

济宁绿地试水市场化养护管理

4处公园绿地“嫁入”园林公司

文/片 本报记者 刘守善

“ 日前,市中区公园绿地养护管理工程对外招标结果已公布,4家具备城市园林绿化叁级及以上资质的园林公司中标,获得了城区百花公园、人民公园等4个标段绿地的养护管理资格。此次公园绿地的养护管理通过招标投标程序,面向市场“对外承包”,这在济宁城区尚属首例。



以后,公园内除草、浇水的工作由园林公司承担。

4家园林公司接管30万平米公园绿地

日前,市中区园林管理处的公园绿地养护管理工程正式开标,15家符合招标资格的园林公司参与竞标,最终4家公司中标,获得人民公园等处的养护管理资格。

市中区创城办督导考核组组长申辉称,公园、绿地属公用事业范畴,其养护管理必须有较

高的标准,所以对园林公司的要求也比较高。此次对外承包的公园、绿地共4个标段,其中包括人民公园、百花公园、滨河公园(即快活林绿地和中心闸绿地)及洮河公园(还包括红星绿地、津浦北街绿地),这4处公园、绿地总面积约30万平方米。

据悉,此次中标的4家公司为济宁金地园林绿化工程有限公司、山东东华园林绿化有限公司、济宁富通公路产业开发中心、山东仁诚建安有限公司。其中一家公司的负责人告诉记者,参与绿地养护不仅能增加公司收入,还能扩大公司的知名度。

保洁浇花防虫均由园林公司负责

“专业的园林公司均有较高的养护水平,将公园绿地对外承包给它们,可提高养护管理质量。”申辉称,城区公园绿地现有人员职责更多是监督考核、维护秩序及处理占地经营等问题,此次承包出去的公园、绿地养护管理工作包括园内绿

化养护、卫生保洁、湖面垃圾清理、小型维修等,而这些工作则全部交给园林公司。“像病虫害防治、浇水、修剪等工作也都由园林公司负责。”申辉这样说道。

济宁市人民公园管理处主任卢金荣告诉记者,现园内有

正式工作人员31人,在夏季游园人流量较多时,这些人根本忙不过来,公园则只好通过季节性雇工来解决人手捉襟见肘的问题。而养护等工作“包给别人”后,现有工作人员就能有充足的精力来监督管理、维护秩序。

园林公司养护标准按“一级”规定进行考核

据悉,此次公园绿地对外承包后,园林部门将对中标的企业实施严格管理,按照国家规定的“一级”养护标准进行考核。

“以后绿地管理将更加精细化,服务时限也有严格要求,比如,绿地内一棵树被风刮倒,

以往可能三五天都发现不了,但承包后则要求1天之内处理完。”

申辉称,按照“一级”养护标准规定,绿地养护要实行一日两清、全日保洁制,做到绿地、广场及游园内无生活垃圾、无枯枝落

叶、无坑洼及水面无漂浮物等。另外,绿地中乔木的病虫害程度还要控制在5%以下,树木存活率达95%以上,基本达到园林树木无缺株,背景林杂草高度不超过10cm,花灌木和绿篱类修剪符合几何图案等要求。

明天上午南水厂停电5小时

城区中南部无法正常供水

本报济宁5月4日讯(记者 刘守善 通讯员 徐辉) 6日7:00至12:00,供电部门将对城区南辛线进行线路检修,届时,济宁中山公用水务有限公司南水厂停电,无法正常供水,将造成城区中南部水压偏低,部分小区三楼以上用户可能出现水流较小或停水情况。

另外,为提高供水服务质量,保证供水水质安全,该公司计划于6日0:00至3:00对市区供水管网进行冲洗,由此市区水压将全面降低,多数用户可能短时停水。请广大客户提前储水,且在这期间尽量不要使用太阳能、热水器,以免造成回水引起烫伤。

济宁公交员工“兼职”疏导员



疏导员在为乘客服务。本报记者 李蕊 摄

本报济宁5月4日讯(记者 李蕊 通讯员 焦卫国) 为倡导安全乘坐公交车,为候车、乘车的市民提供周到的服务,从5月份起,济宁市公交公司30余名员工,在工作之余组成了一支公交疏导员队伍,并在上下班高峰期,服务于城区各客流量大的公交站点。

4日中午12时许,记者在建设路上一公交站点处看到,一位胸前挂有“疏导员”胸牌的工作人员正在帮助一位要去南岱庄的老人寻找最适合的换乘路线。老人在获取帮助后对疏导员的工作称赞不已:“有了他们的帮助,查找站点、换乘公交就更方便了。”

公交公司一负责人称,每逢上下班高峰期,任城区政府、太白广场、第一人民医院、秀水城、大润发超市等近二十个公交站点处,乘车客流都会比较集中。为引导乘客文明候车,安全乘车,济宁公交公司专门组织了一支32人的公交疏导员队伍,在工作日上下班高峰期和节假日期间,分散在各个客流量大的站点提供引导公交车辆停靠、疏导旅客上下车及解答旅客疑问等服务。

另外,这些疏导员们还将监督公交司机的文明服务情况及车辆的卫生情况,在服务过程中,一旦发现问题将立即上报公司,以及时处理整改。