

你问我答，交通话题大家谈

烟台市“面对面话环境，心连心促发展”座谈会昨日拉开帷幕



本报5月5日讯(记者 张琪) 5日上午,由烟台市委主办的2011年“面对面话环境,心连心促发展”听取群众意见座谈会拉开帷幕,烟台市交通运输局作为今年的首个参与部门,与来自社会各界的14名代表,就交通问题进行了“一问一答”式的交流。

座谈会从上午8点30分正式开始,烟台市交通运输局工委副书记杨培臻在开场白上直言不讳,“我们希望借助这个平台,能让各位多提宝贵意见,我们将主动接受社会监督。”杨培臻说,“十一五”期间烟台的交通得到了长足发展,海陆空三位一体的大交通格局已经形成。青荣城际铁路、潮水机场、西港区等交通大项目今后将丰富烟台的交通格局。本次座谈会共邀请了14位来自社会各界的代表参与,有省人大代表,也有傅家居委会负责

人。大家就自己关心的交通问题逐一发言,在代表发言结束后,交通部门的相关负责人对每个问题进行回复。第一个发言的是省人大代表,烟建集团技工学校校长于建友,他说“城市发达程度如何首先要看交通,都说全国交通看山东,山东交通看烟台,可见交通问题是多么重要。”记者注意到多数代表的问题集中在公交车运行速度、出租车数量增加、何时开通动车组等方面。现场交通部门的相关负责人与代表面对面的交流,谈问题找思路,逐一回答代表们的疑问。座谈会从早上8点30分开始,直到11点30分才结束,中间没有休会。会场的两部热线电话一直响个不停,工作人员耐心解答了每个问题。



面对面现场,部门领导回答群众代表疑问。赵金阳 摄

据了解,这是烟台市2011年“面对面话环境,心连心促发展”听取群众意见的首场座谈会,交通部门今年打了“头炮”。据介绍,烟台市从多年前就开始

了这种与民对话的形式,收效不错。今年5月至8月每月将有3场座谈会,烟台12个机关单位的负责人将与群众面对面座谈交流,听取群众的意见和呼声,解决基层

和群众提出的困难、问题。每个机关单位面对面听取群众意见活动举办时间为上午8:30-11:00,市民可拨打电话0535-6609998或0535-6609999参与。

●现场热点问题聚焦

交通问题摆摆看,公交出租仍当先 择时适度增运力,缓解市区打车难

文/本报记者 张琪 片/本报记者 赵金阳

城市发展离不开交通,近几年交通问题备受关注。在此次座谈会上,来自社会各界的14名市民代表的主要问题多集中在公交车出行、出租车打车难、烟台何时通行动车组上。记者在现场记录了代表和交通部门的声音。

烟台市铁路建设管理局
副局长——
陈旭东

烟台市要在今年8月份通行动车组,市委市政府一直在积极争取。

正在积极争取 年内通行动车组

烟台市政协委员、原烟台市委党校副校长段星辰在会上第一个提出了烟台尚未通行动车组的问题。

烟台市铁路建设管理局副局长陈旭东接过了话茬,近几年铁路建设进入了提速阶段,蓝烟铁路去年8月份完成了电气化改造,青荣城际铁路开工建设,德龙烟铁路即将开建,这将大大丰富烟台铁路的版图。

年初有消息说烟台市要在今年8月份通行动车组,现在进

展情况如何?陈旭东说,对于通行动车组的问题烟台市委市政府一直在积极争取。“受制于蓝烟铁路先天不足的原因,动车组上马后速度暂时也快不起来,但是我们也是在一直争取。”陈旭东说,青荣城际铁路的设计时速是250公里/时,到时候烟台老百姓花几个小时就能去趟济南、北京。

青荣城际铁路建成后会对烟台城市发展提速,德龙烟铁路建成后串联起烟台所有港口,主要在货运方面发挥作用。陈旭东说,“有了这几条铁路,烟台十年八年之内不用再修铁路了。”

烟台市交通运输管理
处书记——曲辉

进行调研形成报告后,择机适度投放运力,并采取公开招投标的方式进行。

择机适时 增加出租车运力

在座谈会上,烟台市委机关建设监督员、烟台广播电视台评书频率总监从洪波提出问题,“交通部门有没有增加出租车数量的打算?如果增加有没有具体的时间表?增加的难度有多大?”

回答这个问题的是烟台市

交通运输管理处书记曲辉。他说交通部门从1993年开始对市区出租车的数量进行了控制,并暂停了出租车的审批工作,从那时至今在没有增加一辆,确实存在打车难的情况,目前交通部门正在进行相关的调研。曲辉说,“进行调研形成报告后,择机适度投放运力,并采取公开招投标的方式进行。”

烟台公交集团董事
长——张兵

烟台市区要设立公交专用道,即便公交专用道不能全天候的使用,在特殊时段使用也可大大缓解市区交通拥堵情况。

上马公交专用道 势在必行

座谈会上第一个发言的是省人大代表、烟建集团技工学校校长于建友,“现在市区出现局部拥堵的问题,我们是否可以考虑地铁等快速公交线路?另外,我建议加密上下班时间的公交班次,缓解上下班期间挤公交的难题。”

烟台公交集团董事长张兵

说目前政府部门正在考虑规划城市轻轨,预计到年底可拿出初步的规划方案。关于加密公交车运行的问题,张兵说,公交公司是严格按照站牌上的发车间隔发车的,但是实际情况根本达不到预定目标。

张兵建议,烟台市区要设立公交专用道,即便不能全天候使用,在特殊时段使用也可大大缓解市区交通拥堵情况。

烟台市交通运输局规划
基建科科长——
金福海

渤海海峡跨海通道目前“已经引起了国家层面的关注”,国家发改委已经进行了论证,并在做前期工作。

跨海通道引起 国家层面的关注

座谈会代表段星辰格外看重烟台港口的发展,他说“港大城大,港小城小”。近年来渤海海峡跨海通道提上了议事日程,这个大项目如果能建成,烟台必将成为一个交通“桥头堡”。

烟台市交通运输局规划基建科科长金福海说,渤海海峡跨海通道目前“已经引起了国家层

面的关注”,国家发改委已经进行了论证,并在做前期工作。

座谈会代表郑洪本提到,交通部门应该加强与海相关的旅游服务业的发展。烟台港航管理局副局长吴东有进行了解答。“市区内准备在太平湾建造国际游轮码头,打造成烟台的维多利亚湾。另外,还将在从莱州到养马岛的海岸线上打造9大黄金海岸旅游,目前正在着手与旅游部门合作。”

鲁东大学交通学院讲
师——顾九春

烟台要考虑城市的公交集约化运营,打造大公交系统。

莱山区-高新区-牟平区 将开通公交

来自鲁东大学交通学院的讲师顾九春说,烟台要考虑城市的公交集约化运营,打造大公交系统。

烟台公交集团董事长张兵说,烟台已经开始试点五区公交大融合,去年年底牟平公交公司划归公交集团,迈出了公交融合的第一步。目前烟台市区存在多家公交公司,存在分散经营的粗放模式,但是公交融合的最大障碍就是体制问题。

目前市区内还存在公交盲

区。芝罘区黄务街道办事处、傅家居民区党支部书记傅世林说,目前富甲小区周边的房地产开发很火,周边形成了多个居民小区,但是一直没有公交线路,希望公交公司能开通公交线路,缓解出行难题。张兵说目前公交公司正准备调研。

在会上张兵还透露了两个消息。一是今年准备在莱山-高新区-牟平新增一条公交线路,缓解当地居民的出行难题,目前正在审批当中。另外,3路公交车一直是环城线,今年准备改变环城运行的模式。

