

城市为啥难见绿荫



▲18日,在泉城路上,太阳底下一排晒得发烫的长椅几乎无人来休息。
本报记者 王媛 摄

▲18日,在泉城路上,市民们躲在绿荫下等候红绿灯。
本报记者 王媛 摄

市民、专家和园林部门相关人士为留住城市绿荫支招儿:

老树能留则留 修剪能少则少

本报记者 马云云 王光照 实习生 王飞 王丽平 张思静

连日来,本报关于城市绿荫的报道引起较大反响,园林部门也做出积极回应。在城市建设的大背景下,该如何留住一片绿荫?在生态与景观效果之间,人们对行道树的功能该如何定位?18日,市民、专家和园林部门相关人士先后表达了各自的看法。

城市改造,最好别舍弃老树

如今,不少市民都发现,一些老树在道路建设过程中被移走,有时为了道路拓宽,一些大树还会被伐掉。道路发展建设与树木保护似乎成了一对矛盾。“好端端的树长这么多年了,说砍就砍,很让人心疼。”最近,正在施工的刘长山路吸引了不少市民的关注,路旁24棵老樟树的去留引发了市民、施工方及园林部门的大讨论。

其实,这样的情况并不少

见,花园路、文化东路等道路改造时,都曾引起市民的关注。而每次在这样的讨论中,市民的呼声都倾向于把老树留下。

最近,南京市出台规定,对城市中的古树名木、行道大树等的砍伐和移植事项进行了严格的界定,要求原则上“工程让树”。不少市民都希望济南能像南京一样,从制度上对老树移植做出硬性规定。

家住山大路附近的陈女士说:“城市发展,道路需要拓宽我们也理解,但希望修路的时候能给老树留一些空间。”她表示,新建道路虽然也重新栽种了行道树,但是至少得需要四五年时间才能形成树荫。

“道路改造时,尽量不要移树,尤其不要移老树。”山东师范大学生命科学学院植物分类学教授樊守金说,老树的树根盘得很大,移植过程中操作不当就会

有死亡。有的可能在两三年内看不出来,但过不了几年就死掉了。

济南市园林局绿化处有关负责人表示,从树苗长成直径四五十厘米粗的大树,有时需要上百年的时间,要形成遮天蔽日的绿荫,更是不容易。因此,道路改造时确实需要多方协调,尽量不砍老树,像历山路、文化西路改造时,保留了原有法桐,现在的遮阳效果就很好。

大树进城,应避免急功近利

老城区的绿化一直是市民热议的话题,但随着城区不断扩大,省城东部、南部新城迅速崛起,与之配套的绿化也越来越受到市民的关注。“现在南部城区入住的居民越来越多,但长成的行道树太少。”家住领秀城的市民高先生说,相关部门在保证老城区绿化的同时,最好能考虑兼

顾新城的绿化发展。

对此,市园林绿化工程质量监督站站长郭京山说,济南实施了史上最大规模的“大树进城”工程。移植的行道树为容易形成树冠的乔木,根据树种不同,胸径一般在15到20厘米,以法桐为例,树龄一般在7至8年,属生长旺盛期,较易成活成荫。

“除了改造的道路外,大树的移植逐渐转向城市出入口。”市园林局绿化处有关负责人说,为了保证成活率,这次引进的“大树”,其实是规格较大的树苗,计划栽种在67条主干道上,目前已经栽种大规格乔木2.3万余株,分布在二环路、103省道、工业北路等道路上,其中,工

业北路栽种国槐和法桐达到4000多株。

不过,有专家提醒,在不少城市,“大树进城”似乎成了一种模式,这的确能在短时间内解决城市缺乏绿荫的问题,但是有关部门要避免急功近利,树木都有个生长的过程,移植进城的树木树龄不宜过长。

绿化栽树,须符合济南实际

“道路到底该如何绿化,有关部门最好能协调规划。”家住文化东路的邹女士说,在道路改造之前,到底哪些地方可以栽种行道树,最好能提前有个预案。不要等到树栽好了,又与高压线、广告牌、门头房等发生冲突。

樊守金也表示,城市道路绿化设计,一定要充分考虑道路周围环境,首先应了解周围绿化现

状,包括土壤性质、地下空间、空中线网等,最终才能确定适合搭配种植什么样的树种,要合理规划才能避免栽了又去的情况发生。

另外,不少市民表示,有些行道树并不适合在济南这种自然环境中生长,像经路上的行道树,栽种几年后仍然长不大,无法形成绿荫。

樊守金建议,每个城市要根

据道路情况确定主流树种,之后再进行调整。可以考虑在主、次干道上选择不同的树种,在主干道上栽种主流树种,在次干道、小路口等处种植名贵树种,这样既能保持城市特色,又能使城市环境保持美观。

市园林局绿化处有关人士表示,园林部门也意识到了这一问题,在引进树种时提前规划,

这几年一直注意淘汰规格小、长势弱的树种,倾向于引进法桐、国槐等容易形成大冠的乔木。在栽种行道树时,也已经提前拓宽树根的生长空间,现在人行道上留出栽种行道树的宽度大约都在1米左右,园林部门种树时,会向下挖得更深,将根部空间拓宽到1.2至1.5米的范围,保证树木根系的完整性。

减少修剪,最好是自然生长

省城不少道路两侧种植的植被都非常美观,但遮阳效果并不好,也有些行道树被人为修剪成不同形状。18日下午,在花园路中段,市民陈女士指着路南侧墨绿色的景观植物摆摆手说:“这些植物长得挺好,但是光好看,起不到多大的遮阳效果。”

“所谓行道树,首要功能肯

定是遮阳,不能只要求漂亮。”樊守金介绍,对一座城市来讲,行道树带来的生态效果相当显著,绿化好比城市之“肺”。

据了解,在能够形成树荫的行道树上,投射到树冠上的太阳辐射有10%~15%被树冠反射,36%~80%被树冠吸收,透入的光照只有10%~20%。据测算,夏季

树荫下的平均温度能降低4℃左右。这对车辆、人口越来越多的现代城市来讲,着实是个“降温法宝”。

“在保证遮阳效果的前提下才能讲景观效果。”樊守金表示,树木自然生长的冠形比较漂亮,有时候景观效果已经能够形成,没有必要进行过分修剪。

市园林局绿化处有关负责人也说,其实园林部门并不赞成对行道树过度修剪。“树木种植完成后,最重要的还是对根部的保养和维护。”这位负责人说,对树冠的有些修剪是必要的,像剪掉下垂的枝叶或病弱残枝等,但为了景观刻意修剪树枝完全没有必要,最好是让树木自然生长。

观点

济南适合栽种乔木类树木

由于气候、地质等不同,适合每个城市种植的行道树有所差异。有关专家表示,济南市较为适合种植乔木类树种。

哪些树木适合做行道树,很有讲究,山东师范大学生命科学学院植物分类学教授樊守金给记者介绍了几项原则:首先要有高度,“行道树要足够高,应该保持在2.5米至3米之间,这样能保证车辆正常通行。”其次,要能够形成一定的冠幅,能够遮阳。再次,还要生长迅速,并能有较好的景观效果,对人体无害。“不过从现实操作来看,要找到符合所有条件的树种很难。”

过去,济南种过许多树种,但都不够理想,杨树、柳树寿命短,槐树寿命长,但是花期能达到两三个月,太长,清理不及时的话对环境污染较大。据了解,目前济南市有法桐、国槐、柳树、白杨、白蜡、银杏、五角枫等十几种常见行道树,专家分析,结合济南的情况来看,法桐等乔木类树木不失为较好的选择。

本报记者 马云云 王光照

行动

3万株大乔木年内种植

本报5月18日讯(记者 马云云 王光照) 今年,济南市将在经十路、二环南路、工业北路等道路和节点种植大规格乔木3万株。

18日,记者从市园林部门获悉,今年,省城将新建绿地365万平方米,其中公园绿地189万平方米。截至5月中旬,全市共新建绿地98万平方米,栽植乔灌木120万株。有关部门将实施七里山路延长线、济齐路、港西路北延等道路绿化建设以及马鞍山路、103省道、经一路等28条道路绿化提升。

此前,市园林局局长韩晓光曾表示,到2015年,济南市建成区内绿地总面积将达到14000公顷。其中,公园绿地总面积达到3570公顷,增加615公顷,年增长约123公顷。争取到2015年,济南市建成区绿化覆盖率、绿地率和人均公园绿地面积分别达到40%、35%和10.2平方米。