



略施小计,夏季省油百分百

定期保养车辆

空气滤清器、汽油滤清器、油路不清洁也会导致油耗增加,定期给爱车进行保养和检测很必要。此外,天气炎热,人的脾气很容易急躁,往往容易猛加油和急刹车,这样也会使油耗增加。夏天气温高使得轮胎

变软,与地面摩擦系数变大了,车辆行驶阻力增加,从而增加车的油耗。此时,应该给车胎充氮气,降低轮胎内部的温度,使得轮胎内部的膨胀系数保持不变,这样不但能省油,还能防止车辆爆胎。

控制好加速的时机

车辆在启动的时候会造成一定的空油耗,启动的次数越多,空油耗也就越大。因此启动的质量就关乎着汽车的空油耗。也可以说,这是一个车主们都应该知道的常识:平稳起步与均匀加速可以有效地减少产生空油耗的量。此外,合理地踩踏油门,正确配合离合器的使用也可以减

少燃料的空耗。城市中往往达不到经济车速,路况良好时速度又大大高于经济车速,这都是耗油多的因素。车的经济时速通常都设计在70-90公里范围内,汽车在这个速度下使用高速挡行驶最省油,超过或者低于这个速度行驶,都会带来不同程度的油耗增加。

开窗降温不一定省油

夏季,车内高温让车主苦不堪言,汽车空调则使得这一问题迎刃而解。不过,有得必有失,车载空调的使用,在降低了车内温度的同时,也增加了汽车的耗油量。因此,一些车主为了省油,车内温度再高也舍不得开空调,而用开窗透气的方法来降低车内温度。采用“开窗透气”

的方式来降低车内温度,在市区内因为车速低,也不失为一种行之有效的方法。然而,一旦车速提高,尤其是在高速公路上行驶时,就适得其反了。当时速超过80公里时,由于开启车窗而增加的阻力,使得由此多耗费的燃油与开空调耗费的燃油相比,可以说是有过之而无不及,所以,此时开窗通风会得不偿失。

随着油价上涨夏季燃油消耗高峰期的来临,如何开车省油是车主关心的话题。如果平常多注意自己的驾车、用车习惯,那么让油耗下降到最合理的范围并不是一个难题。其实只要略施小计,夏季省油百分百!



空调温度25℃最合适

夏季汽车油耗居高不下的一个重要原因是,车载空调的使用率过高。因此,减少车载空调带来的耗油量,就会降低整车的实际油耗。有些车主为使车内凉爽一些,往往将车载空调的温度设定在最低温度值

上。这样,空调泵会不停地运转,鼓风机也会一直处于高档风位,油耗反而会因此加大,而且车内外温差太大,人也容易感冒。所以在设定车载空调温度时,一般设在25℃就可以了。

油加到七八成满最好

夏季温度过高,油箱内的汽油很容易挥发掉。所以,如果通常只在市区内驾车,就没有必要将油箱加得太满,一般达到油箱容量的百分之七八十就足够了。油箱太满也会

使多出的油溢出,白白浪费掉。加七八成满的油,不仅可以降低汽油的挥发量,同时,由于少加油而给爱车省掉一些载重量,对省油也大有益处。

○省油误区

空调开得早关得晚

夏天,很多车主在打火后就忙着开空调。这样做不仅制冷效果不好,而且会增加引擎在初始运转时的压力。上车后一定要先将所有车窗打开,等车厢内温度明显下降后再开启空

调。为了凉爽,大多数车主会在熄火前关闭空调,这同样不科学。专家建议,离目的地1.5公里时将A/C开关关闭,选择室外循环,这样做可充分干燥蒸发器表面,防止空调出现异味。

空调温度越低越省油

油耗显著上升主要是因为汽车空调使用率过高。因此,不少车主为了减少空调的使用率、提升空调的功效,把空调温度调得很低。要知道,自动空调或半自动空调在设置温度的时候要尽量避免设在最低温

度。如果在最低温度,空调泵就会不停地运转,鼓风机也会处于高档风位,加大了汽车的负载,达不到省油的目的。一般而言,车内温度低于车外5℃即可,否则,出了车和外界接触后也不舒服。

空调风速越大越凉

空调在夏天的作用至关重要,很多车主为了凉快,经常把空调的风速设置在最高挡,殊不知,风速过大时,空调的实际温度往往达不到显示的温度。

因此,专家建议,上车点火后,要先等车内温度降低后,再将空调打开并开到最高挡,这样做不但可以迅速排出余存的热风,还能够立即制冷。

本报综合

长安铃木

长安铃木钜惠中国行聊城站于5月29日

在聊城五州万达展厅隆重举行

欢乐五月购 乐享四重礼

一重礼:进店愉悦礼 二重礼:试驾欣喜礼

三重礼:数码惊喜礼 四重礼:购车欢乐礼

购买长安铃木指定车型可享受

3000元节能补贴。

长安铃木旗下:新奥拓、新羚羊、雨燕、天语尚悦、

天语SX4均入选国家节能补贴目录。



所有车型均可办理分期付款,超低首付,超低日供。