

高铁泰安段六人行

总长 52.2 千米,途经 3 个县市区

界首桥下,新旧铁路线并行

策划: 路冉冉 采写: 本报记者 李虎 见习记者 白雪



新宝马 X1 时尚SAV

随心所欲, 悦无止境。承载 X 家族血统的全新宝马 X1 以激情动感之姿, 跨越城市旷野。在带来绝佳驾驶体验的同时, 为天性乐观的你展开全新探索发现之旅, 令奔放个性自由挥洒。

济南万宝行 6 周年店庆感恩回馈, 5 月 26 日前购买 1 系、3 系最高现金优惠 7 万元; 7 系最高现金优惠更可达 10 万元。六年老店, 品质信赖。

宝马、MINI 授权经销商  
济南万宝行 0531-87508588

济南市槐荫区二环西路 4666 号  
(京福高速转济青高速东行至二环西路出口, 沿二环西路南行 4.2 公里路东)



●编者按

高铁开始试验运行,之前一次又一次地试车,“子弹头”刷的一声划过泰安。平地起飞的高铁给泰安人的生活转眼间带来了新的变化:新的建筑鳞次栉比,新的城市规划跃然眼前,新的经济增长极拔节生长……

即日起本报推出京沪高铁泰安段六人行栏目,用事实展示高铁给泰安带来的深刻变化。



凤凰台隧道是京沪高铁泰安段北端第一个隧道。 本报记者 李虎 摄

过了界首桥,进入了泰安

12 日,记者赶到此次京沪高铁泰安段采访行的起始点——界首桥。桥面并不十分宽阔,很多大型载重车辆从桥上经过,扬起一片片尘土。桥的两侧为了降噪和防止障碍物飘落,已用铁丝护栏封闭。桥的下面,新旧两个铁路线在这里并行,虽然它们之间没有明显的隔离带,但是从“肤色”以及路基的施工方式上,还是能够让人一眼区分开来。

记者看到,京沪铁路和京沪高铁并行从界首桥下穿过,但这两条线使用的路基建设手段

不同,所以很容易区分开。据了解,京沪铁路是 1968 年建成通车,路基还是使用传统工艺进行施工,即在小块石头的基础上,再铺设枕木或混凝土轨枕,最后铺设钢轨。而京沪高铁使用无砟轨道技术,无砟轨道的轨枕本身是混凝土浇灌而成,而路基也不用碎石,铁轨、轨枕直接铺在混凝土路上。京沪铁路的“黑”路基与高铁的干净细密无砟路基对比,一眼就能看出区别。

在界首桥上值勤的巡路工王希国告诉记者:

“京沪高铁和京沪铁路两条铁路线从界首桥北面的皮家店站汇合,一起平行穿过界首桥。过了界首桥后,京沪高铁一直向南延伸,而京沪铁路线在穿过界首桥后不久就向东转弯,进入了泰安市区。界首桥成为两条铁路线的分别地。

据了解,界首桥不仅是京沪铁路与京沪高铁的分别地,还是高铁泰安段和济南段的交接点。高铁穿过济南境内的西渴马隧道后,过了界首桥不远就进入泰安境内的凤凰台隧道。

施工碎石填平隧道口深沟

顺着乡间小道一路颠簸打听,记者终于在岱岳区粥店街道办事处小辛庄村西面的重山之间,找到了高铁进入泰安段后通过的第一个隧道——凤凰台隧道北侧洞口。洞口四周已经被围栏挡住,硕大的椭圆形洞口旁立着一个印有“凤凰台隧道, 1168 米”字样的显示牌。在洞口附近还有一个简易的帐篷,里面驻守着铁路巡护人员。

巡路人员告诉记者:“之所以为隧道取名‘凤凰台隧道’,可能是因为隧道所穿越的这座山就叫作凤凰台的原因。”

附近的村民告诉记者,这座山之所以叫做凤凰台,主要是因为山的两侧有两道山岭像极了凤凰的翅膀,而凤凰山就像是凤凰的头。传说在凤凰台中有一奇女子,在凤凰台的山洞中执著地守护着一湾水,这水的神秘无人知晓。

“传说寄托着人们的美好愿望,凤凰台原来根本就没有山洞,是高铁建设让这里有了隧道,还改变了我们这里的面貌。”村民高明莲告诉记者,“原来的凤凰台隧道北洞口就是一个普通的山坡,山坡前还有一个深沟。两

年前,施工队进入我们村,在深沟旁边建起了三列工棚,施工人员就住在工棚里。他们用机器开凿隧道,然后把开凿出来的石块都堆到了山坡西面的空地上,石块堆了足足有 10 多米高。”

高明莲介绍,石块堆在西面也没用,有村民就用机械把石块垫到了深沟里,堆积在一起像小山一样的石块填到了深沟里,一来一去,就形成了一个很平整的大平台,村民在大平台上筛选高铁从隧道里拉出来的石块,然后捡有用的拉去搞建筑了。

两道防线既安全又环保

大汶河特大桥

为了近距离探究隧道的奥秘,记者向凤凰山隧道走去,沿途虽然山路崎岖,但景色优美,漫山遍野的鲜花已盛开在大陡山村,沿途绿树成荫。

铁路就在正前方 3 米处,如此近的距离,可以很清楚地看到隧道口的提示牌。水泥砌的护栏加上网状铁丝网已把高保护得严严实实,防护栏的最

上方已经很难用手碰到,但是依旧围上了层层铁丝网。除此之外,近 5 米高的噪音防护栏出现在防护栏的正前方,成为第二道阻隔。在凤凰山东还有一座信号塔,与泰山西站的信号塔遥遥相望。

5 米高的噪音防护栏效果十分明显,在桥底下,记者遇见很多乘凉的村民。一村民告诉记者:“从昨天起,开始有列车经过,几乎我们还没反应过来就开走了,听不到什么的声响。”果然,列车行驶过去时,记者只听到了风般的声音,这些蓝色透明的噪音防护栏确实起到了不可忽视的作用。记者绕着防护栏往

南走,试图找到站点的入口。终于在桥底下发现了一圈铁栅栏,但除了一张公示表,就剩下一把铁将军锁门。据巡护人员介绍,德州东至枣庄西牵引供电网接触网已于 2 月 18 日送电开通,接触网内的电压达到二万七千五百伏,所以非常危险,严禁任何人攀爬栅栏,任何起重机械都不能靠近栅栏进行施工。平常的时候,一律不准人员进入,只有清洁人员经过上级部门允许才可进入。列车对铁路的洁净程度要求很高,哪怕是一个废纸壳、一颗螺丝钉,都不能出现在铁轨上。