省城拟按区域类别收停车费

一类地区白天停车拟提至6元/小时

本报济南5月13日讯(记者 崔滨) 省城将停车区域划分为三类,并按照不同时段不同车型实行差别收费。13日,济南市物价局、公安局公布了《济南市机动车停放服务收费管理办法》(征求意见稿),并向社会征求意见。

去年6月,济南市物价局就对实行停车差别收费在网上征求民意。经过近一年的酝酿,13日公布的《济南市机动车停放服务收费管理办法》(征求意见稿)的显著特点是实行机动车停车服务收费按区域类别差别收费的办法,以逐步改变人们的出行方式,引导人们少开车,多乘公交车或采取其他方式出行。

办法规定,停车场停车服务收费实行政府定价,并鼓励行政机关、企事业单位内部配套停车场夜间和节假日对外有偿提供停车服务。

根据停车场所在区域、地段、交通拥堵状况和停车位供求情况,济南拟将停车场划分为三类区域,不同区域的停车场**(详见右表)**,实行不同的停车收费标准**(详见下表)**。停车场区域类别,可根据交通及停车状况适时调整。停车收费标准按照中心高于外围、路内高于路外、地上高于地下、白天高于晚上的原则制定。

另外,停车服务计费时段拟分为白天和夜间。白天自7:30至21:00,夜间自21:00至次日7:30。跨时段的累计收费。对于停车场临时性停车15分钟以内、占道停车泊位夜间21:00至次日7:30停车、军车、执行公务的警车、消防车、救护车、工程抢险车停车等实行免费。

各区域类别停车收费标准拟为:以小型汽车白天停车为例,一类区域占道停车泊位6元/辆小时,露天停车场5元/辆小时,地下停车场4元/辆小时。

市民可通过下列渠道,济南市政府门户网站网址:http://www.jinan.gov.cn、济南市物价局网址:http://www.qpn.gov.cn和济南公安服务在线网址:http://www.jnga.gov.cn,积极建言献策,提出自己的修改意见和建议。

济南市区机动车停车服务收费标准

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

[illegible]

停车场区域类别划分

一类区域

南至经十路,西至纬二路,北至经一路、明湖西路、明湖北路、明湖东路;东至历山路区域范围内(含上述道路)的停车场,主、次干道,支路占道停车泊位。

以上一类区域外的市区范围内商业、娱乐场所聚集路段,旅游景点、车站(机场)等交通流量大,需要进行停车分流区域的停车场、占道停车泊位,也按一类区域进行管理。如山大路科技市场、新世界、西市场、洪家楼等区域路段的占道停车泊位和经营性停车场。

二类区域

一类区域范围以外,东至二环东路,南至旅游路、千佛山南路、舜耕路、济大路、六里山南路、二七新村南路,西至阳光新路、纬十二路、济齐路,北至北园大街区域范围(含上述道路)内的停车场,主、次干道占道停车泊位。

一类区域范围以内的街巷占道停车泊位。

三类区域

一二类区域以外的停车场、占道停车泊位。二类区域范围以内的支路、街巷占道停车泊位。

◓相关链接

电动车收费也有标准了

针对电动助力车和摩托车停车收费不合理问题,拟对电动助力车和摩托车停车收费标准一并调整,并征求社会意见。电动助力车白天拟由0.20元/辆次调整为0.50元/辆次,夜间为1元/辆次;摩托车白天拟由0.50元/辆次调整为1元/辆次,夜间为1.5元/辆次。

自行车停放服务收费标准仍执行现行标准。

(崔滨)

◓新闻背景

45万辆汽车 16万停车位

省城停车不容易

面对日益增长的机动车数量,济南市现有的停车位已经显得力不从心。据有关部门在去年做出的统计,目前济南市停车位数量约16万个,而汽车的保有量约在45万,停车位不足的矛盾在城市交通问题中表现得越来越突出。

13日下午,省城泺源大街的两侧道路停车位上停满了车辆,而在银座商厦附近等一些路段,道路时常会出现拥堵。在省城,类似泺源大街这样的交通主干道两侧,停车压力由来已久。

与有限的停车位资源相对应的是,济南市的机动车数量在急剧增加。据统计,截至去年12月底,全市机动车总保有量已经达到了123万多辆。

"这些车辆里面,也包括摩托车和机动三轮等。"济南交警部门有关人士表示,即使这样,目前单纯的汽车保有量也要高于45万辆。白天道路交通面临较大压力,占道停车的状况屡见不鲜。

而在多数人下班后,这数十万辆汽车大半驶向居民小区,小区停车泊位过少,也根本无法承受。"即使把路内临时停车泊位利用上,也远远无法弥补停车位不足,这导致小区外围的临时停车位、人行道、非机动车道都成了停车场。"

本报记者 董钊

新规对治堵能起多大作用

专家:会缓解,但根治还需配套措施

停车位收费新规意在缓解停车难和交通拥堵,那么此举究竟能为城市交通环境改良起到多大作用?有关人士认为,此举势必会缓解占道停车的紧张局面,但要从根本上治堵,尚需多种配套措施跟进,并需要长期过程。

按区域分类收取停车费的做法,济南并不是首例。北京、福州、厦门等城市已经开始按区域分类差别收费。以北京为例,在市中心的一类地区停车,收费标准为每小时10元、8元和6元。

对于济南市一类区域每小时6元、5元和4元的收费标准,许多市民刚一听说,就感到"有点贵"。家住汇统花园的王先生,上班地点在泺源大街,由于单位停车位紧张,平时停车是按咪表收费,每小时2元。"如果上涨到6元,确实有点接受不了。"

"在马路上占用公共道路资源越多,收费就越高。这是国内外许多城市为了缓解交通拥堵,总结出来的经验。"济南交警部门有关人士表示,在新规施行后,将会对占道停车状况起到一定的缓解作用。"但是缓解交通拥堵,这不是唯一行之有效的办法,有关配套措施还将继续跟进。"

"在国外的一些先进城市,人们开车上班,总是习惯将车停在大型停车场,然后换乘公共交通工具出行。"该人士介绍。在新规中记者也注意到,分类收费的目的正是"逐步改变人们的出行方式,引导人们少开车、乘公交车或采取其他方式出行"。

山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华介绍,目前济南市民坐公交车出行的比例在20%以上,驾车出行的市民也接近20%。"对于交通拥堵来说,固然有路网结构不合理的因素,在机动车数量急速增加的背景下,应当提倡公交优先战略。"

此外,专家还认为,分类收取停车费并不是缓解交通拥堵的唯一有效途径,还需进一步合理规划路网格局。

另据了解,为了缓解交通主干道压力,济南市有关部门正在实施交通微循环,打通主干道之间的小区道路,保持支路畅通,这样就能对主干道的车辆有效分流。

本报记者 董钊

养老险账户余额拟规定可继承

单位不缴社保拟收滞纳金

本报讯 日前,人力资源和社会保障部发布了《实施〈中华人民共和国社会保险法〉若干规定》征求意见稿,根据意见稿,养老保险个人账户余额可以继承。

意见稿规定,参加职工基本养老保险的人员,达到法定退休年龄时累计缴费不足15年的,可以延长缴费至满15年。社会保险法实施前参保、延长缴费5年后仍不足15年的,可以一次性补缴至满15年。

对于未继续缴费或者延长缴费后累计缴费年限仍不足15年的人员,可以申请转入新型农村社会养老保险或者城镇居民社会养老保险,享受相应的养老保险待遇。

对于不愿意延长缴费至满15年,也不愿意转入新型农村社会养老保险或者城镇居民社会养老保险的,可以申请将其个人账户储存额一次性支付给本人。

为了规范管理,意见稿明确个人账户不得提前支取和个人账户余额继承办法。达到法定退休年龄的,按照国家规定享受相应的养老保险待遇。同时,明确参加职工基本养老保险的个人死亡的,个人账户中的余额可以全部继承。

征求意见稿还明确了养老保险关系转移接续的具体办法。参加职工基本养老保险的个人跨省流动就业的,达到法定退休年龄时,基本养老金分段计算、统一支付。参加职工基本医疗保险的个人,基本医疗保险关系转移接续时,在不同地方缴纳基本医疗保险费的年限累计计算。按照规定,因醉酒导致在工作中伤亡的,不认定为工伤。

用人单位不给员工缴纳社会保险是员工反映最多的劳资纠纷问题。这次的征求意见稿规定,未依法代扣代缴职工社会保险费的,由社会保险费征收机构责令用人单位限期代缴,并自欠缴之日起向用人单位按日加收万分之五的滞纳金。用人单位不得要求职工承担滞纳金。

用人单位未按月将缴纳社会保险费的明细情况告知职工本人的,由社会保险行政部门责令改正;逾期不改的,处2000元以上2万元以下的罚款;给职工造成损失的,用人单位应当依法承担赔偿责任。

据《法制晚报》、《北京晚报》

外交部发言人:

想把中东乱局引向中国是徒劳的

外交部发言人姜瑜13日答记者问。有记者问:《大西洋月刊》5月10日发表该报4月初对美国务卿克林顿的专访。当记者提到中方担心中东乱局被引向中国时,克林顿说了几句话,中方有何评论?

姜瑜说,任何人把中国同西亚、北非发生动荡的国家相提并论,都是不恰当的。任何人想把中东乱局引向中国、企图改变中国人民自主选择的发展道路,都是徒劳的。 据新华社

沪股(600651-600990)
[illegible]
个股简评 仅供参考
据此操作 风险自负