

学费涨了,服务好么

多部门将对驾校的营运进行全程监管,教学质量是重点

文/图 本报见习记者 景佳 张美娟

7月1日起,菏泽考C1、C2驾照需要2790元(包括培训费、考试费及驾驶证费用),相比当前市场1800余元的均价,增加近千元。菏泽为何要执行这一价格标准?价格提高后,学员得到的服务是否会相应增加?驾校的培训质量是否能够得到提升?5月16日,记者就此进行了采访。



5月15日,学员排队等待科目课考试。

目前收费低教学打折扣

“2008年以来,菏泽驾驶员培训费一直徘徊在低价位。”16日上午,菏泽星光驾校一名工作人员告诉记者,现在菏泽考C1证共收费约1800元,其驾校培训费1000多元。与菏泽市2007年制定的《机动车驾驶员培训收费标准》中规定收费(C1证:2100元)相比,培训费低了约1000元。

菏泽交通运输局道路运输管理处副主任王德武告诉记者,新出台的收费标准较2007年略有下降或持平。“1800元的均价,除去考试费及机动车驾驶证费用,学员培训成本仅1000元。”王德武说,有些学校甚至更低,在前段时间查处的部分驾校里发现,学员考C1、C2证仅需花费1510元。据王德武介绍,按照省有关部门在

临沂、潍坊等地实际测算,若驾校教学课时和教学内容达到国家标准的话,成本开支包括场地费、车损、工人工资等,共约2200至2400元,菏泽的成本在此基础上减少300元,每个学员的成本费应在2000元左右。也就是说,若驾校教学课时和教学内容达到国家标准的话肯定会赔本。

新标准将规范驾校教学

据了解,一些驾校为维持正常运营,擅自减少培训学时。王德武表示,目前菏泽市绝大多数驾校没按照国家规定的标准进行培训,也没按照国家规定的教学大纲进行施教。

“整顿驾驶员培训市场,就是要确保驾校按照规范的教学方式去施教,按照规范的成本去培训。只有这样,才能确保驾校按规定施教。”王德武说。按照

有关规定,科目一、科目二教学都不得低于24学时,科目三不得低于18学时。而驾校在当前的实际操作中,科目一以学员自学为主,科目二只侧重教移出库训练,科目三只做驾驶训练。

据介绍,部分驾校实行承包制,为控制成本费用,有意减少学员学时和学习内容。学员一上午才能开上十几分钟的车。“整个科目二练下来,累计也就两小

时。”王德武说,一些驾校的教练车,多是为了争取考试指标,为节约成本,其使用率不足30%。

菏泽市公安交警支队驾驶员培训中心培训科科长白建华告诉记者,新的培训收费标准执行后,将从根本上杜绝驾校以降低收费而不正当竞争的现象,引进优胜劣汰机制,让那些不规范的驾校尽快整改或者退出市场。

今后培训将全过程监管

“价格涨那么多呀!幸好我两年前就考了驾照。”当得知驾校将会提高学时,菏泽市民庞先生说:“确实应该管一管了,我当时在学校学驾驶的时候就没大摸过车。如果真正是为了培训的规范和高标准,提的价格也不算很高。”

王德武介绍,下一步,菏泽市将加强市场监管力度,尤其是加强学员学习

培训全过程的监管。“每个学员在报名时,就会拥有一张IC卡,每学一个小时,就记录一个小时,每个科目分别计时,这样学习时间就能得到保证了。”

“安全比方便更重要,质量比价格更重要。虽然价格提高了,但学员将更加受益。”王德武说,加强市场监管的首要目的,还是要保护学员利益,让学

员得到应有的培训和服务,同时规范教学秩序。同时,7月份,教练车也将安装GPS系统,要获得营运证后才能上岗。

王德武认为,随着法律法规的进一步完善,各部门已达成共识,一定在监管上下大力气,确保新收费标准严格执行。

上海大众汽车
SHANGHAI VOLKSWAGEN

www.passatchina.com



全新一代帕萨特 耀世登场
诚邀品鉴

少数人的眼界 决定多数人的世界

经典,左右潮流;尊崇,改写过往;全新一代帕萨特,锐意革新,以不凡视野,前瞻未来,每一次启动,都决定时代前行方向,只为傲步纵横,创制格局。

全新一代帕萨特,时代方尊,由你掌握!

上海大众汽车客户服务热线400-820-1111 在线咨询www.passatchina.com

一千顶一万，购全新Polo，即享升级大礼

NEW PASSAT 全新帕萨特

— 唯不凡之势 定世界之局 —

菏泽众望汽车销售服务有限公司

销售热线:0530-5366488 0530-5951234 24小时服务热线:0530-5336420 地址:菏泽市人民路969号
网 址:www.hezesvw.com

