

高铁来了

一座大桥跨越三个村庄

每个箱梁都有自己的“身份证”

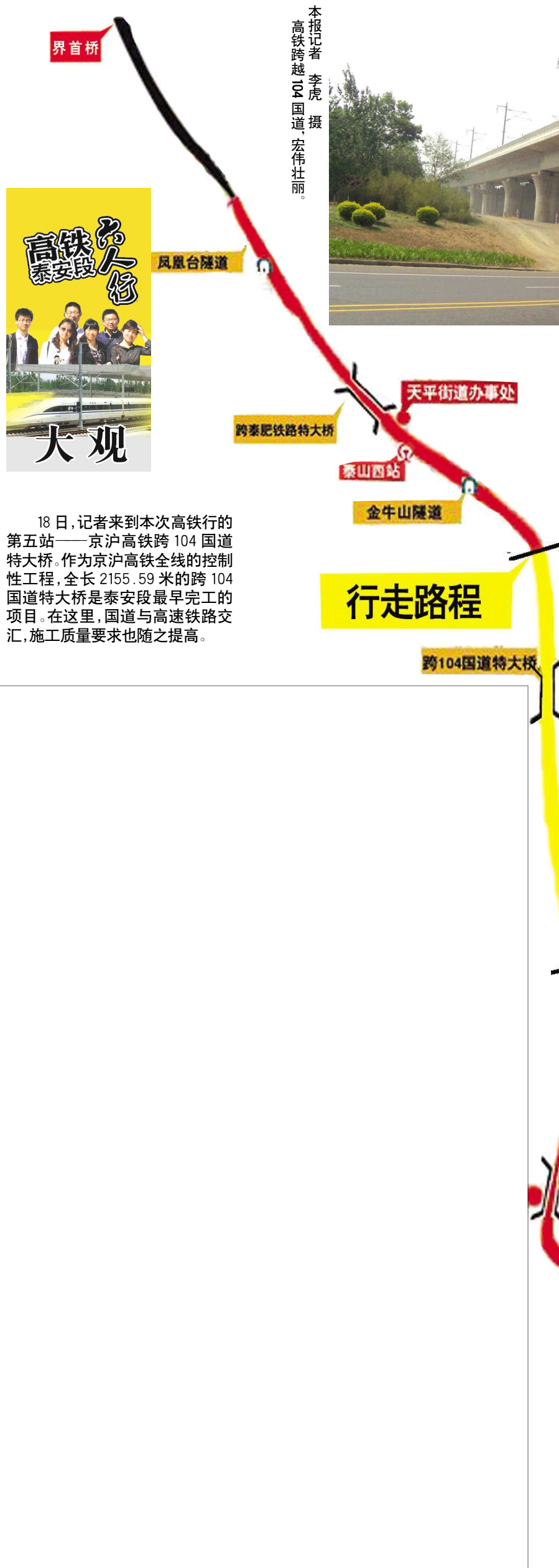
本报记者 李虎 见习记者 白雪



本报记者 李虎 摄
高铁跨越104国道 宏伟壮丽。



18日,记者来到本次高铁行的第五站——京沪高铁跨104国道特大桥。作为京沪高铁全线的控制性工程,全长2155.59米的跨104国道特大桥是泰安段最早完工的项目。在这里,国道与高速铁路交汇,施工质量要求也随之提高。



京沪高铁全线控制性工程

18日,记者来到京沪高铁跨104国道特大桥。作为京沪高铁全线的控制性工程,绵延数里的特大桥在空中显得有气势,大桥向东西两侧延伸,即使站在高处,记者也没能把它的全貌尽收眼底。位于北集坡镇的跨

104国道特大桥,横跨三个村庄,由西向东依次是对旧村、泉河村、东河北村。据铁路人员介绍,跨104国道特大桥是一项控制性工程。所谓控制性工程,即在高铁建设中占据重点位置,在高铁建设中必须首先建设完成。

记者沿跨104国道特大桥从西向东跑了一遍看到,特大桥共由64个桥墩架起,在跨越104国道路段,依然使用连续梁结构进行跨越,只是这里的连续梁距离较短,高铁桥下的限高为5米,车辆在桥下穿行丝毫不受影响。

每个箱梁都有“姓名和住址”

站在跨104国道特大桥下,记者发现,在每个箱梁的外部都有一个蓝色的小标志牌,这就是箱梁的“身份证”。与居民身份证一样,这些箱梁都有自己的“姓名”和“住址”。据铁路技术人员介绍,京沪高铁的每一个桥墩和箱梁都有固定的编号,在箱梁铺设过程中,箱梁要与桥墩相吻合,每个箱梁制造之前就已经确定了在京沪高铁中安放的位置,所以整

个高铁的箱梁建设可谓十分精密,落实到“户”。铁路技术人员告诉记者,跨104国道特大桥大多是泰安制梁场制造的。最大的箱梁跨度为32米,梁面宽12米,梁体高3.05米,重约850吨,所用钢筋量在57吨左右。如此重的箱梁铺设起来十分困难,工程量十分浩大。制梁场紧挨着京沪高铁正线,为铺设箱梁,一条梁制好后通过航吊

吊起放到箱梁铺设机上,再由铺设机沿着铺设好的箱梁前进,运到另一头再架设到桥墩上,如此往返。当时架桥时场面非常壮观,箱梁都是用20多个轮子的运梁车运来的,然后通过架桥机把箱梁驾到桥墩上。如此往返不停,虽然箱梁很重,但机器架设得很快,平均每天都能架设2个箱梁。”附近村民王女士告诉记者。

打桩时用抹布吸水

跨104国道特大桥经过的泉河村地势十分低洼,村东头有一口井,记者伸出胳膊就可以碰触到井水,足可以看出泉河的水位很低。几位泉河村的村民正在一个商店前聊天,问及泉河的水位,商店的店主说:“我们这的工程肯定是最难做的,我平常的时候都会四处转转,路过对旧村和东河北村的时候,我从来都没看到过比我们这

更高的桥墩,我们这绝对是地势最低的,桥墩最高的地方。”村民于芙蓉告诉记者,在建设桥墩的时候,施工队人员花费了很大的功夫。首先得打桩,但是泉河村的地下水位低,总是不断地出现地下水,给铁路的施工人员提出了一个难题。当时,施工人员首先用抽水机进行了抽水,然后买来专门吸水的布进行吸水,之后抓

紧时间再浇注混凝土,如果干得慢了,就又会水溢出,整个工程十分复杂,施工人员非常忙碌。靠近村庄的桥墩已被铁路施工人员围上了防护栏。泉河村的村民于芙蓉说,在施工时附近居民没有注意到地上的坑,不小心滑倒在施工地点,从那以后,在每一个桥墩周围都竖起了防护栏来保证村民的安全。

铁路民警 24小时倒班巡护

在跨104国道特大桥的最东面,记者看见了正在进行巡视工作的济南铁路公安局的工作人员。紧挨着高铁的,就是他平常值班居住的帐篷。他告诉记者,济南铁路局的辖区范围内派了550名公安巡

护,他就是其中的一员。提起工作,他说:“我们四个公安人员24小时轮流值班,为了保证高铁附近村民的安全,我们已经为居民发放了各种安全资料,并逐一入户告诉他们安全知识。由于这边的村从来没有通过铁路,所以对于高铁,村民没有太多的了解,但经过我们努力,村民都已经知道高铁电压的危险性。在这值班的时候,从来没有看到过村民进行攀爬或者进行其他危

险的施工。”当记者问及防护栏上的大锁作用时,他指了指自己的帐篷说,我有这把锁的钥匙,但是我们在白天是不能随意开门进入的。为了防止一些小鸟或者野生小动物进入,我们会走上高铁进行清洁工作,在每天的凌晨两点左右,接到上级通知以后,我们会有1小时的时间进入。其实,高速铁路在试运行之前已经做了细致的清扫工作,包括尘土都不会放过。”