



夏季将至天气燥热 如何防止爱车“中暑”

天气炎热的夏季将至，对于爱车来说也是一个“难挨”的季节。业内人士提醒车主们必须格外注意一些养车的细节，才能防止爱车“中暑”。

保护漆面——阳光的暴晒对汽车漆面的损害很大。对于爱护自己爱车“脸面”的车主来说，一定要经常洗车和定期打蜡。如果想把保护工作做得更彻底，建议做个漆面封釉或镀膜，给车漆穿上一层“水晶保护衣”。

注意清洁——在爱开车窗的夏天，灰尘很容易吹进车里，一段时间以后，车里就会变得又黏又脏，甚至有异味出现。仪表台、车门饰板等塑胶部位要用毛刷配合清洁剂清洁。为了防止紫外线照射后造成的龟裂、老化，清洗后可以涂上一层表板蜡。

防止爆胎——夏季路面温度较高，汽车轮胎的使用环境更加恶劣，因此一定要注意做好汽车轮胎的检查和

保养工作，定期检查胎压，防止爆胎。

检查刹车——雨季路面潮湿造成轮胎和路面之间的摩擦系数降低，特别是轮胎花纹处有积水的情况下，摩擦系数更低，一个灵敏的刹车系统就显得格外重要，因此要时常检查一下刹车系统，尽量做到有备无患。

防患未“燃”——夏季是车辆自燃的高发期，据了解，司机操作不当或汽车存在隐患是造成汽车自燃的主要原因。因此要重点检查汽车的油电等线路，发现线路老化应及时送修，防止发生自燃。

巧用空调——进入车厢前先将窗户打开通风，同时打开外循环，待车内热气排出后再开空调，这样制冷效果会更好。当车速低于25km/h左右时，应将空调置于较低挡位，防止发电量和冷气出现不足。下雨天行车，车窗玻璃容易起雾，影响视线，此时只要将风向调至挡风玻璃方向，打

开压缩机送冷气，就可在数秒钟内达到有效除雾的目的。

防止蒸发——夏季温度较高，油和水的蒸发都将增加，因此一定要把油箱盖盖严，油管要防止渗油；经常检查水箱的水位，曲轴箱的机油油面、高度，制动总泵内的制动液液面高度及蓄电池内电解液密度和液面高度等。不合规定时，要及时添加和调整。

注意“防冻”——到了夏季，一些人认为防冻液用不上了，可以用普通的自来水代替，其实这种做法不妥。专业配制的防冻液不但耐低温，耐高温的特性也特别好。优质防冻液接近200℃时才能被“烧开”。夏季使用防冻液，车主就不容易被水箱“开锅”所困扰了。除此之外，防冻液还有防锈、除垢作用。因此夏季仍需选用原厂防冻液，它能发挥“防暑降温”的作用。

(学文)

轻松搞定汽车7种常见小毛病

● 汽车油耗莫名上升、发动机突然点不着火、雨刮刮洗效果不理想等等问题，虽然都不是什么大毛病，可却让车主头疼不已。怎么来解决这些问题呢？

● 我们列出了7种汽车经常出现的小问题，采访了多位老驾以及具有多年维修改装汽车经验的技师。他们表示，目前很多车主都养成不重视车辆的平日保养，等到问题出来就拿到修理店或者4S店进行维修，养车成本增加的同时也消耗了车主大量时间和精力。其实很多小毛病是可以通过车主平日的保养来避免的。

◆ **汽车启动时，发动机点不着火**

● **原因：**发动机的启动是靠电瓶的电流推动火花塞点火完成的，造成发动机突然点不起火可能会有以下两个原因，首先很可能是由于电瓶生锈或者电瓶滴漏所造成，其次就是下雨天发动机火花塞受潮引起的。

● **保养方法：**每一两个月要查看电瓶内的电瓶液是否充足。观察时如果液面位于上下2条刻线之间则认为合适。同时也应该检查各槽的液面差。如果液面不足，可以拧下蓄电池上面的盖子，倒入蒸馏水补足液面。随后还要检查蓄电池的接线端子，使用铁刷子刷除接线端子上的积污。

◆ **汽车排气噪音**

● **增加废气排放量增加超标**
● **原因：**出现这种原因，可能是由于发动机的废气经高温发生氧化作用，导致排气系统统泄漏。

● **保养方法：**定期检查排气系统的管路、接口处(特别是消音器等)是否被废气腐蚀，接口垫有没有被冲坏。若发现排气系统泄漏应及时到4S店进行修理或更换泄漏的部件。每年检查一次不仅可以保证排气系统正常运转，更重要的是减少尾气中有害物质对环境的污染。

◆ **汽车油耗莫名增加**

● **原因：**油耗增加的原因很多。但最常见又容易被车主忽略的是对轮胎气压的检查。轮

胎胎压不足不仅会导致行驶阻力增加，造成油耗上升，还会影响轮胎的使用寿命。

● **保养方法：**气温高时胎压会比平时高一些，因此在冷天或阴凉处测量胎压比较准确。时常轮胎每行驶1万公里要互换位置，避免前后磨损程度相差太大。如果需要更换磨损严重的轮胎，最好两个或4个一起换，纹路相同的轮胎可以前后交叉更换。

◆ **汽车发动机性能明显下降伴随油耗增加**

● **原因：**这很可能是由于长时间未更换机油、机油滤清器、空气滤清器和汽油滤清器造成了油料燃烧不充分、发动机积碳增多等问题引起的。

● **保养方法：**机油、机油滤清器，每行驶约5000公里就要更换一次，而空气滤清器和汽油滤清器每行驶1万公里时需要进行更换，否则空气、燃油和机油中的杂质会造成零件磨损和堵塞油路，从而影响发动机正常运转。

◆ **汽车油泵损坏**

● **原因：**加油时的不合理行为可能造成油泵损坏。

● **保养方法：**车主在给汽车加油时，尽量不要等燃油报警灯亮了再加油，这样做是会缩短油泵的使用寿命，存油太少或燃油耗尽都可能会烧毁油泵。如果常行驶于市区且加油比较方便则不必一次加满，因为这样可能会导致油污及传感器失灵，油表失真并增加油耗，所以建议车主在燃油消耗差不多的时候就要加油。

◆ **蓄电池不稳定**

● **原因：**电解液的非正常变化会影响蓄电池的性能和可靠性。

● **保养方法：**夏季行车，蓄电池会出现过充现象，电解液蒸发快，极板易损坏。因此，需要经常检查蓄电池的液面高度和电解液比重，要经常向蓄电池加注蒸馏水。

◆ **雨刮刮洗玻璃效果不佳**

● **保养方法：**车主需要改正刮刮的不良习惯，最好是先喷点水再开雨刮，这样有利于保护雨刮片。



●小链接:汽车知识

使用汽车空调的三个误区

大多车主在使用空调的过程中都存在一定误区，最突出的有几点：

误区一：

一进车厢就开空调

天热的时候，走进车内，一股热浪袭来，燥热难耐。可能你的第一反应就是打开空调。其实这样做不仅制冷效果不好，而且还会增加引擎在初始运转时的压力。

精典支招：车里很热，上车的第一个动作应该是打开车窗，启动空调的外循环，排出热气，再开空调。

误区二：

随意选择空调温度

有车友为图凉快，喜欢把温度开得很低。这样做对人体有危害，温差太大，人体的内分泌系统调节不过来，容易生病。再说，将空调开得很低，汽车油耗也会加大，等于与自己的荷包过不去。

精典支招：正常情况下，车厢内温度以与外界温度相差5℃～6℃为宜，正午时可略大一些。车主应在调整温度时对照一下室外气温。

误区三：

空调总开在低档

在车内开空调，一般人都不會开到最大档，但空调长期低档使用，灰尘会积聚在空调通风口，再通过空调散发至车内，很容易影响车内人的健康。所以，应经常把空调开到最大档，通过强大的风力，把空调内的积垢给吹出来。

精典支招：每隔一段时间，将空调开到最大档，吹上半小时可以有效杜绝灰尘积聚。

(北方)

热烈庆祝景逸蝉联销量冠军

来自中国乘用车联合的最新统计数据 displays, 由日产、东风、柳汽联合打造的小排量景逸的销量一路长虹，再次蝉联细分市场销量冠军，月度销量由去年12月的6948辆跃升至1月份的8008辆，即将突破万辆大关，这一销量成绩使其成为细分市场最成功的本土车型之一。

景逸是东风风行推向市场的一款全能大两厢，堪称小排量车市的“空间王者”。驾乘者，不管体型怎样，不管高矮胖瘦，都可以在景逸1.5XL车内自在地伸展身体，尽享舒适。例如，景逸1.5XL车高为1.62米，比

同级车型要高出10-20厘米，身高1.78米的知名美女主播李艾，腿长近1米，可以轻松入座，而且头部距离车顶仍有2-3拳的距离。再如，《快乐大本营》主持人杜海涛体重100公斤，体型硕大，坐在后排车厢内，可以轻松翘起二郎腿。同时景逸的后备箱容积为700L，后排座椅既可完全放平，又可完全折叠，放倒座椅后的后备箱空间达到1970L。

景逸1.5XL除了宽敞的空间外，另一核心竞争优势是其采用的三菱的4A91发动机，这一发动机拥有全铝缸体和MIVEC可变正时气门正时

系统技术。该车的最大功率为88kw，最大扭矩为143Nm，这种“低速高扭”的特性，让操控变得迅猛有力。另外从官方数据来看，其60Km/h的等速油耗为4L。

这样的空间与超低的油耗，再加上5.99万元起极具竞争力的价格，使这款车型迅速成为二三线城市新宠。

业界资深独立分析师郭宇认为，凭借出色的品质与性价比优势，景逸已经成为经济型轿车的标杆性车型，它已经不仅仅是一款车，更代表了这个时代的一种消费趋势、生活方式的变化。

(通讯员 李骏妍)