

细节之处彰显儒家文化内涵

——京沪高铁试验运行之际,本报记者探访京沪高铁曲阜东站

文/本报记者 马辉 李蕊 片/本报记者 张晓科

核 心 提 示

11日,京沪高速铁路联调联试已基本完成,并开始进入运行试验阶段,当日首趟进行试验运行的列车已顺利驶过曲阜东站。作为素有“东方圣城”美誉的曲阜,设在这里的曲阜东站是京沪高速铁路的第9个站点,也是全线6个精品工程之一。高铁全线贯通后,将有数以万计的旅客从这里抵达曲阜和济宁,济宁将快步走进“高铁时代”。当日,记者对曲阜东站及周边配套设施进行了探访。

京沪高铁曲阜东站:

六艺浮雕被镶入站房外墙

三层中空采光顶能有效防辐射

在位于城东的曲阜市息陬镇,一条以孔子命名的大道贯穿该镇。再过一段时间,原本平静的小镇将因为熙攘的车流变得热闹起来,而这一切兴盛的起因,则归结于孔子大道东首的京沪高铁重要枢纽——曲阜东站。

11日,记者来到正在进行扫尾工作的曲阜东站,进入站前环线,一座宏伟的“A”字形建筑映入眼帘。这是一座沿用汉代宫殿建筑风格,并融于现代元素的大型建筑,由著名建筑设计师吴良镛父子联手设计。“所有高铁车站的整体设计风格是统一的,但是每个地方的车站则有着自己独有的文化内涵,作为儒家思想发源地的曲阜,这座车站更多的细节上都在展示着博大精深的儒家文化。”中铁建工集团副总经理陈世广介绍说。

站房的外墙下部为哑白色石材幕墙,幕墙上半部有“六艺”字样的浮雕,上方为木色蜂窝石材立面,整体以哑白色,木色及灰麻色为主色调,顶部“曲阜东站”4个红字格外醒目。“整个外墙采用干挂技术,与传统的安装方式相比,使得外墙的色差更小,施工速度更快。”负责该施工的技术人员徐洪祥告诉记者。

走进位于站房中央位置的主建筑——候车大厅,由于大面积的采光顶及西面的连片的玻璃幕墙,整个大厅显得宽敞明亮,据技术人员介绍,候车大厅一层的面积在4000多平方米,建筑屋脊高度达30米。大厅两侧的上部为两个商业综合服务区域,主要是为满足旅客的餐饮、购物等需求,站房上方有三个采光顶,全部采用三层中空的技术,最外部为钢化玻璃,中间为空气,最里面一层为华釉玻璃。“这样既能有效对阳光和紫外线进行反射,又能保证最大限度的采光。”陈世广告诉记者,待一些扫尾工作完成后,将安装舒适的座椅及相关配套设施。

沿大厅一层向右走,最西侧是进出站厅,旅客从这里经过一个地下通道,便可直接来到站台,高铁曲阜东站被国家铁道部特批为六车道立返站,并成为全线6个精品工程之一。站台为2台6线,岛式站台,设正线2条,到发线4条;站房高峰小时聚集人数1500人。站房右侧的区域为售票厅,总共有15个售票窗口,其中4个人工售票窗口,11台自动售票窗口。“目前,正在对售票窗口进行最后的扫尾工作。”徐洪祥对记者说。



高铁曲阜东站站台。

广场及连接线:

曲阜东站的建设如火如荼,而其周边的配套设施建设也是紧锣密鼓。11日,记者驱车驶入曲阜东数公里的区域,宽阔笔直的柏油马路及两边郁郁葱葱的景观带,昭示出了曲阜这座古老城市的朝气与热情。

孔子大道,一条通连济宁及京沪高铁全线的希望之路,也是京沪高铁曲阜东站最重要的配套设施之一。它的全长为7.9公里,整个工程总投资7.2亿元,是京沪高速铁路沿线站点中最长的一条连接线。途中架设上跨兖石铁路桥,下穿京台高速桥2座大桥,其中上跨兖石铁路桥长756米,宽43米,高13米,成为曲阜又一道亮丽的风景线。沿孔子大道东行,沿途风光秀

美,一步一景,古色古香的路灯,婀娜多姿的植被,向东望去,前方没有任何障碍,目光所及的终点即是庄严的曲阜东站。

靠近曲阜东站,有两条环线直通曲阜东站,一环路紧靠孔子文化广场,各种客运车辆可直接到达曲阜东站门前,二环则位于外围,周边的区域将用于下一步的商业开发,抵达一环路,眼前就是焕然一新的孔子文化广场了。这座孔子文化广场工程总投资2.4亿元,建筑面积10万平方米,设计方案出自新加坡“现代设计之父”刘太格之手。广场上,银杏、迎客松等植被

矗立其中,造型迥异的地灯分布各处,最吸引人的还是透出传统儒家文化的各式浮雕及石墩。在广场的正中央,礼、乐、射、御、书、数等篆书浮雕依次排开,一个代表着中华文明的孔子学院标志位于核心位置,灯柱上是工人们刚刚安装上的《论语》经典语句,这里的每一个细节都透出了曲阜博大精深的文化内涵。

“在广场的正中央,还要雕刻一座高达30米的孔子像,下一步,孔子大道、孔子文化广场、孔子像,曲阜东站前的这块区域将形成‘小三孔’的新景观。”东站组团综合开发指挥部副指挥刘伟告诉记者。

京沪高铁曲阜长途客运站:

68米长廊连接高铁站和客运站

旅客换乘仅需步行1分多钟

在高铁曲阜东站的北侧,经过一条68米的连廊,便到了京沪高铁曲阜综合客运站一期工程——长途客运站。长途客运站是高铁曲阜东站的重要配套场站工程,总建筑面积达5100平方米,投资3500万元。由济宁交运集团承建和运营,山东远东伟业集团负责施工。据负责项目建设的总工程师朱福林介绍,目前客运站建设项目主体已完工,室内外装修工作也正在紧张有序的进行着,根据工期推算,预计今年5月20日前工程可基本完成,在京沪高铁正式通车时,客运站也将同步启用。

11日上午,在京沪高铁曲阜长途客运站项目工地现场,记者看到,工人们正在一辆装有吸盘的大吊车的协助下安装最后几块屋顶的天棚采光玻璃。虽然综合客运站还未完工,但仍能看出这个客运站建筑风格与京沪高铁曲阜东站的建筑风格完全一致,处处彰显孔子儒学文化。曲阜东站长站房北侧一条长约68米、总面积为400多平方米的长廊将大小两座建筑物巧妙连接在一起,放眼望去两个由不同单位承建的场站项目浑然一体。投入使用后,旅客只需在长廊下步行1分多钟便可进入长途

客运站,从而乘坐周边各线路的大巴。在朱福林的指引下,记者跟随其进入到这个正在施工中的二层建筑内部。从主门的位置进入后,记者置身于一个宽敞明亮的空间内。朱福林表示,客运站建成后,这里将是一个建筑总面积约700平方米的候车大厅,可满足近千人同时候车。大厅的东面则被规划成一个面积约320平方米的票务专区,在这个区域内,今后将开设6个售票窗口,同时还预留3个自动售票机位,这一设计将最大限度地减少旅客排队购票的压力。在候车大厅的北面,记者看到,目前大厅北侧的一面墙被留出了五个宽约5米高约4米的检票门。朱福林指着一个个通往发车场的检票门告诉记者,这里今后每个检票门会被划分成3个检票口。这15个检票口会与发车场内的7个发车位相连接,也就是说,客运站可同时满足7辆客车,200至300余名乘客同时登车。

为克服采光问题,客运站的二楼被设计成露天环绕式。西侧500余平方米的空间将成为供旅客休闲就餐的茶餐吧。东侧除一间较小的房屋为茶餐吧备餐室外,其它均作为站内办公使用。



几名工人正在为京沪高铁曲阜长途客运站安装采光顶。