



▲通往山里的路大都是在峭壁上临时开辟的道路。

片/本报特派记者 郭建政
文/本报特派记者 刘爽

挂在山上的路

汶川大地震已过三年,各地的援建也基本进入尾声,一座座新建城镇拔地而起。但提到路,住在大山里的人们依然心有余悸。震后新开的几条生命通道,作为关内通往关外的必经之路仍然崎岖不平,关内村民出山仍要“看天行事”。

通往大山深处的生命通道非常脆弱,经常往来于北川擂禹路上的一名当地司机说,一旦遭遇大雨天气,便会大面积山洪暴发,河水猛涨,泥石流泛滥,山间道路就会中断,多处村庄便会成为孤岛。此外,山上经常有大雾天,道路太窄,撞车的事情并不少见,村民要出去一趟就要冒着被石头砸到或者翻车坠崖的危险。震后北川开通的都开路、邓永路、环湖路等道路也时常会出现这种情况。

环湖路上,一侧是几十甚至上百米深的悬崖,另一侧是高耸的峭壁。路边用铁丝网网起来的护栏,一半已被滚落的石头打烂,碎石滚到道路上形成一个个小土丘,走在路上令人心惊胆战。

北川曹山沟村的田育林家和邻居强晓华家在板房外吃午饭,桌上仅有的一盘腊肉被大家让来让去。因为出关难,他们经常两三个月吃不上肉。“去年有一段时间我们整整三个月时间没能出去。在这里面困着,我的妈妈因为没法子出去治病,去世了。我的儿子22了,连老婆都讨不到。”强晓华抱怨。田育林摸着前两天出关被掉下来的石块打破的头说,如果能到山外安置就好了。

据北川县长经大忠介绍,像曹山沟村等关内的村庄安置是最大的难点。是根据“就近、原地安置”的原则,政府多次派专家进行考察验证,适合人居的,还是原地安置。“或许你会说修路的成本要比异地安置他们还要高,但是修路也不仅仅为了村民,还为了工厂,或者其他的。而且这是专款专用,不能擅自改变用途。”经大忠说。

5·12大地震后,松潘、茂县和北川关内12个乡镇10余万群众只能靠路况恶劣的环湖路和擂禹路与外界保持联系。目前,全长16.699公里从北川老县城任家坪到禹里乡的任禹路正在建设中,全线共有7处隧道,桥梁15座,涵洞21个。最长的唐家山特长隧道长3505米。该路建成后,将任家坪到禹里乡的通车时间由一到两个小时缩短到半个小时以内,施工部门将力争在今年年底前全线贯通。

山里的人希望早日走上平坦的大路,更希望有一天能搬出大山,不受老天的困扰。



▲环湖路旁刚刚安装的护栏被泥石流冲垮。



▲一辆撞得面目全非的货车行驶在擂禹路上。



▲北川曹山沟村的两位村民,前几天出关时被山上掉落的石头打破了头。

▶14岁的杨顺金每天骑着自行车在危险的环湖路上放羊。



▲唐家山隧道在紧张的施工。