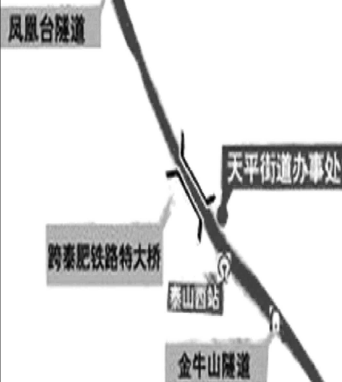


才一年,房租就挣了八千多

西黄村、北黄村村民靠高铁施工工人发了财

策划:路冉冉 采写:本报记者 李芳芳 见习记者 邵艺谋 周倩倩



跨泰肥特大桥,这个京沪高铁进入泰安后的第二个大工程,就像一条盘虬的巨龙,横卧在岱岳区西黄村和北黄村肥沃的土地上。除了一个个矗立的桥墩和呼啸而过的试运营列车,高铁都给他们带来了什么?



小店老板挣够生活费还有节余

从岱岳区政府沿着泰山大街一直往西走,会看见一条铁路桥横跨泰山大街,南北延伸开去,这便是跨泰肥铁路特大桥。穿过特大桥的一个桥洞,记者在有些凹凸不平的路边看到一个写着“西黄村”的牌子,路两侧种满了杏树、桃树和杨树等树苗。抬头往上看,矗立在头顶的特大桥,遮去了不少阳光。

穿越稍微有些凌乱的路段,一间简易的板房映入了记者的眼帘,里面殷实地摆满了各种商品。在小商店外面,停着一辆三轮车,旁边是零零散散堆着的砖头、沙子和房梁等七八种建筑材料。“这是建高铁桥墩的时候,我看着工人多才开的这个商店,能挣个生活费还有结余。”36岁的周生杰是

西黄村一位普通的村民,他介绍,高铁还开没有开建之前,他就守着家里的一亩多地,平时也去附近的几个村子收购粮食,农闲的时候还出去打打零工。

“后来想想出什么苦力,好像都不如自己做个生意,于是就开了这家小商店。修建桥墩的工人都有自己的食堂,他们平时来我这里都是买牙刷、牙膏、毛巾、手套还有烟等日用品。”周生杰告诉记者,除了经营这个小商店外,他现在也陆续做起了建材生意。“修建高铁西站拆了几个村子,平时没事就去把一些还能用的砖头、沙子还有房梁捡回来,捡着还算好的低价卖出去,也能赚不少钱。”周生杰告诉记者。

同周生杰一样,今年64岁的耿继山也在西黄村开了一家商店。他告诉记者,自从京沪高铁修到家门口,村子里的商店慢慢多了起来,从原来的几家变成了现在的六家。“原来生意挺好,现在一下有了六个商店,竞争也就激烈得多了。不过高铁快通车了,我对小商店还是很有信心的。”耿继山笑着说。

没有生意的时候,耿继山总是端着个小板凳,端着一壶茶,坐在门口看高大的铁路桥,憧憬在高铁的带动下西黄村会发展成什么样子。“别的不说,光房价就涨得挺厉害,别看我们这是一个小村子,将来不一定发展得多好呢,现在就有很多城里人在我们这里购买了房子。”耿继山乐呵呵地冲记者说。



在外地打工的村民回来赶场

在跨泰肥铁路特大桥的东侧是一个叫做“北黄村”的村庄,村里的很多房子已经由于高铁的进驻而被拆掉。“我们村总共有1000多人吧,出去打工的能占到30%,出国务工的大概有一百多人。”一位姓王的村委工作人员向记者介绍道。

这位村委工作人员告诉记者,之前村里有很多人会到外地打工,但是自从经过北黄村的高铁开建后,很多村民都逐渐回来了。

“建桥墩的时候,施工单位的工头需要很多工人,就来我们村里招工干一些零活。当时

施工单位给出的价格是男工一天80元,女工一天40元。”这位工作人员告诉记者,即使每天少了20元钱,但考虑到毕竟是在自己家门口,省去了住宿和吃饭的钱,算下来和外出打工挣的钱也差不了多少。

刚从北黄村赶集回来的车女士说,她丈夫曾经就在高铁上做过工,主要是搞运输和搬运,村里和他在一个小队上的还有好几个。现在高铁建设项目竣工也试运行了,他丈夫和几个村民又继续外出务工了。“在家工作的那段时间真挺好的,还能兼顾着家里的事情,

如果还有高铁这样的项目就好了。”车女士不好意思地笑着说。

西黄村党支部书记车宝河告诉记者,西黄村总共有1100多人,其中很大一部分都靠打工挣钱,其中还有二十多个人去了国外做工。“从高铁开建那天起,我们村的发展前景就一片大好,之前大伙都出去打工,有的去市里,也有的出国去打工,现在知道村里就快大发展了,便开始慢慢回来了,当时工地上缺人手,他们都被找去做零工了,反正在哪里都是挣钱,还不如在家门口更方便些呢。”车宝河说。



外地人把钱送到了村子里

13日上午,记者来到北黄村的时候,正是村民们赶集的日子,不是很长的街道两侧摆满了各种摊位。记者在采访中了解到,由于跨泰肥铁路特大桥穿过此地,这使得北黄村的商业价值也提升了不少。

家住北黄村的韩先生在街边开了一家小饭馆,平时主要做葱油饼和煎包赚钱。他告诉记者,只要村里有集,工地上的外地人都会过来赶集买东西。“他们大都背着一个筐,有的妇女还会把孩子放在筐里,本地人谁会这样啊,一看就知道是外地人。”韩先生告诉记者,这些人的

口音听上去像是四川方言,所以他和街坊断定这些人最起码是来自南方的。“他们不常在我这里买饼吃,但是经常看见他们自己买一大筐的肉和菜,那些卖菜、卖肉的肯定能挣不少钱。”

果然,韩先生的说法在集市肉摊老板那里得到了证实。“他们经常来我这里买肉,给我带来不少的收入,自从这个高铁桥竣工后,就再也没有见到那伙人来了。”肉摊倪老板告诉记者,那段时间,每逢集市就很热闹,仿佛自己的小村庄一下子变成了可以吸纳很多外地人的“都市”。

“当时还有很多人来租房子住,很多村民把自己家空出来的屋子都租了出去,也给大伙带来了一笔收入。”车宝河告诉记者。李先生是西黄村的一位村民,由于家里房子比较多,他便把多出来的房子租给了高铁工地上的工人。“一间屋子一个月收600元租金,他们在屋子里搭起了通铺,一下就住了十几个人。”李先生说,这批工人在自己家住了一年多,给自己带来了八千多元的收入。“这可比我自己打工好多了,要是现在这屋子还有人租,我立马就腾出来。”李先生笑着说。