



### 周末茶

本期话题：

期盼已久的京沪高铁终于进入试运行阶段，呼啸过往的高速列车给沿线城市——泰安带来了什么？它不仅改变了这座城市的面貌，还将改变我们生活的方方面面。



## 拉来一车车财富

本报记者 李芳芳

11日，京沪高铁泰安段进入试运行阶段，看到呼啸而过的列车从脚下驶过，住在界首桥附近的市民不由欢呼雀跃起来，从没见过的速度让他们直呼神奇！同时，对于从事泰山玉和泰山石生意的村民来说，还有一种感情更不容忽视，那就是：商机。

距离界首桥不远的地方有个叫做石蜡的村子，它拥有泰山玉石总储量的90%左右，全村从事玉石生意的村民占到50%还要多，而玉石生意的收入占村民全年收入的30%多，预计不久的将来能达到70%……一连串的数字表明，独有的赋予泰山文化的玉石正以惊人的速度带富一批人。

从京沪高铁泰安站开土动工的那刻起，有经商头脑的人已经开始了他的行动，开发商买地置业，零售商招商赶进度，金融业选点布局，



## 更应带来头脑风暴

本报记者 李虎

高铁的建设缩短了时空距离，在有限的时间内使人们的活动半径大为增加。京沪高铁让沿线居民在出行硬件设施上最先赢得了品尝国力增长带来幸福感的机会，但是，笔者时常在想，高铁在带来出行速度的同时，能否带来思维观念的飞跃？

京沪高铁连接了中国最大的两座城市，沿途大都为经济发达地带，京沪高铁的通行，让交通成本降低，京沪高铁有能力把沿线多个经济圈和沿途城市的人才、公共设施、能源、科技、文化、信息等优势资源变成横向、廉价、高效的公共资源。泰安身居地理中心位置，高铁的发展带来的是物流、人流、信息流的高度积聚。



## 建设和保护，源于一分期待

本报记者 孔红星

3年时间，高铁已成为泰安沿线居民的邻居和朋友。2008年京沪高铁泰安段开始施工时，沿线的居民也随即投入到施工过程中。他们虽然不能进行专业化的工程，但像和水泥、灌柱子、运钢筋、修筑排水口，这些工作样样在行。在京沪高铁凤凰台隧道段途经的小辛庄村，有七八十位村民成为建设高铁的一分子。

与在高铁打零工相比，也许很多建筑工地的薪资更高，更具吸引力，但是很多人选择了留下来，默默地做着这些看似微不足道的工作。也许他们的出发点并不是出自利益，而是源于一份对高铁的期待，对未来美好生活的向往。

“有钱的出钱，有力的出力。”为了高铁项目，大家都曾紧张地忙碌过，还有一些人现在乃至将来依旧忙碌在高铁一线。铁路公安民警、巡护员……这些普通的一线人员为了列车的安全运营努力着。为了排除安全隐患，一人一天要走18公里，虽然路途不算远，但要从山石间冒险，从树林中穿越、风雨中徘徊、烈日中“逗留”于铁路沿线，默默地工作于自己的岗位。

高铁与我们的生活息息相关，从这个角度来说，作为高铁的朋友，我们每个人都应该有一份保护的责任心。



# 高铁来了

编辑：侯海燕 组版：赵春娟