

# 超标电动车,还能骑多远?

多数市民表示理解,不少商家觉得挺难

本报记者 郑雷 赵磊

## 市场调查

### 电动车超标很普遍

按通知中的规定,电动自行车的最高时速不得大于20公里,整车重量不得大于40公斤,电动机功率不得大于240瓦。然而,记者走访潍坊多家电动自行车经销商发现,多数电动车的行驶速度都超标,豪华电动车和三轮电动车在整车重量和电动机功率上也普遍超标。

在潍州路附近的一家某品牌电动车专卖店,数十种车型将店面摆的满满当当。据店长介绍,这些电动车的价位从一千多元到三千多元不等,然而时速却都能到30公里以上。

该店长表示,在潍坊,售价两千元左右的简易电动车的整车重量和电动机功率一般都符合标准,但外形酷似摩托车的豪华电动车和三轮电动车则普遍超标。

随后该店长给记者分别出示了两张简易电动车和豪华电动车的参数表。在这两张参数表上,记者看到售价1800多元的简易电动车的车辆重量为≤40公斤,电动机功率≤240瓦,而售价2000多元、豪华电动车的车辆重量为≤60公斤,电动机功率≤500瓦,比通知中的标准高出了好多。

## 限速开关或摆设

记者了解到,在潍坊销售的正规电动车在出厂时,都带着一个限速开关。如果将限速开关接上,电动车的时速便被严格限制在15至20公里以内,但为了迎合消费者需求,出售的电动车几乎都不接通限速开关,这个电动车的关键零部件也成了摆设。即便如此,许多消费者还嫌电动车跑得慢。

在民生街一家电动车专卖店里,工作人员翻出了后座底下露出的两截接线器。店长告诉记者,这就是限速开关。如果将两截接线器插在一起,电动车的时速便会被严格限制。

该店主说,有顾客来买电动车时,工作人员都会建议将限速开关接上,然而,多数消费者都要求不接。久而久之,不接限速器就成了潜规则。

该店主说,不久前因为店里买车的人多,工作人员给一位买电动车的年轻人接上了限速开关。第二天一早,这位年轻人就气冲冲地把车骑到了专卖店,还不满地说“这是世界上最慢的电动车”。



近日,国家四部委联合下发《关于加强电动车管理》的通知,通知中不仅对于电动车行驶速度、整车重量及电动机功率做出了严格限定,还要求电动车需按照非机动车注册登记,无牌无证电动车将禁止上路行驶。

潍坊是电动自行车的生产大户,也是消费大户。《关于加强电动车管理》的通知将对潍坊的电动车市场和市民生活产生何种影响,是否只会沦为一个口号,我们拭目以待。



电动车已经成为市民日常出行的重要交通工具。本报记者 孙国祥 摄

## 商家反应

### 电动车企业将深受影响

潍坊是电动车的生产大户,也是消费大户。潍坊电动车市场从2002年开始繁荣,至2007年,很多品牌的年销售额都是翻倍增长,从2008年至今,年销售额的递增速度也在30%左右。据业内人士估计,目前潍坊市区的电动车保有量,保守估计也在30万辆以上。

作为潍坊生产电动车的主力企业,绿鸽电动车相关负责人杜崇起告诉记者,如果通知中的限制能得到严格执行的话,很多消费者将不会再选择电动车,肯定会影响电动车的销量,对商家将是个严峻考

验。如今电动车的零部件的成本一直上涨,很多生产电动车的企业已很难维持。

杜崇起表示,绿鸽电动车出厂时都配置了限速开关,但是很多电动车用户都希望车子能够快一点,市场需求影响了国家标准的执行。

业内人士表示,如果通知得到严格执行,可能会有更多的市民选择购买燃油助力车。这种车以汽油为燃料,排量一般在50cc以下,时速能达到50公里以上。目前潍坊对于燃油助力车缺乏管理规定,使其成为了电动车减速后的替代品。

### 恐怕很难严格执行下去

通知中提到,鼓励市民主动置换和报废超标电动车,目前,以旧换新、折价回购和发放报废补贴三种方式中,在潍坊,只有以旧换新的方式可以实施。孙铭泽告诉记者,来店里以旧换新的顾客一般都可获得300元至700元的折旧费。

对于市民是否会对持有的超标电动车进行更换,业内人士表示,情况不容

乐观。李雨恒是民生街富士达电动车专卖店店长,他依然很清楚得记得,2009年下半年时,相关部门要求山东省从2010年1月1日起,开始严格执行电动车免费挂牌,最后却不了了之。

记者采访的多数电动车销售负责人均表示,自己对于通知在潍坊的执行前景不看好,因为潍坊的电动车市场上的品牌太多太杂,执行起来几乎不可能。

## 市民看法

### 多数市民不愿骑快

30日上午10点半到11点,非上下班高峰期的半个小时内,记者来到和平路和胜利街路口。该路口是潍坊市交通压力最大的路口之一。记者分别用10分钟的时间,记录了通过路口西侧北边,靠近百货大楼的路段的电动车、自行车和汽车的通行量。其中电动车通过了114辆,自行车和汽车分别是43辆和203辆。

从数据上可以推断,电动车已经成为潍坊市民出行的第二大交通工具。同时,在114辆电动车中,有94辆简易电动车,其余20辆为豪华电动车。

30日下午4点,记者从东风街和永安路路口出发,骑电动车沿着东风街一直向东行驶,尽量以接近每小时20公里的速度前进。

记者途经了10个路口,当到达北海路和东风街路口时,共计有22辆电动车时速超过20公里,并超越了记者所骑的电动车。而记者超越的电动车,共有29辆。另外,有7辆电动车行驶速度大约在每小时20公里左右。

### 会大幅减少交通事故

记者从潍坊市交警支队了解到,在往年潍坊市区发生的交通事故当中,有25%的事故与电动车有关。也就是说,每发生一起交通事故,就有一起是因为电动车与其他车辆引起的。

记者随机采访了10位骑电动车的市民,他们大多数表示不知道超标电动车将被淘汰的消息。但是,其中8位市民均表示,电动车重新制定标准,将有利于交通安全,如果相关部门出台合理的补偿措施,他们可以接受。

在中百大厦门前,市民丛林和爱人正准备骑电动车回家。丛林说,昨天他听说了超标电动车将被淘汰的新闻,不过他觉得,只要厂家可以提供以旧换新的活动,换取速度稍慢的电动车他可以接受。

在百货大楼销售羊毛衫的陈琳,每天都骑着电动车上下班。虽然电动车是简易的,但是电池超过了24V的标准。陈琳告诉记者,她的电动车最快的时候能到30公里/小时。她家离工作的地方有四个路口的距离,平时上班骑电动车只要十几分钟,她平时的车速都在每小时20公里以内。

陈琳曾亲眼见过电动车骑得太快,从而引发的交通事故,所以她骑电动车的时候就尽量慢骑,避免不必要的事故发生。对于日后电动车将执行的新标准,陈琳非常赞同。“这样肯定会大幅度减少交通事故的发生。”陈琳说。

## 走遍齐鲁

### 山东省30县市区 汽车巡展

### 昌邑站火爆招商中……

地点:昌邑(全福元广场)

时间:2011.6.11-6.12

主办:齐鲁晚报

电话:8538715 15095240781