日上午,济宁市中区区委书记张继民(右一)向回迁居民代表颁发新房钥匙。
本报记者 黄广华 摄



本报济宁4月29日讯 (记者 黄广华 实习生 张梦西 通讯员 吕婷婷) “兴奋几天了,终于拿到钥匙了,赶紧带老婆孩子看新房!”“我家在16层,下个月就搬新家,到时候别忘了过来串门!”28日起,因济宁城区西南片区开发建设而拆迁的首批933户居民,开始领取新房钥匙。

28日8时许,位于柳行路的钥匙发放现场已经来了很多心急的市民,这比规定的时间早了近两个小时。“新房的设施都齐吧?我们简单装修一下就能住吧?有物业公司专

门管理吗?”今年70多岁的丁向勤老人一边办手续,一边把一连串的问题丢给工作人员。听到满意的答案时,他乐得合不拢嘴了。

丁向勤老人原来住在糖果食品厂宿舍,现在分到了A区8号楼东户的一套房子。“原来是80多个平方,新房子有将近一百个平方。

“当时听说政府组织回迁安置,绝大多数群众都选择回迁,有的拆迁户临时搬走,后来经常骑着自行车来看房子建设进展情况。”回想起这三年的回迁安置过程,一位该项目的负责人感慨颇多。“我们代表政

府实施拆迁,理应履行承诺,按时让大家回迁。很多拆迁户都是一家三代人住一套房子,不容易,我们就应该为他们多想想!房屋的配套设施也一应俱全。”说起安置房的好处,该负责人也乐呵呵的。

据了解,西南片区开发建设项目是济宁市委、市政府实施“东拓西跨、南联北延”战略的重点工程和民心工程,该项目包括运河佳园和王母阁片区两部分,规划中的柳行路和王母阁公园处在其中。目前,除A区之外的安置房基本建设完毕,配套设施正在加紧施工中。

市中、任城等六县区职工:

“五一”全加班,加班费最低305元

本报济宁4月29日讯(记者 王海龙) “五一”三天假日期间,如果加班且不安排补休,那么加班费该怎么算?按刚刚公布的最低工资标准950元和800元来计算,济宁市中区、任城等六县区的职工,能够领到305.7元;泗水、汶上等六县区职工能够领到257.5元的加班费。

济宁市人力资源和社会保障

局工作人员介绍,“五一”是法定节假日,而另外两天则属于公休日或由公休日调整的假期。如果职工在此期间安排加班,并且没有补休的话,单位必须在正常支付工资的基础上,另外付给加班费。其中法定假日要按不低于员工本人工资的三倍另行支付加班费,另外两天则应支付每天两倍的工资作为加班费。

另据了解,济宁市今年新调

整了最低工资标准,分为950元和800元两个档次。如此计算,市区职工的加班费应该这样计算,即除去正常休息,按照职工月计薪天数为21.75天,职工日工资应该为“月工资收入÷月计薪天数”,最低日均工资为43.68元,那么3天的加班费应该为305.7元,如果再加上这期间3天的工资,那么市区的职工领到手的钱将达到436.8元。

5月1日起 汽车站班车时刻调整

部分短途线路延至晚七点

本报济宁4月29日讯(记者 李蕊 通讯员 卢杨 庄浩) 5月1日开始,济宁汽车总站和北站将对站内部分班车时刻进行调整。其中,部分短途线路末班车将延长至晚19时发车。

据济宁汽车总站客运科负责人介绍,为满足旅客乘车需求,延长部分班车的开行时间。从5月1日起,济宁汽车总站目前开行的金乡、嘉祥、鱼台、邹城四条都市公交线路运营时间将调整为早6时30分至晚7时。金乡、嘉祥、兖州、鱼台、邹城五条快客线路运营时间将调整为早6时30分至晚6时30分。以上几条运营线路将全部采取流水发车,发车间隔平均在20至30分钟一班。

在济宁汽车北站记者了解到,该站从5月1日起也将对部分班车发车时刻进行调整。调整后时间为:梁山(快客)6:30-18:35,平均25分钟一班;梁山(普客)6:30-19:00,平均15分钟一班;汶上(快客)7:00-18:00,平均20分钟一班;汶上(公交)6:40-19:00,平均20分钟一班;嘉祥(公交)6:40-19:00,平均15分钟一班;泗水(快客)7:00-17:40,平均30分钟一班;泗水(公交)6:30-18:30,平均20分钟一班;曲阜(快客)6:25-18:40,平均20分钟一班;曲阜(公交)7:00-18:00,平均20分钟一班;兖州(公交)7:00-18:30,平均30分钟一班。

济宁将组建 乡村旅游合作社

本报济宁4月29日讯(记者 曾现金) 29日记者从济宁市旅游部门获悉,乡村旅游将有合作互助组织。济宁市旅游部门计划在全市推广乡村旅游专业合作社,改善济宁市乡村旅游业发展不平衡、规模小等问题。

济宁市旅游局规划科科长王申臣介绍,济宁市的乡村旅游资源丰富,目前已拥有7家国家级工农业旅游示范点、20处省级工农业旅游示范点,涉及农业观光、农业高科技示范园、渔家乐、农家乐等。泗水县具有发展农业休闲观光游的潜力,微山县具备发展渔家乐的潜力。但是乡村旅游业发展不平衡、发展水平低、规模小、实力弱、带动能力不强等问题还制约着乡村旅游的发展。

王申臣说,以餐饮为例,在同一景区,相同规模的餐馆对同样的饭菜收费略有区别,游客对此有些不理解。乡村旅游专业合作社,就是把相同规模的餐馆组织起来,统一服务标准、饭菜价格等,进一步提升乡村旅游的服务水平。

2008年,省旅游局确定莱芜市、潍坊市为我省乡村旅游专业合作社试点市。2009年3月以来,两市分别组建了一批乡村旅游专业合作社。通过合作社将分散经营的农民组织起来,实行“统一标准、统一价格、统一接待、统一分配、统一宣传、统一培训”。乡村旅游专业合作社是农民发展乡村旅游的合作互助组织,利于改善乡村旅游经营管理,提升乡村旅游品位,扩大乡村旅游知名度。