

临沂召开创城迎评动员大会,张少军要求:

“确保测评进入全省前三名”

本报6月1日讯(记者 张帆)“我们创全国文明城市,不是为了创城而创城,而是为了让市民更好地感受临沂的变化和发展。”1日上午,临沂市委书记、市人大常委会主任张少军在迎接全省文明城市测评动员大会上说。

在听取了市委常委、宣传部长李建华对创建文明城市工作情况的通报和兰山区、市住建委、市民政局、市水利局的表态发言后,张少军说,前一阶段,临沂市

集中力量进行了创建全国文明城市的工作,从国家爱卫办进行考核的成果来看,我市创卫工作取得了重大的阶段性成果,也为创建全国文明城市打下了基础,但创建文明城市比创建卫生城市所涵盖的范围更广泛,层次更高。全国文明城市是临沂市“一创六建”工作中含金量最高的牌子,是这项工作的收官之战,工作绝不能懈怠,要确保在6月15日开始的省测评中取得全省前三名的成绩。

张少军指出,创建全国文明城市所取得的成绩是在创建文明城市中走出的一大步,必须再加一把劲,再努一把力,把全国文明城市这块牌子一鼓作气拿下来。如果今年不把全国文明城市的牌子拿下来,创建全国文明城市的成果就不能得到充分的展现,作用不能更加有效的发挥,而且下一次创文明城市要等到三年以后,三年以后又要重新开始。

张少军要求,市直部门都要继续发扬前一阶段的

工作作风,进一步解决好存在的问题和差距。参与网格化的责任单位要调整工作方法,从创建卫生城市的状态马上转到创建文明城市的建设中,抓好“全国文明城市测评体系”和“全国文明城市测评体系”的学习,进一步明确责任,强化社区管理,从细节入手抓好落实。

张少军强调,创建文明城市,把解决好民生问题作为重点,绝不是为了创城而创城,而是为了让市民更幸

福,更好地感受临沂的变化和发展,这对提高城市水平、对整个城市的发展都具有重要意义。

据了解,今年我省只有3个全国文明城市推荐名额,要在临沂、济南、威海、潍坊、淄博、莱芜、东营七个城市中选择,只有在6月中旬省里的测评中取得前三名的成绩,才能参加全国的统一测评。省里参评的其它城市最近都做了大量具体的工作,城市面貌焕然一新,都具有非常强的竞争力。

每个社区 举行3-5项 文明实践活动

本报6月1日讯(记者 张帆)距15日全省文明城市测评只有十几天的时间了,时间紧、任务重,动员大会要求,争分夺秒解决工作中存在的问题。

目前创卫考核已经结束,公共环境督导组、市场环境督导组、食品安全和五小场所督导组要在继续抓好创卫后续工作的同时,整体转到创建文明城市工作中来。每个网格中的联络员也要转到创城工作中来,统一调度。

文明城市测评处处体现出对市民文明素质的要求,在创城工作中既要见物又要见人,各单位要按照《做一个文明临沂人主题实践活动方案》的要求,根据各自实际进街道、进社区开展主题活动,如关爱空巢老人、科普教育活动、社区邻里节,在6月15日之前参加网格管理的责任单位,在每个社区至少要举行3-5项主题文明实践活动。

创城办摸底检查发现诸多问题,李建华要求:

现在不说成绩,马上解决问题

本报6月1日讯(记者 张帆)“现在不是说成绩的时候,一定要看到存在的问题,马上解决,绝不能影响测评。”临沂市委常委、宣传部长李建华在迎接全省文明城市测评动员大会上说。

近日,临沂市创城办对全市创城工作进行了一次全面的摸底检查,发现在基础设施建设、社区建设、城市的绿化美化、城市秩序和未成年人思想道德建设方面还存在很多问题。目前未

成年人电子阅览室和绿色网吧建设不到位,网吧管理不规范,还存在着黑网吧的现象。

摸底检查发现,学校周边管理也存在不少问题,师院附中、四小周边有无证照学屋,还存在“三无”食品、成人用品销售;二小周边存在恐怖、迷信、低俗、色情玩具文具售卖情况;沂州实验学校西侧是洗浴一条街,更不符合文明测评的要求。

文明村镇建设也是这次测评的一个部分,不能忽视。

摸底检查发现,墙体、电线杆乱贴乱画现象严重,公共场所清理不及时,环境秩序差。兰山区义堂镇脏乱差的现象尤为突出,部分乡镇街道没有文化广场、图书室、阅览室,档案整理不完善。

针对摸底检查发现的问题,李建华指出,今年测评将重点放在为民、惠民、改善民生等方面,加大对社区基础设施建设、背街小巷、窗口单位、城市绿化等方面的关注度,与往年相比,准备起来更细、更深,难度更大。

虽然前期创建全国文明城市打下了非常好的基础,但是在窗口单位、绿化美化、未成年人思想道德建设等方面还存在很多的问题,如果不及时改正,就会影响全国文明城市的测评。在即将到来的省测评中,未成年人思想道德建设是测评重点,比如黑网吧,发现一处扣四分,没有下限。

李建华说,现在很多社区都粉刷了沿街楼房,但有的社区只刷了靠街一面的

墙体,让楼房变成了“阴阳脸”,十分难看,如果测评组在整体观察过程中看到这种“阴阳脸”楼房,对于临沂的整体印象将大打折扣,影响测评成绩。

李建华说:“如果只看到问题,看不到成绩可能会影响信心,但是如果只看到成绩而看不到不足,就会盲目乐观,现在创城的各项工作已进入状态,所以现在不是说成绩的时候,一定要看到存在的问题,马上解决,绝不能影响测评。”

临沂拟设公共自行车

通租通还,一小时内免费租骑 具体实施方案还在论证阶段

本报6月1日讯(记者 文美)临沂城区要设立公共自行车了!投放日期和具体实施方案目前还处在论证阶段。

5月26日,临沂市委办公室和市政府办公室联合下发《关于做好2011年两型社会建设重点领域改革工作的意见》,其中的一条引人注目:倡导“低碳出行”,创新“绿色交通”发展体制机制,今年在兰山区主城区开工建设1万辆公共自行车规模、400个停车站点(一期)的城市公共自行车交通系统。

“这真是为老百姓做的一件大好事,做到了点子上!”饱受交通拥堵之苦的房先生说,私家车开了

5年,浪费了大量的时间在路上。“如果像杭州等城市一样,有了公共自行车,可为市民出行尤其是外来游客提供极大的方便。”

城市公共自行车交通系统,是将政府或企业出资购买的规模化自行车,以公共服务(租赁)方式投放社会使用,并按公共交通体系来发展。

据了解,公共自行车投放后,市民可凭有效证件办理城市公共交通智能卡,在电子桩租还、视频网络化监控电子桩系统同步建立后,可实现无人值守自助服务,极为方便。在运营区范围内通租通还,市民一小时内免费租骑,一小时外适当收费。

分析 >> 为何要开设 公共自行车

临沂城区常住人口164万,暂住人口30多万,每天还有流动人口40万,三项合计达234万人,按70%的出行率计算,每天约有170万人在出行。

同时,市区汽车保有量达30万辆,其中城市公交车仅有887辆,出租车2700辆。人们出行大多选择开私家车、坐公交车,如果不提供新的出行方式或大容量交通工具,市区道路车辆拥堵是必然的。

此外,临沂城市道路路口之间距离短,很适合建设公共自行车系统。

公共自行车作为城市公共交通系统的重要组成部分,既能缓解中心城区日益严重的交通拥堵问题,又能方便群众低碳、绿色、健康出行,更有利于减少汽车尾气排放,改善市区大气环境。(文美)



链接 >>

城市公共自行车最早源于欧洲。上世纪五六十年代,为缓解交通压力,荷兰政府采取各种措施引导人们放弃家庭轿车而选择公共自行车,一方面大幅减少城市机动车停车位,而且实行高收费;另一方面政府在居民点、车站、商场、餐馆、酒吧等场所提供公共租赁自行车,鼓励市民骑车出行。

如今在1600万人口的荷兰,自行车已达1800万辆,是名副其实的自行车王国。在法国里昂,2005年5月政府投放的3000辆租赁自行车,到现在已经行驶了1609万公里。在英国伦敦,273英里的自行车道,一半是2000年后修建的。在丹麦哥本哈根,每天58%的市民在使用公共自行车。

公共自行车的优势:

- 一、减少了城市道路占用,缓解了城市交通压力。城市自行车无论是在行驶中占用城市道路,还是在停车后占用停车场,都比私家车占用城市空间小。据测算,一辆自行车在行驶中占用城市道路为1.2平方米,而一辆私家车占用8.1平方米,是城市自行车的5-6倍。
- 二、减少了碳排放,方便了市民出行。现在城区大气污染的主要来源是汽车,不仅噪声污染,而且汽车尾气排

放量,以国内最早开展公共自行车系统的杭州为例,每年公共自行车租赁近亿人次,按照每人每次骑车省汽油0.7公升计算,一年可节油7000万公升,节省费用4.2亿元,可减少碳排放18.9万吨(按照燃烧每公升汽油碳排放2.7公斤计算),可称得上是真正的“零污染”。

三、体现了为民办实事,提升了政府形象。推广城市公共自行车是典型的“惠民工程”、“民心工程”。

临沂市五佳拍卖有限公司变卖公告

临沂市五佳拍卖有限公司公告
 一、变卖标的:临沂市五佳拍卖有限公司所有...
 二、变卖时间:自公告之日起...
 三、变卖地点:临沂市五佳拍卖有限公司...
 四、变卖方式:公开竞价...
 五、其他事项:...