



北京

记者行程

廊坊

天津

北京到天津,120公里的路程,“和谐号”在半小时内呼啸而至。它的起点就在北京南站。一个多月后,京沪高铁也将从被称作“亚洲第一火车站”的北京南站出发,满载乘客一路南下。这个有着百年历史的老站,在经历时代变革,目睹交通网络格局日益错综复杂的同时,演绎着属于自己的华丽转身。

CRH 高速中国·创领世界速度

追速 齐鲁晚报·一品景芝 京沪高铁沿线行



▲4月29日,北京南站外500米处,高速列车从北京古建筑烟墩和永定门之间穿过。历史长河让高速列车有了鲜明的时代感。

京沪高铁从此南下1318公里 当年永定门今日北京南

文/本报记者 董钊 王光照 片/本报记者 王鸿光 王媛

超期服役的老站

4月24日,北京永定门,姿态巍峨。这里曾经是进入京城的重要通道,如今依然在昭示着“京城中轴线”那段辉煌的历史。现在,历史的战略地位一去不返,永定门外车流如织。不远处的一座现代化建筑为北京古城增添了几多生气,它就是北京南站。

这里曾经有着北京最早的火车站。1896年,清政府修建卢汉(卢沟桥至汉口)铁路,1897年这条铁路由丰台接轨至马家堡,在距离永定门3公里的马家堡建造客货混运车站。而北京南站的前身,就是这座马家堡火车站。

1957年在距离老永定门站以西1公里左右的现址修建了永定门站(客运站)。主要临时承担北

京站始发、到达各次列车的业务。1958年永定门客运站开通使用后马家堡站被拆除。

1988年,永定门站正式更名为北京南站。现在,在这里居住的许多老人仍然记着,当时有越来越多的农民来到北京打工,来自河北保定、衡水的农民都是在北京南站下车。

2006年5月9日晚,最后一列火车——北京南开往乌海西的2141次旅客列车驶离车站,老北京南站从此退出历史舞台。

绿色与速度

2008年8月1日,京津城际铁路正式开通,让两座直辖市的人们对空间距离的缩小有了深刻感知。与此同时,北京南站以崭新的面貌展现在世人面前。

“我还记得最早的北京南站,一直是光线昏暗,卫生状况很差。”定居在北京的山东人赵勇告诉记者,十年前他来到北京读书,对北京南站的印象并不是很好。

经常出差的他需要频繁进出北京南站。如今在偌大的候车厅里,人来人往,却给人通透明亮的感觉。这是因为北京南站大范围引进自然光,在高架候车厅的屋顶中央采光带设置太阳能光板,太阳能发电系统将在白天开启,辅助解决车站用电问题。

在车站的出口方向,出租车候车区和地铁线的位置被明确标注,出入北京南站的旅客切身感受到了便利之处——无需出站,即可自由选择多种交通方式。

为京沪高铁预留检票口

在检票口的一侧,旅客们在自动售票机前排起了队。北京南站共设置了39台自动售票机,在候车大厅内,多数售票口的电子屏幕滚动着列车的具体信息,而有几个检票口被闲置。车站工作人员告诉记者,这些检票口是专门为即将开通的京沪高铁预留的。

同时,京沪高铁在北京南站的站台已被预留。京沪高铁开通后,始发站北京南站候车大厅共24个站台中,京沪高铁站台12个,京津城际列车站台4个,可像倒地铁一样换乘。

预留的12个站台分别从南站三层候车大厅的6-17号检票口进入。每对检票口共有5个检票闸机,即使遇大客流也可顺利通过。



▲北京南站内数辆动车整装待发。

廊坊: 高铁出京第一站

本报记者 王光照 董钊

4月30日,记者来到京沪高铁出京第一站——廊坊站,新建的站房位于原来廊坊站的东南方向,站在这座城市地标性建筑银河大桥上,可以看到新站房流畅的弧形屋顶。

与气势宏大的北京南站和天津西站相比,廊坊站虽然显得有些“小巧”,但却不失自身的特点。站房候车大厅只有一

层,两侧较小的范围内设计为双层,以后将设置餐厅,为乘客提供餐饮服务,同时也是车站的办公区。中央候车大厅半幅地面已经铺完,为了保温,石质地面下,还垫了一层类似于泡沫砖一样的保温材料。

“廊坊站站房建筑面积9000多平方米,站房主体最高点距地面19米多。”施工方中铁

建工集团有关负责人说,目前车站站房主体、站台、雨棚都已经完工,在接下来不到两个月的时间里,主要是内部装修和配套设施建设。

据介绍,京沪高速铁路廊坊站建成后,预计从廊坊到北京仅需15分钟,新站还将建有南北两个大型广场,广场周边环境也将进一步得到改造和提升。

骑游北京老胡同 走街串巷寻京味

北京的胡同多,有名的胡同三千六,没名的胡同赛牛毛。胡同里的棋局,大叔们的欢笑和畅快,永远是胡同中的一道风景线。或自备或租,骑上一辆自行车,在北京四九城内的胡同里优哉游哉,走走停停,逛个半天,连看景喝茶带淘货,还锻炼了身体,真是一举数得。

路线一:钟鼓楼—烟袋斜街—什刹海胡同

从地安门外北大街出发,可以先参观一下钟鼓楼。顺着钟鼓楼往南走,便可看到烟袋斜街了。烟袋斜街是北京城最古老的一条斜街,200米的街上满是各色的小店、餐馆、酒吧,将这条街装扮得热闹非凡。

走出斜街就是有名的银锭桥了,在桥上若是晴天,据说能看到遥远的西山,也就是燕京八景中的“银锭观山”。过了银锭桥,好好逛逛什刹海的胡同吧。沿着什刹海迤迤的河沿四周,形成了不规则但密如织网的胡同,这些胡同依势而建,自然天成。

路线二:西交民巷—大柵栏—珠市口—琉璃厂

西交民巷位于西城区南部。东起天安门广场,西至北新华街,全长约1080米。西交民巷一直向西,到达前门,向南就是前门大街,也就是大柵栏。

前门大街一直向南,到达珠市口西大街,路口一直向西,会路过天主堂、丰泽园、纪晓岚故居、湖广会馆。到达湖广会馆后,向北进入南新华街,大约700米后到达琉璃厂。

路线三:菊儿胡同—南锣鼓巷

东城区交道口南大街路西,便是菊儿胡同的最东边了。顺着胡同往里走,胡同内3号院、5号院、7号院是清直隶总督大学士荣禄府邸。

从菊儿胡同的最西头出来,便可到达南锣鼓巷,南锣鼓巷南北走向,长约800米,东西各有8条胡同整齐排列着。

南锣鼓巷在近几年不经意间,越来越多的酒吧和时尚小店在这条古老的小街上出现,现在这里已经成为继三里屯、什刹海之后,北京又一条酒吧街。让我们骑着自行车从南到北仔细探寻旧日的沧桑和今日的繁华吧。

北京胡同之最

北京最长的胡同,是东、西郊民巷。这条胡同与长安街平行,东西走向。东起崇文门内大街,西至北新华街。

最短的胡同,是琉璃厂东街东口东南,桐梓胡同东口至樱桃胡同北口的一尺大街,不过才十来米长。

最窄的胡同,是天桥西永安路北边的小喇叭胡同,北口向西拐弯处只有55厘米。前门外大柵栏的钱市胡同虽东口宽80厘米,可胡同最窄处只有40厘米。

拐弯最多的胡同,是东城北新桥的“九道弯”,它弯弯曲曲,前后共有20多道弯。

本报记者 王宇辰 整理