

实施半个月, 报名人数不到一成

出租车配仨司机岛城遇冷

本报青岛5月18日讯(记者 姜萌 陈海芹) 青岛一辆出租车可配三个司机的规定实施了半个多月, 18日, 记者从中青、中苑等多家出租车公司了解到, 不少车主主持观望态度, 出租车公司报名人数申请第三位驾驶员的车主只占不到一成, 其中按照一天三班倒的车辆几乎为零。

18日, 记者从位于敦化路的中苑出租车股份有限公司了解

到, 5月1日新规实施以来, 公司178辆出租车中, 申请一车配三个司机的车主只有两位。“倒是有十几位车主来咨询, 但都还没有下文。”中苑出租车车队的副队长徐明利告诉记者, 大部分司机仍持观望态度, 存在既想缓解压力, 保障休息时间, 又不想损失经济利益的矛盾。

青岛中青出租车公司政工部的张寿猛部长称, 从各区分公司的汇总情况看, 公司目前1010辆

出租车中, 配三个司机的只有40辆车, 跟一车只有车主一个人开车的数量相当。“车主自己开车的情况多是为了赚钱, 24小时都归他一人支配。何时吃饭和休息, 甚至哪个时间段哪个路段可以多接活他都知道。”另外, 多人用车增加车辆磨损、交通事故的发生率与顾客投诉率, 也是车辆使用成本的一部分。

记者了解到, 新规实施前, 也

有请第三人临时替班现象, 但由于没有资格证书, 第三人会被查处。所以, 也有司机对新规持赞成态度。中青出租的王吉乐师傅说:“我有糖尿病和低血压, 找到第三个司机, 我就可以不用开车, 只收租金就可以。”

另外, 实现一天三班倒的出租车几乎为零。“我干了8年出租, 认识了很多同行朋友, 但是没听说一个能三班倒的。”四方旅游出

租车公司的顾晓刚认为, 三班倒等于一个人干8小时, 相当于每个月少赚了1000多块钱。凌晨以后, 街上基本上没人打车, 排在夜班的司机根本就赚不到钱。



延伸调查

“三个人倒班, 肯定没法儿干”

岛城出租车司机表示, 两个人都挣不着钱



为了省油, 不少出租车选择路边靠活。 本报记者 张晓鹏 摄

今年5月1日起, 每辆出租车允许申请办理的服务资格证由两个改为三个, 也就意味着岛城出租车可以配上仨司机。18日, 新规已经实施半个多月, 记者调查发现, 受岛城出租车盈利淡季时间分明, 夜生活不明显, 油价上涨造成收入减少等因素影响, 一辆出租车很难配上第三位驾驶员。

加个人就少份收入

与旅游淡旺季一样, 青岛的出租车生意也有淡旺季之分。据青岛海博客运出租汽车有限公司综合办公室主任鄂国瑞介绍, 7至8月份的暑假, “十一”小长假等时间段因客流量骤增, 出租车生意就相对较好。3、4月份, 有中、高考的6月份, 无节假日的9、11月份则是淡季。“旺季拉客多, 赚的钱稍微多点, 到了淡季本来就赚钱少, 一个车再多配一个司机, 那样三个人赚得就更少。”他说道。

鄂国瑞还表示, 青岛夜生活不明显, 下午过了下班高峰期, 马路上少有行人, 凌晨1点至5点司机基

本上是空车跑, 实行三班倒必然会有司机少赚钱, 因此很少有出租车能配上三个司机实行三班倒工作制。“虽然一天工作12个小时很累, 但多数出租车车主还是愿意两班倒。”

第三人多是亲朋兼职

中青出租车公司司机王吉乐从事这个行业已经有8年的时间, 他告诉记者, 现在除了自己开车以外, 他还雇了一位夜班司机, 但再想招第三个驾驶员却很难招到。

“如今开出租车赚钱比以前少了, 很少人愿意干这个活儿。”王吉乐告诉记者, 出租车上调起步费后影响了客源, 再加上油价多次上调让出租车司机多掏了腰包, 他雇来的夜班司机已经干了3年, 最近因为油价一直上涨也有了辞职不干的想法。

王吉乐告诉记者, 雇来的夜班司机算了一笔账, 以白天跑12小时的白班为例, 平常毛收入为200多元, 生意好的时候能到300元, 而每天跑300公里的路油费就在120元左右, 每个月还要交各种各样的费

用, 这样算下来一个司机工作12个小时净赚不过百元, “三个人倒班的话, 这活更没法干了。”

顾晓刚是被车主雇来的驾驶员, 他告诉记者, 就在上周该出租车车主招来了第三位驾驶员。“车主的母亲生病了要陪床, 不想让车闲着, 所以招了另外一个驾驶员, 现在我们两个人还是两班倒。”顾晓刚表示, 出租车第三个驾驶员不好招, 开出租车的多数是找家人或朋友当第三个驾驶员。“给第三个驾驶员配上服务资格证, 但还是两班倒, 车也不闲着, 没事儿的时候可以来替替班, 相当于干个兼职。”

本报记者 陈海芹 姜萌

相关链接

今年5月1日起, 青岛施行新修订的《青岛市出租汽车驾驶员服务资格证管理规定》, 新规明确提出, 为保障驾驶员休息权, 避免疲劳驾驶, 减少事故隐患, 每辆出租车允许申请办理的服务资格证由两个改为三个。



意大利蒙扎站科鲁兹征服速度圣地 罗伯-胡夫豪取两回合冠军, 帮助雪佛兰车队继续领跑积分榜



5月18日, WTCC 2011 赛季首场分站赛在意大利著名的赛车圣地蒙扎拉开帷幕。在经历了积分榜榜首的激烈争夺后, 雪佛兰车队在蒙扎站展现出了强大的竞争力, 帮助雪佛兰车队在积分榜上继续保持领先地位。

速度圣地, 科鲁兹1.6T傲视群雄

蒙扎赛道被誉为“意大利的纽博格林”, 对车手的技术和车手的心理素质提出了极高的要求。科鲁兹1.6T凭借其卓越的性能和稳定的表现, 在蒙扎站展现出了强大的竞争力, 帮助雪佛兰车队在积分榜上继续保持领先地位。

雪佛兰科鲁兹赛车解析

作为国际汽联旗下三大顶级赛事之一的WTCC, 世界房车锦标赛对赛车性能有着极高的要求。雪佛兰科鲁兹赛车凭借其卓越的性能和稳定的表现, 在蒙扎站展现出了强大的竞争力, 帮助雪佛兰车队在积分榜上继续保持领先地位。



在蒙扎站, 很多观众已经熟悉雪佛兰科鲁兹在WTCC赛事中的表现。雪佛兰科鲁兹凭借其卓越的性能和稳定的表现, 在蒙扎站展现出了强大的竞争力, 帮助雪佛兰车队在积分榜上继续保持领先地位。



2011赛季车队积分榜	
NO.1	雪佛兰车队 242 pt.
NO.2	西雅特车队 150 pt.
NO.3	宝马车队 132 pt.
NO.4	沃尔沃车队 90 pt.