



北京
记者行程

廊坊

天津

在天津

不得不做的事

- 1.尝狗不理。这是一种美食回忆、城市印象,是品味一餐的三绝之首。
- 2.转大小洋楼。骑着单车,小小地周游列国,领略风情万种的异国建筑群。
- 3.听相声、快板、时调。沏壶高末儿,嗑着瓜子,跷着二郎腿,漫不经心地窥探扎根于天津的生活。

在天津

一定要记住的事

- 1.黄牙关长城比较险峻,可先坐车到大平寨进景区沿长城向主关走,这样既不走回头路,又不遗漏景点。
- 2.八仙山的山门很有创意,5月的北方,大部分树还没有绿,满目光秃秃的。
- 3.风景离山门有点远,除了观光车,还有越野吉普车可供选择,农家院很不错。

天津景点推荐

独乐寺

位于天津蓟县城西门内,始建于唐代,主体建筑是山门和观音阁。

山门是我国现存最早的庑殿顶古建筑,门上悬挂的“独乐寺”匾额相传是明代官吏严嵩所题。山门两侧有两尊高大的天王塑像守卫两旁,俗称“哼”“哈”二将,是辽代彩塑珍品,山门后面还有清代绘制的四大天王壁画。独乐寺山门正脊的鸱尾,长长的尾巴翘转向内,犹如雄鸟飞翔,十分生动,是我国现存古建筑中年代最早的鸱尾实物。

观音阁高23米,是我国现存双层楼阁建筑中最高的一座,也是国内现存年代最早的古代木结构楼阁。阁内观音塑像高16米,观音头上还有10个小头像,所以又称十一面观音,是我国最大的彩色泥塑之一;观音阁四壁,绘有五彩缤纷的壁画,北墙后门两侧和东、西墙绘有罗汉像,是研究我国绘画和佛教史的重要资料。

石家大院

石家大院,又称尊美堂、杨柳青博物馆,位于天津市西青区。石家大院坐落在饮誉华北的西青区千年古镇杨柳青。一入大门,但见青砖铺地,整洁明净。细细察看,用料考究,做工精细。大、小四进院落,寝室客厅,花厅戏楼、佛堂车马廐,砖雕、木雕和石雕精绝,砖雕木刻形式多样。取暖系统、除湿设计与紫禁城相仿。该堂始建于1875年,占地6000多平方米,无论总体格局、建筑风格,还是艺术装饰,皆反映清末民初文化遗韵和民俗民风。

本报记者 王宇辰 整理

一百多年前,津浦铁路从这里艰难起步,如今京沪高铁即从这里飞速穿越。百年间沧桑变幻,作为历史的见证者,老天津西站候车楼已平移保留,并将作为铁道博物馆重新亮相,与人们一同抚今追昔。



▲进入装修阶段的天津西站,图为天津西站的巨型钢架拱形结构。

平移175米,老站让新站

天津西站德式候车楼变身铁道博物馆

文/本报记者 王光照 董钊 片/本报记者 王鸿光 王媛

津浦铁路起始点

4月29日,在新建的天津西站施工现场,机器轰鸣,工人穿梭在挖掘机和推土机之间,一片紧张忙碌。

而在新天津西站不远处的东南方向,一座红墙白窗的哥特式小洋楼静静地矗立在那里,见证着眼前发生的一切。

1908年6月,津浦铁路正式在天津开工建设,全长1009公里,分为南、北两段分别修建。南段从山东韩庄至浦口,长383公里,由英国修建;北段从山东韩庄至天津,长626公里,由德国修建。1910年12月,津浦铁路的起点站——天津西站建成通车。

“老西站是德国人设计的,听说建筑材料都是从国外运来

的。”在天津,提起老天津西站,很多市民都能操着浓重的天津口音聊上几句。

百年间几经改造

作为最早联结中国南北干线铁路的车站,天津西站开通后,附近客流逐渐增多,工商业再次繁荣起来。

抗战时期,天津西站被日本侵略军占领。新中国成立后,随着铁路发展,天津西站和津浦铁路也曾经历过数次改造。1984年,天津地铁的起点站也设在了天津西站。

1987年,天津西站已发展成为客货运兼办的综合性一等站。候车室面积949平方米,客运方面天津西站承担着津浦、京山方向旅客到发和中转,同年,为配

合天津站改造,天津西站全年发送旅客379.8万人。到2003年下半年,天津市政府出资766万元再次对天津西站大修,到铁路大提速之前,新站台都采用的是无柱雨篷、宽敞明亮,旅客上下车无障碍通行。

现今已是铁道博物馆

“原来的设计方案也想过拆除,但老站房是对天津铁路的历史见证,最后我们选择了平地迁移。”天津市铁路建设指挥部的有关负责人说,作为天津西站改扩建项目的工程之一,西站老候车楼如今已经成功平移。将楼体先向南平移135米后,再向东平移40米,同时垫高了2.9米。

据了解,西站小洋楼平移工

程分为加固和平移两个阶段进行。楼体加固施工工序精确到了毫米,施工人员先用钢筋将整个楼体加固,再向地基内浇注水泥作为地基托换,最后铺设移动轨道后才能平移,待楼体整体到位,小洋楼上部结构将与新地基连接。

“大厅里的灯还是100年以前的,楼体基本是原来的风貌。”他说,新西站全部竣工时,老西站候车楼的修缮也将基本完成,然后陆续收集百年铁路发展的相关实物、照片和其他珍贵史料。

京沪高铁正式通车后,由此路过的乘客,从百米外的现代化天津西站进入这个铁道博物馆,如同穿越百年历史隧道,感受旧中国铁路初建时的艰难,品味如今铁路的巨大发展变化。

天津西站正内部装修

本报5月5日讯(记者 王光照 董钊)“这就像高考一样,不到最后一天,总是觉得要做的还有很多。”北京建工集团有关负责人说,虽然天津西站站房主体已经完工,目前正在进行内部装修,但不到最后一刻,谁都不敢放松。

4月29日,记者来到正在施工中的天津西站,站房主体已经完工,巨大的拱形屋顶上,已经安装了玻璃幕墙,圆拱和编织网状钢结构光芒四射,给人“天圆地方”的遐想。“每块玻璃看上去都有砖头那么厚,站房主体用了2万多块玻璃。”北京建工集团有关负责人介绍,每块玻璃都有自己的身份代码,工人要根据代码才能确认安装位置。

从南侧入口进入站房内,施工人员正在吊顶、刷漆,为一层站台铺地面,两侧电梯也已经安装完毕。北京建工集团有关负责人介绍,与北京南站相似,天津西站也采用高架层、地面层、地下层的布局方式,站房四角还设置辅楼,作为商业、办公区域。

该站还有一条特殊的线路,那就是连接天津站与天津西站的地下直达线,全长约5.2公里,单程不到4分钟。建成后在天津西站的乘客不出站就能前往天津站乘车,通达各地。而乘坐京津城际列车的旅客在天津站也可到达天津西站乘车。这意味着未来京沪高铁与京津城际之间设了一条联络线,方便乘客出行。



▼行人从老天津西站候车楼前走过。