

追速

齐鲁晚报·一品景芝

京沪高铁沿线行特别报道 ③

支持媒体：北京晚报 今晚报 东方早报 生活日报 新浪网

跨

两

州

北京南

廊坊

沧州
Cangzhou

德州
Dezhou

德州东站

当你从天津吃完包子,啃完麻花略感旅途平淡之时,不妨继续沿高铁一路南下,看看名扬国际的武术,观赏誉满全球的杂技,拜会我国境内唯一的外国国王墓地……凡此种种,不胜枚举,接下来的项目会让你饭后的生活无比丰富,因为走出京津繁华之地的高铁将横跨沧州,德州两大历史文化名城。

在京沪高铁来临之前,古老的沧州早已历尽千年沧桑。为帮助燕国驱逐山戎,齐桓公亲自带军出征大胜而还,为表感谢,燕庄公亲自将桓公送入齐境。可恳切的感激之情却遭遇了违背“周礼”的指责。为打消燕庄公疑虑,慷慨的桓公当场表示,将所经之地送给燕国,既不违周礼,又示齐燕之友好,沧县也从此建城确立。从如今旧州镇开元寺里复原的沧州古城沙盘看,城墙坚固,气魄宏大,城内道路通达,屋舍俨然。

古老的沧州周身都是历史的元素。为纪念赶走兴风作浪妖龙的文殊菩萨的坐骑狮,沧县人铸造了29.3吨重的铁狮,昂首挺胸,怒睁双目的铁狮仿佛正疾走乍停,又好似阔步前进;沧州乃畿辅重地,为历代兵家必争,频繁之战事让百姓必须掌握攻防格斗之技方能自救图存,这也造就了当地盛行的武风,“武术之乡”遂诞生;沧州吴桥县以杂技知名,民间流传:“上至九十九,下至

才会走,吴桥耍玩意儿,人人有一手。”如今的吴桥杂技早已走向国际。

300多年前的德州城内,烧鸡、扒鸡已是当地名吃,经康熙帝南巡时品评了五香脱骨扒鸡后,德州扒鸡便作为贡品进入宫廷,后乾隆年间扒鸡制作艺人被召进皇宫御膳房,德州自此以扒鸡名扬天下。进入二十世纪,扒鸡传人总结祖辈制作经验,多方摸索完善,新一代扒鸡问世,如今扒鸡更是成了德州最响亮的名片。

明永乐十五年,苏禄国东王巴都葛·巴哈刺与西王峒率率340人的大型使团漂洋过海,启程北上,他们此行是要访问中国。在北京他们受到了永乐帝的盛情接待,可不幸的是,归途中东王病逝德州,成祖感怀,为其举行了隆重的葬礼并亲撰碑文。东王妃和其次子、三子以及侍从留在中国为先王守墓,他们都受明朝的俸禄,赐拔祭田,并派专人守庙护陵,祭扫陵园。苏禄国东王墓也成为中国境内唯一的外国国王墓地,是中菲友好的历史见证。

往事横越千年,却仍历久弥新。在高铁时代呼啸而来的当下,积淀了厚重历史的沧州和“九达天衢”“神京门户”的德州无疑要开写新的篇章,千年古韵的传承,经济文化的脉动,新版“双州记”华丽开演。 文/马绍栋

傍上高铁,铁狮子走向全国 B02

京沪高铁拉来德州新城 B03

高铁飞驰如何供电 B04

齐鲁晚报

B01-B04

2011年5月13日 星期五

统筹:高扩 王宇辰 视觉:高峰 组版:秦川