

雨一大就积水,多次改造仍不见效

铁路桥下咋就这么怕下雨

本报记者 王光照 任志方 实习生 王飞 王丽平

5月8日的一场大雨使省城多处铁路桥再次积水,由于济南特殊的地势,历山路、生产路、工业南路等多处铁路桥几乎逢雨必淹,铁路桥积水真的成了难治之症吗?怎样才能摆脱经常被淹的现状呢?



▲历山路铁路桥路边就有一个排水泵站。
本报记者 任志方 摄

►8日上午,历山路铁路桥附近一片汪洋,一些汽车只能慢慢趟水经过。 本报记者 赵伟 摄



尴尬现状>>

“积水有一米多深,交通中断了好几个小时,连公交车都临时改线了。”5月8日的一场大雨过后,历山路、生产路等铁路桥再次积水,想起当时的场景,的哥付先生只能用“望水兴叹”来形容。这样的场景对于历山路铁路桥并非头一次。2004年6月18日的一场大雨,导致桥下积水20万立方米,水深达3.8米。随后,排水部门对历山路铁路桥部分排水泵站

连续改造,桥下仍每每被淹

进行了扩容,并对各种设施进行全面改造,铺设排水管网,减轻各泵站排水压力。但2007年7月18日,百年一遇的大雨过后,历山路铁路桥再次出现严重积水,交通一度瘫痪。随后,相关部门通过招标,对这里进行了一次改造。整个立交桥的排水系统进行了彻底更新。2008年3月历山路改造时,这里的排水系统也进行了相应改造。

“为了提高蓄水能力,在铁路桥两侧新开了两个铁路箱涵。”济南市市政公用事业局有关负责人说,2009年的改造使历山路铁路桥的积水问题有所缓解,到2010年4月,历山路铁路桥又进行了进一步整修,增加了道路两侧的收水算子,提高排水能力。其实,类似的情况并非只在历山路铁路桥存在。据了解,济南市区内有13座铁路立交道桥,分

别为历黄路铁路立交桥、历山路铁路立交桥、七里堡铁路桥、济钢铁路立交桥、经十西路铁路立交桥、担山屯铁路立交桥、标山铁路立交桥、纬十二路铁路立交桥、生产路铁路立交桥、陈家楼铁路立交桥、建筑机械厂铁路立交桥、殷陈铁路桥和段店立交桥。从这几年的统计来看,只要雨下得大一些、急一些,大部分铁路桥下都会有积水。

原因剖析>>

几经改造仍摆脱不了逢雨必淹,到底是什么原因让历山路、殷陈、生产路等铁路立交桥“久治不愈”?“济南地势南高北低,铁路立交桥大多集中在地势较低的北部地区,只要下大雨,大量雨水就会通过马路,由南向北到铁路立交桥下汇集。”在谈及铁路立交桥积水难题时,几乎每一个了解内情的人都会提到这一点。

地势南高北低, 河道还会倒灌

工业南路殷陈铁路桥排水站有关负责人对此深有感触。他说,现在城市发展过程中,路面硬化比较普遍,地面渗透能力下降,周边道路的雨水只能顺着地势流到立交桥下,造成桥下深达一米左右的积水。这位负责人介绍,殷陈铁路桥下排水主要依靠抽水泵,通过铁路桥道路两边的收水算子,雨

水会流入地下的“蓄水池”中,抽水泵再将“蓄水池”的雨水抽出,排到附近的河道农济河中,然后通过小清河流出。“但目前仍然面临着两个难题。”这位负责人说,每逢大雨,雨水流速太快,瞬间就在桥下形成积水;另一方面,夏季路面的瓜皮、塑料袋等垃圾较多,被雨水冲至铁道桥下,也容易堵住收水井口,影响排水速度。

另外,农济河的泄洪能力有限,只要遇到大雨,河道就会排水不畅,河道水位上升到一定程度就会回流到立交桥上,使排水站的功能丧失。历山路铁路桥排水站的工作人员也描述了相同的情况,只有附近柳行河的水深低于2.4米时,排水站的功能才能正常发挥,否则就会发生雨水倒灌。

盼治心切>>

虽然经过多年治理,一些铁路桥雨后积水现象已经减轻,但生产路、殷陈和历山路铁路桥雨后积水问题至今仍未解决。住在历山路铁路桥北侧的市民齐女士经常会遇到积水挡住回家路的情况。她说,原来历山路铁路桥处在城市的北部边缘地区,随着城市的发展,目前已经扩到

附近居民不便, 南北交通受阻

城市之中。“铁路桥积水不仅给附近的居民带来不便,也阻断了从南城到北城的交通。”与齐女士一样,许多市民都期望着相关部门能够找到标本兼治的良方,尽快解决问题。市民着急,历山路铁路桥排水站有关负责人心里也很急。“我

们也想快点排除积水,可压力很大。”这位负责人说,他们需要排除的不只是历山路上的积水,来自冻源大街、解放路、经十路、山大南路,甚至千佛山路附近的雨水都能长途跋涉,最终在历山路铁路立交桥下汇聚。殷陈铁路桥排水站有关负责人也表示,此处4台抽水泵同时开

启,抽完一米深的积水只需要20分钟,但是周边雨水持续汇入,让排水工作难上加难。过去,南门附近、千佛山路、经十路段有大大小小的泄洪沟,但在城市发展中,这些泄洪沟有的被堵,有的被盖,剩下的寥寥无几,铁路桥下也就成为泄洪沟的替代品。

专家说法>>

对于历山路铁路桥屡屡出现积水的情况,济南市市政工程设计研究院的一位专家表示,对这一地段的治理是一个系统工程,目前应该从提高附近排水泵站的排水标准,尽快完成小清河综合整治,对上游污水进行截流等多个方面入手。“这个地方地势低,很容易形

必须改造周边排水系统

成积水。要进行有效治理首先依赖于北边小清河整治的完工,整治完工后水位会比现在有所提高。”专家表示,因为目前还在整治过程中,从柳行头河出来的污水并不能正常地通过倒虹吸作用进入小清河。小清河整治工程完工会对这一地段雨后积水的现状有很大改善。

另外,附近的排水泵站从建成到现在已经有很长时间,排水能力较低,配套设施没有跟上,导致出现大量积水以后不能及时排出,这也造成了屡次出现积水的情况。“要实现有效的改善,还应该提高排水泵站的标准。”专家表示。此外,从文化路、和平路方向的排水也大量汇聚到下游,给历

山路铁路桥的排水造成了很大的难度,专家表示,应该对上游排水进行截流,加强附近道路的防汛排水能力,这样才能分散铁路桥下的排水压力。“如果要进行彻底整治,还会涉及大量的拆迁问题,这需要大量资金作为支持,还需要政府拿出相应的资金。”该专家表示。

●相关链接

10处积水路段将进行改造

为应对2011年汛期,济南市市政公用事业局将对七里山路郎茂山桥等15处道路积水点进行改造。其中,积水比较严重的10处路段已列为第一批启动项目,确保5月底前完成。已经列入第一批改造计划的积水点为:环山路、朝山街北口、济微路电车公司门口、东方男科医院门前、七里山路郎茂山桥、张庄路茶叶市场门口、天成路西副道、成丰桥桥面、水屯北路与历山北路路口、蓝翔路铁路立交道。

低洼积水地段主要有这些

历下区:历山路铁路立交道、东关大街、海晏门、黄台南路、花洪路西段、仁智街、菜市庄、平原胡同、西公界、寿佛楼后街、贡院墙根、慈林院街、双忠祠、福德巷、王府池子、水胡同、寿康楼、岱宗街、司家码头、汇泉寺、明湖路等。

市中区:民生大街24号、人民商场社区、馆驿街社区、王官庄第八区、尹家塘村、腊山桥西北、经一路路北、前后龙、白马山地区、徐家花园、八一立交桥南头、梁庄五街、荆家沟立交道等。

槐荫区:纬十二路立交道、腊山立交道、昆仑街、中大东街、槐村街、经一纬五、小纬六路、营市街地区、经六路延长线西侧、张庄路、万盛街等。

天桥区:生产路铁路立交道、北关立交道、北园路立交道、陈家楼立交道、历黄路立交道、成大路立交道、北坦大街、国棉二厂、苇闸桥、济安街、赵庄、双井街、水屯路、济泺路、北园路、堤口路、西新巷、经一路沿线的部分地区和路段等。

历城区:殷陈立交道、黄台立交道、七里堡批发市场、花园四区、黄台南路1号铁路宿舍、历城三中、棉麻站、洪楼西路、造纸厂宿舍、制服厂宿舍、冷藏厂宿舍、桑园路等。