

IIHS“最安全SUV”三冠王

汉兰达卓越安全性能固若金汤

日前,“醉驾入刑”成为了全社会高度关注的热点话题。除了通过严刑峻法规范人们的安全驾驶意识,汽车本身的安全性依然不容忽视。特别是随着近年来SUV、MPV等多功能车型的兴起,人们的生活范围大大拓宽,车辆安全所面临的挑战也更高。倡导“无界限”理念的汉兰达,就以其卓越的安全性能解除了车主的后顾之忧。今年初,汉兰达以优异成绩入选权威第三方评测机构IIHS(美国高速公路安全保险协会)“2011年最安全SUV”榜单,这是继2008-2009年连续两年蝉联IIHS“最安全新车冠军”之后的第三次入选,足以见得其安全性能远超同级车。接下来,我们就一起来看一下这款数次入选IIHS“最安全车型”榜单的SUV的魅力。

□宇轩

安全需要强韧骨架——

GOA车身赢得
四项测试全优

在汽车车身轻量化的趋势下,结构设计的重要性凸显。据研究表明,在时速50公里以上的碰撞中,钢板厚度差距作用不明显,车身结构的吸能以及抗变形能力起到关键作用。

从2009年IIHS的测试结果来看,汉兰达在正面、侧面及后部碰撞三项测试中均获得“优异”评价,在2010年新增的车顶强度测试中再次获得“优异”评价,驾驶室整体结构保持良好,未出现明显的变形。业内专家表示,汉兰达能够取得如此优异的碰撞成绩,正得益于科学的车身结构设计。

据了解,汉兰达采用丰

田独有的GOA(Global Outstanding Assessment)安全车身技术,由高张力、高弹性双面镀锌钢板制作,加上车身结构强度的优化设计和先进的整体式冲压工艺及焊接工艺所打造而成。其核心技术是具有高强度乘员舱和冲击能量高效吸收能力的车身结构,在车辆撞击发生时,吸收碰撞能量的车身和高强度驾驶室能够有效吸收碰撞能量,并将其分散至车身各部位结构中,将驾驶室变形降低到最小程度,确保座舱中驾乘者的安全。

精确模拟防患未然——

THUMS人体模型
科学还原事故过程

前事不忘,后事之师。还原交通事故发生过程,研究人体在事故发生时的受伤原理,就成为汽车安全设计的重要前提。

丰田研发出业内领先的THUMS(Toyota Human Model For Safety)人体模型来还原交通事故过程,能够准确解析出车辆碰撞对人体的各种伤害机制,为安全设计提供更加科学的依据。THUMS人体模型由6万多个节点所组成,惟妙惟肖的塑造了人体形态、皮肤的柔软程度、肌肉的构造等接近人体的效果,能将碰撞时的人体实际状态最大限度地准确再现出来,同时它还能预测出人体各部位的受伤害程度。这些在一般假人试验中是根本无法做到的。汉兰达所装备的WIL(Whiplash Injury Lessening)概念座椅,就是利用THUMS再现追尾事故伤害过程中而研发的,当车辆发生追尾碰撞时,座椅靠背和头枕承接乘员身体及头部的运动,把两者的相对运动控制在较小范围内,同时左右两侧的靠背锁止结构还能够防止座椅靠



背突然向前倾,从而减轻乘员的颈部伤害,全面地保护乘员的行车安全。IIHS曾经针对“WIL概念座椅”的结构进行研究和论证,并指出:“此新座椅结构设计确实可以在意外事故中发挥重要作用,在许多案例中,它们所起到的保护作用令人记忆深刻”。

多点协同齐心协力——

丰富安全配备
提供全方位保护

在户外恶劣的行驶条件下,碰撞或侧翻事故频发。为此,汉兰达装配VSC车身

稳定控制系统、TRC牵引力控制系统、HAC上坡启动辅助控制系统以及DAC下坡辅助控制系统等配备,稳定行驶曲线。

统计表明,VSC可降低40%左右的单独事故率以及约20%的正面碰撞事故率,这正是主动安全的主旨,即确保稳定行驶,防患于未然。

当事故确实无法避免时,被动安全措施就大显身手。除了应用GOA安全车身技术,汉兰达还是国产SUV中唯一标配膝部气囊的车型。在人体各部位与车体发生刚性碰撞时,7个SRS安全气囊可有效减轻伤害。此外,

国际标准儿童座椅固定系统的配备,也给儿童这一特殊乘员更多的保护。

汉兰达的出色表现绝非偶然,主要源于广汽丰田对汽车安全一直以来的高度重视。在汽车无处不在的今天,安全已是摆在我们面前的一个严峻问题,如果离开了安全,一切都变得无足轻重。正是如此,广汽丰田始终秉承丰田“汽车、人、交通环境”协同作用的理念,以“交通事故零伤亡”的终极目标作为美好的期望,全面构筑更坚固的安全防线,为消费者提供一个更为安全的移动交通工具。

做合资自主品牌的领军者

——访启辰品牌商品规划负责人黄凯峰

在第十届青岛国际汽车工业展览会上,东风日产携旗下全系车型登陆车展。同时,东风日产全新品牌启辰首款概念车也在车展现场亮相。在媒体日当日,启辰品牌商品规划负责人黄凯峰接受了媒体访问。

相较于其他合资自主品牌不同的是,启辰并未着急寻求发布新车,而是将首款概念车独立的展示在人们面前。据黄凯峰介绍,启辰首款概念车有其独有的设计理念,“我们的首款概念车设计理念是‘羿soar’,即‘上扬’的意思,这是我们为了确立这个品牌所独创的一个设计元素和理念。这主要是从两个方面考虑,一个是国内经济增长蒸蒸日上,所以我们要强调‘羿’这个概念;

第二个就是从消费者审美和需求来看,大家都在追求高品质的生活,而‘羿’的理念,它象征着上扬的品位。从这两个方面我们确立了启辰品牌首款概念车的造型,以满足国人的需求。”

在销售网络上,黄凯峰告诉笔者,基于对启辰品牌定位的考虑,启辰品牌将会采取单独建网的方式,与东风日产销售网络并行。“启辰所要诉求的东西及目标客户群体都与日产品牌是有区别的,我们考虑如何给这些特有的客户提供专属的一种消费体验,所以我们采取单独建网的方式。”销售网络的独立,一方面扩大了品牌辐射范围,另一方面也给了启辰品牌更多的便利条件。但不同的是,启辰和东风

日产将在服务体系上双网资源共享。“在售后服务备件等问题上,我们将采取并行的方式来确保,充分考虑在销售环节如何让消费者有更好的、更独特的体验,同时在服务环节又能享受到和日产品牌一样的高品质的、及时的服务。”

众所周知,启辰首款量产车将于2012年上市,谈到对此预期时,黄凯峰满怀豪情的告诉笔者,“启辰作为东风日产的全新品牌,是有明确的品牌定位,商品定位和目标客户定位的,同时我们在八年的合资历程中从合作伙伴日产方面学习到很多在全价值链资源整合上的经验,我们自身也积累了很多东西,因此我们对于启辰品牌首款量产车的上市充满信心。”(韩杰)

一汽佳宝 售后服务先行赢客

近期,笔者走访微客市场时发现,购买佳宝V70的用户除能享受3000元节能补贴外,还能获得价值一万多元的三年十万公里保修,如1.3升佳宝V70发动机关键部件出问题,还可更换整车。得益于一汽吉林的赢客之道策略,佳宝V70的附加值全面凸显,令用户受益颇多。

据悉,一汽吉林的赢客之道策略在售后服务方面深挖附加值,为佳宝V70量身打造了3年10万公里的售后保修政策,涉及二十余大项车辆零部件,保修范围不仅涵盖了发动机、变速箱及底盘等重要部件,更涉及到全车保险杠、手柄以及后视镜等这些易损零件,还将车辆的三滤、火花塞、轮胎等易损零部件的质保期不同程度的延长了3至6倍,共

计能为用户节约维修费用一万两千余元,“修车不花钱”也成为佳宝V70用户对其保修政策的一种表述。

对于佳宝V70的保修政策,一汽吉林的经销商也深表赞同,“我们很看好佳宝V70的市场表现,其卖点不仅限于产品力或节能补贴,更重要的是它实惠的售后保修政策更具说服力,价值一万多元的保修费用吸引力巨大,促使其成交量不断上涨。”某一汽吉林经销商相关负责人介绍到。

正是由于一汽吉林经销商对赢客之道策略的充分实践,将佳宝V70价值万元售后服务告知消费者并严格按照规定执行保修政策,其优势明显的附加值才能获得更多用户的认可,微客硬汉自然赢客有道。(张晋芳)

●车市动态

科鲁兹上市

两周年庆拉开帷幕

5月28日,雪佛兰科鲁兹上市两周年庆祝活动在济南市各大影院同时拉开帷幕,济南的雪佛兰经销商与雪佛兰车主和济南汽车界的主流媒体现场交流,欣赏大片,共同庆祝雪佛兰科鲁兹上市两周年。据悉,此活动将持续到6月18日,期间订购科鲁兹客户除享受周年庆特价外,还可获赠电影票,全家一起看大片。雪佛兰科鲁兹自上市初就凭借动感时尚的外形以及出色的操控性能,迅速确立了在A级车中的领先地位。在刚刚结束的世界房车锦标赛中,科鲁兹凭借出色的性能斩获赛季年度双料总冠军。(金峰)

EPICA 景程
全方位舒适型中级车雪佛兰
CHEVROLET
—未来为我而来—

润华雪佛兰·润华天成4S店·二环东路店
电话:(0531)88772111
雪佛兰·山东润华4S店
电话:(0531)87297866
山东鸿发森泉汽销经十路店
电话:(0531)82072977

润华雪佛兰·润华天成4S店·奥体中心店
电话:(0531)81695611
山东鸿发森泉汽销英雄山路店
电话:(0531)82787000

SL致真版 MT 10.88万元
SX豪华版 MT 14.69万元

SE舒适版 MT 12.99万元
SX豪华导航版 MT 15.19万元

SE舒适版 MT(炫黑内饰) 12.99万元
SX豪华版 AT 15.69万元

SE舒适版 AT 13.99万元
SX豪华版 AT(炫黑内饰) 15.69万元

SE舒适版 AT(炫黑内饰) 13.99万元
SX豪华导航版 AT 16.19万元

400-820-1912
800-820-1912
www.chevrolet.com.cn

