

小车经隧道 最高节约48元?

相同路径小车经海底隧道最高可节约出行成本48元。27日,青岛市物价局公布青岛至黄岛几种不同出行路径成本费用情况的比较,猛一看隧道出行相比原来出行方式确实划算。

青岛至黄岛区存在四条交通出行路径,分别是胶州湾高速公路,青岛至黄岛、青岛至薛家岛轮渡,海湾大桥、海底隧道。通过对四条出行路径的成本费用的比较,可以分析出行路径的比较效益。

青岛市物价局以市政府为起点、黄岛区政府为终点,分别以四条交通出行路径,以7座以下客车为例(按平均车内客3人计算)测算了出行成本费用。

若行驶胶州湾高速公路需收费20元,按出行里程87.6公里计算平均燃油费

65.7元,时间成本为15.1元,总计100.8元。

若行驶海湾大桥需收费60元,按出行里程59.36公里计算平均燃油费45元,时间成本为10.2元,总计115.2元。

与青岛至薛家岛轮渡的比较。青岛至薛家岛轮渡收费标准为64元,按出行里程23.23公里计算平均燃油费17.8元,通过轮渡的时间成本为17.8元,总计99.2元。

若行驶海底隧道需收费40元,按出行里程28.78公里计算平均燃油费21.6元,时间成本为5元,通过海底隧道的费用总计66.6元。通过四条交通出行路径成本费用比较得出,小车通过海底隧道出行成本费用最低,较其他出行路径中最高成本费用可节约费用约48元,而且桥隧的时间成本也低了不少。

时间成本计算 非常复杂

走海湾大桥和海底隧道,节省时间毋庸置疑,但物价部门公布的时间成本是如何计算出来的?青岛市物价部门相关人员解释,时间成本是将堵车等消耗时间折算成燃油费用来计算,有一个非常复杂的计算方式。

青岛市政协委员刘文俭参与了定价专家讨论。他认为,物价部门公布的出行比较效益,只能说明汽车经哪

条路行驶更加方便,这个市民也会计算。但是不能说明物价部门定价是合理的。对于物价局计算的时间成本,刘文俭称,每个人的时间成本是不等值的,市民会根据自己的情况来辨别,有急事时间成本就可以忽略不计,没有急事可以慢慢赶路。在采访中,一些物流公司也称,相对于高价通行费,时间成本可以忽略不计。

桥隧收费 咋不开听证会?

对于桥隧定价未召开听证会,青岛市物价局解释,按照现行价格管理权限,海湾大桥车辆通行费标准由省物价局、交通厅审核后,报省政府审批。青岛市只能对海湾大桥通行费标准提出建议方案,定价权限在省级政府。而在海底隧道定价过程中,学习借鉴国内同类城市道路车辆通行费的经验做法,通过多次召开市人大代表、政协委员参加的征求意见会,召开专家论证会等方式,听取各方面对定价初步

方案的意见建议,经过进一步研究讨论,对定价初步方案进行了修改。

青岛市社科院城市研究所副所长冷静介绍,对于初步定价方案,不少人持有不同意见,虽然定价过程经过了专家论证程序,但是海湾大桥和海底隧道定价过程中,应该由青岛、黄岛等经常来往于两地的居民参与进去,把价格定在一个可控、适当的范围之内。这样的定价出来后,不至于超出市民心理预期太高。

隧道出行最省钱?

青岛公布桥隧出行比较效益 市民迷惑:时间成本咋算出来的

本报记者 孟艳

即将于6月30日同时通车的青岛海湾大桥、胶州湾海底隧道收费标准初定方案引起市民热议,纷纷称定价超出承受能力。在征求意见期间,27日,青岛市物价部门根据市民提出的意见公布了桥隧出行比较效益。市民质疑,出行效益好不代表可以定价高,公布出行比较效益不如公布价格成本。



青岛海底隧道 (资料片)

新闻背景

桥隧收费初步方案

青岛海湾大桥对客运车辆按车型计征车辆通行费,其中7座(含)以下客车60元/车次,40座(含)以上客车最高120元/车次;货车最低70元/车次,最高165元/车次。海底隧道对客车按车型计征车辆通行费,7座(含)以下客车收费40元/车次,40座(含)以上客车收费100元/车次。

一桥一隧

海湾大桥项目概算总投资95.36亿元,海湾大桥主线全长28.88公里,经营期25年,特许经营期满,海湾大桥无偿移交青岛市政府。

海底隧道是位于青岛与黄岛之间的城市道路,全长7800米,项目全部投资36.59亿元。

专家观点

桥隧莫成企业敛财工具

青岛市政协委员刘文俭称,桥隧虽然是企业承建,但却是一个“准公共产品”,此次桥隧定价显示不出政府对城市基础设施的帮扶。桥隧效益不仅给企业带来效益,更多的是对青岛市西海岸发展的效益。如果定价太高,对双方效益都有影响,客流减少,企业挣不回成本;青黄不接,西海岸经济无从发展。“定价太高是双方不讨好的事情。”刘文俭说。桥隧是有使用年限的,到期就作废,为何不在其有限使用年限发挥最大的经济效益?

青岛市一位城市发展研究方面专家介绍,政府部门对于桥隧的定性很重要,此次定价未事先

征求市民意见,明显表示出,政府把桥隧作为一种企业行为来对待,纯粹以收益为目的,而不愿意有太多的财政负担。也让人感觉,由于海湾大桥建造成本太高,因此把定价抬高,无形中又把隧道的价格也抬高了。其实,随着青黄之间发展,桥隧的公共性比现在还要提高,企业行为不应该妨碍公共产品发挥其作用,也不应该让“准公共产品”成为企业敛财工具。

青岛市社科院城市研究所副所长冷静介绍,价格制定除了考虑调节车流量等因素,还要考虑到青岛市民的实际需求,更重要的是考虑城市经济的发展。

走遍齐鲁 山东省30县区汽车巡展

由齐鲁晚报社主办的2011年度“走遍齐鲁——山东省30县区汽车巡展”活动,是齐鲁大地有史以来首次,也是规模最大、参与品牌最多、展示车型最全面、宣传效果最广泛、人气最旺、最受山东省、二线城市汽车消费关注的一次品牌巡展和全民狂欢。

活动时间: 2011年4月—7月 主办: 齐鲁晚报·生活日报

承办单位:

齐鲁晚报·生活日报、《今日济南》、《今日潍坊》、《今日临沂》、《今日烟台》、《今日威海》、《今日日照》、《今日德州》、《今日聊城》、《今日菏泽》、《今日东营》、《今日滨州》、《今日枣庄》、《今日泰安》、《今日莱芜》、《今日济宁》、《今日菏泽》、《今日烟台》、《今日威海》、《今日日照》、《今日德州》、《今日聊城》、《今日菏泽》、《今日东营》、《今日滨州》、《今日枣庄》、《今日泰安》、《今日莱芜》、《今日济宁》、《今日菏泽》

【邹城站】 时间:5月28日、29日 地点:邹城体育馆 【茌平站】 时间:5月28日、29日 地点:市政广场

【临淄站】 时间:5月28日、29日 地点:临淄区封禅宫广场

