

时评

撞上工作日的“旅游日” 是否口惠而实不至

如果一些景区只在“旅游日”这一天搞些价格上的优惠,而在日常工作中以提高和维护高价门票为己任,那么“旅游日”最终可能成为掩盖他们垄断资源、牟取暴利的幌子。让“旅游日”成为权益日,让更多的景区逐渐回归公益,消除一些景区“店大欺客”侵害游客权益的现象。这才是我们对“旅游日”的真实期待。

>>>头条评论

□本报评论员 沙元森

今天,是第一个“中国旅游日”。旅游日的设立是中国旅游业发展史上的一个标志,也是提升人民群众生活水准的一件大事。

“旅游日”之所以定在5月19日,因为历史上的今天正是《徐霞客游记》的开篇日,设立旅游日的目的也是为了“传承霞客精神”。但是,我们可以设想,假使徐霞客再世,他的旅途未必能像当初那样随心所欲。随着社会经济的发展,目前各地旅游景点的交通和住宿条件固然比徐霞客的时代强了百倍,但与时俱进的是现在面向公众免费开放的景点少之又少。当代徐霞客可以轻松克服途中的险阻,但面对那一张张价格不菲的门票,又免不了会打怵和犯嘀咕。

为宣传“旅游日”,激发公众的旅游热情,不少景区在今天推出了打折或者免费的优惠措施。可以想见,如果这一天避开了工作日,这些景点很可能出现游客爆棚的景象。当然,也有不少景区以接待能力不足为借口,拒绝在“旅游日”实行优惠措施,受到了舆论或明或暗的批评。

其实,各主要景区在“旅

游日”推出免门票或打折优惠也只是国家旅游局的一个倡议,是否执行、如何执行,各景区显然有自行定夺的权力。景点免票或者打折,游客心存感激;景点按惯例售票,游客也无可奈何。如此一来,“旅游日”在不少景区更像是优惠日或促销日。巧合的是,首个“旅游日”又撞上了工作日,真正有时间去享受优惠的游客又少了很多。即便有一年,“旅游日”赶上了休息日,我们也可以想象那一天很可能是人山人海,不但景区喊累,游客在摩肩接踵的旅游中也很难感受到舒适和愉悦。

设立“旅游日”由国务院批准,作为国家层级的决定应该有着深层的考虑,而不只是为了在这一天让利于民。旅游产业作为一个朝阳产业,在促进消费和加快经济转型中具有极大的潜力。中国当前人均GDP已经突破4000美元,正处于大众旅游爆发式增长的阶段。设立“旅游日”正是为了促进各地加快发展旅游业,满足人民群众对于旅游的需求。

遗憾的是,提到旅游产业,不少地方的第一反应仍然是“门票经济”。不少景区抱着奇货可居的心态,不断地抬高门票价格,损害了公众利益,也打击了公众对旅游的积极性。把“门票经济”等同于旅游产业的思维也直接制约了相关产业的发展。事实上,旅游

是一个牵一发而动全身的行业,它具有很强的拉动作用,景区在门票上的锱铢必较,就变相抬高了交通、商业、餐饮等行业的消费门槛,景区票价一旦超过合理限度,相关行业反受其害。

因为首个“旅游日”撞上工作日,不少游客心生遗憾,这也从一个侧面印证了如今的景点门票价格太高。自然风景和人文遗迹本来都是老祖宗的遗产,理所应当属于公共资源,一个部门或者一个行业试图据为己有都是损害公共利益的。旅游行业要想提高效率,应该在相关的服务上做文章,而不应该只盯着门票不放。畸高的景区门票事实上剥夺了公众尤其是穷人在旅游休闲方面的权利。徐霞客生在今天,如果不能腰缠万贯,他还敢游历名山大川吗?如果一些景区只在“旅游日”这一天搞些价格上的优惠,而在日常工作中以提高和维护高价门票为己任,那么“旅游日”最终可能成为掩盖他们垄断资源、牟取暴利的幌子。

在首个“旅游日”,我们为那些主动让利于民的景区叫好,同时也希望旅游管理部门和各景区以此为契机,让“旅游日”成为权益日,让更多的景区逐渐回归公益,消除一些景区“店大欺客”侵害游客权益的现象。这才是我们对“旅游日”的真实期待。

>>>声音

中国的公共外交需要告诉世界一个真理:中国对你们太重要了,世界离不开中国;中国存在问题,但中国太大,“太大就不能失败”。
——中国人民大学教授庞中英谈。

监管层放松房地产证券融资并非长久之计,市场将之理解成放松房地产调控的信号,将使房地产调控成果功亏一篑。
——财经评论员叶檀说。

选取合适的城市开展合并各类收入和考虑实际家庭负担的税制改革试点,允许以家庭为单位进行所得税申报,以身份证为识别标记申报抚养人口。
——清华大学教授李稻葵谈个税改革。

按照《公务员法》,公务员在遇到上级的错误决定时,应该质疑和提出反驳意见。在这个过程中,公务员要避免犯错最关键的是个人要有判断力,现在很多公务员都缺乏判断力,只听领

导讲,而不是根据法律、政策和条例来作出决定,这些现象需要引起警惕。
——国家行政学院教授竹立家说。

为什么在美国少见讨价还价的行为呢?一个解释是文化有别,但这解释显然不足。更为重要的解释,是在保护消费者的声浪中,美国的商店一般容许顾客退货——购买后不满意可以退货拿钱,一分不减。
——经济学家张五常说。

解决狗患先提高人的素质

现场原声

□杜洪雷(本报记者)

近日,一只流浪狗两天连咬了十多名居民,让生活在省城的百姓不禁心惊胆战。或许市民们能忍受夜间的狗叫声,能忍受脚下的狗屎,能忍受四处跑的宠物狗。可是当一只狗随时可能张嘴咬向自己的时候,市民们不再沉默。狗患严重损害公共利益的时候,济南市再次出台犬只管理的严格措施。

当初养狗为看家的时候,人们将狗视为最忠诚的伙伴。慢慢地,狗被越来越多的人看做宠物。不少人喜欢有一只可爱的小狗陪伴在身边,特别是一些独居的老人,更是将狗看做是自己的精神寄托。当狗越来越泛滥的时候,养犬人的素质也呈现出参差不齐的状态。

目前,济南市各种犬只大约在10万只左右。试想一下,如果10万只狗一起叫,这会是什么样的声势,这个城市又会感到怎样的惊讶!当然,这样的事情是不可能发生的,但是因狗多而生的隐患已经显露无遗。

当人们还在睡梦中时,突如其来的一阵狗吠,会引起“群狗大联唱”;平时出门必须多看脚下,不然一不小心踩上“地雷”;逛商场、去饭店,也得留神四处乱跑的宠物狗们。更严重的是,平白无故突然被狗咬上一口,受伤

不说,搞不好还会染上狂犬病。

更有甚者,因为狗的原因,引发人与人之间的冲突。由于宠物狗的一些行为影响了别人的生活,外人对此难免有些说法。可是,一些养犬人认为“打狗也要看主人”,一旦话不投机,就会与邻里发生矛盾。

归根到底,狗患其实就是人患。养宠物狗从表面看是非常私人化的事情,可是狗从一降生就开始占用公共资源,因此,养狗绝对不是私事。部分养犬人缺乏应有的公共道德和公共意识,养狗成患,就给多数人带来环境、卫生和安全问题。如此,不仅是对公共资源的破坏,更是对公共利益的侵犯。

狗患依然成为事实,那么就需标本兼治。按照养犬管理规定,犬类分别由公安、畜牧、城管、工商、卫生以及市容环卫等部门共同管理。交易归工商,检疫归畜牧,路面犬粪归环卫,办证管理归公安,各部门都应各司其职。可是,现实是多个部门管不好一只狗。

之所以有诸多违法养犬行为,其实就是有空子可钻。外在来说,各部门的监管不到位是一个原因;内在则是,养犬人自身的素质和习惯出现了问题。既然犬类管理是一个社会性的综合工程,那么就需相关部门以及社会人共同参与,共同努力。

一旦解决了人的问题,解决狗的问题就容易多了。

■本版投稿邮箱:zhangjinling@qlwb.com.cn

中国平安 PINGAN

电话车险 4008-000-000

电话车险 选平安

中国平安—保险代理人 高优



全国询价热线:

4008-000-000

精准报价0等待

专属服务1对1

省钱 省心 省事

福克斯 1.8 平安电话车险 2306元



荣威 2.4 平安电话车险 3212元



东风 1.8 平安电话车险 1813元



荣威 1.6 平安电话车险 2343元



别克 1.4 平安电话车险 1784元



夏利 1.4 平安电话车险 1614元



发那奇 1.6 平安电话车险 2006元



起亚 1.6 平安电话车险 1839元



标致307 平安电话车险 2488元

电话车险理赔组合: 三损+三者20万+座位1万/座x5座-否则不计免赔
商家价格及车险、车贷、上年理赔等因影响,以上价格仅供参考。
购车分期,更多车险优惠价格拨打4008-000-000咨询。

现在购买就送 服务大礼包

送



免费非事故道路救援

接电\换胎\送油\加水\抢修\拖车\困境救援



爱车大管家

代收理赔资料\代办车辆年审

平安电话车险 投保人数遥遥领先