

下月市区将再增一座加气站

东关南路子站计划6月底启用,每天可为1000辆汽车加气

本报5月12日讯(记者 贺超) 12日,记者从日照市天然气公司获悉,正在施工中的东关南路加气子站,目前已进入收尾阶段,整个土建工程将于本月底完成。待设备调试完成及审批手续办理完结之后,该加气子站即可投入运营,届时,新加气子站的使用将缓解市区“加气难”的情况。

12日上午,记者在东关南路加气子站施工现场看到,工人师傅们正在焊接顶棚龙骨。据现场的一位工作人员介绍,目前除顶棚龙骨焊接密封、站房装饰及场地绿化等项目正在施工之外,其他的项目均已建成,整个土建工程大约在本月底就能全面竣工。

“土建完成后,我们会马上办理各项运营手续,手续办理完后,加气子站就可以对外营业了。”该工作人员告诉记者,待加气子站投入运营后,将会改变出租车在市区内“加气难”的情况,司机排队等待加气的的时间将会大幅缩短。

据了解,东关南路加气子站位于东关南路与迎宾路交会处,占地6亩左右,日供气量可达1.5万立方米,24小时不间断营业。站内气源均来自日照市天然气公司,共设有4台加气机、8把加气枪,天然气价格为4.2元/立方米。该加气子站每天可以给1000至1200辆出租车加气。



图为在东关南路加气子站,工人师傅们正在对顶棚龙骨进行焊接。
本报记者 贺超 摄

的士司机：急盼新加气站早日运营

陈师傅是一名普通的出租车司机,已经跑了三年出租车。“每次加气,光排队就得将近两个小时,这让他很难受。”陈师傅说,自己车上的气罐大约有15立方米,每次加满能够跑180公里左右。一般情况下,他都去临沂路上加气。

记者了解到,目前日照市内共有三座加气子站,一座位于临沂路北段,另一座位于市区西部的西夏家庄,还有一座位于城西的烟墩岭。作为市区内交通最便利的一座加气子

站,新奥加气子站一直以来都承担着较为繁重的加气任务,大部分出租车都到此处加气。每当赶上交班的时间,排队等候加气的出租车则会沿着临沂路向北蔓延将近一公里。

在得知东关南路加气子站即将建成并投入使用的消息后,陈师傅显得很兴奋,他很高兴这个加气子站能够早日建成并投入使用,这样一来,排队等待的时间也就缩短了,省下来的时间,还可以多拉几个客人,给自己增加收入。

猪贩子挣钱招挺损 一头猪灌水七八斤

本报5月12日讯(记者 姜海蛟 通讯员 许敏) 撬开嘴巴,插上水管,大碗的井水灌进猪肚子……日前,东港工商分局捣毁一活猪灌水窝点。据当事人称,他们通常会给每头猪灌5到8斤水,灌多了会被收猪的猪贩发现,灌少了又挣不着钱。灌入水的分量所卖出的钱就是他们从收猪到卖猪过程中挣的利润。

4月26日,东港工商分局两城工商所接到群众举报称,在两城西某村庄,有不法猪贩给猪灌水。工商执法人员到达举报点时,发现该住户大门紧锁,看上去像是无人居住,但院里的物品令他们感到蹊跷。一位执法人员称:“院里散落着一根塑料管、一个废弃花生油瓶改装的漏斗,这很像灌水工具,所以我们决定在此蹲点。”

5月5日早晨8点左右,一辆农用三轮车停在了屋外的高台边。一名男子从农用车驾驶室里拿出事先准备好的灌水工具:一根约3米长的水管、由废旧花生油塑料瓶改装的漏斗以及专门用于撬开猪嘴的开口器。

据一执法人员回忆:“这名男子先把开口器塞进猪嘴,连上

水管,接着又接上特制漏斗,随即进屋用压水井压了半桶水,一舀一舀地灌进猪肚子里。”

当他发现执法人员上前后,该男子立刻扔掉灌水工具,跳上尚未熄火的农用车便往反方向驶去,但很快被执法人员截了下来。

据了解,当事人姓刘,是该村村民,他从今年2月份开始从事活猪贩运生意,从养猪户手中收购后再拉到生猪市场卖给更大的猪贩子。

该男子称,随着猪肉零售价格的不断升高,活猪收购价格也一路攀升,他从2月份贩猪以来,所得利润越来越低,特别是瘦肉精事情发生后,活猪收购每斤只有7块多。

他告诉工商执法人员,由于猪的排泄较快,他们一般都会在早晨8点左右灌好水,然后在8点半之前赶到生猪交易市场。

“如果不给活猪灌水,我就得赔本,并且不光我这里灌水,其他贩子也都会灌水。”他说,灌水分量所挣的钱就是他们从收猪到卖猪过程中的利润。通常情况下,一头200多斤的猪会被灌入5到8斤水。

据悉,目前,执法人员已立案查处,作进一步调查处理。