

出租车手续转让停办仨月了

不少车主担心“天价”车砸在手里

临沂出租车的价格一度到了四五十万，让很多人瞠目。但是，从 3 月 1 日《山东省道路运输条例》实施以来，出租办一辆出租车转让手续也没有办过。这让“天价”出租车卖不出去了。

出租车手续不能转让了

“出租车不能转让了！”6 月 2 日，市民郭先生反映，他想从事出租车行业，由于临沂不批新的出租车，所以他想买别人的一辆，但是没想到经过打听后，得知出租车手续不能转让了。

记者随后采访多位出租车车主，他们告诉记者，自己的车大都

是 2006 年以后买来的，价格从 20 多万到 30 多万不等。购买时谈好价格后，到出租办交完罚款，就可办理转让手续。

记者采访了市出租办综合科的相关负责人，他告诉记者，按照《行政许可法》的规定，取得行政资格的，不能随意转让，所以出租车

手续的转让是不合法的。而且根据《山东省道路运输条例》的规定，要有法人资格的才能申请拥有出租车，目前申请的人都不合格。按照上述两部法律的规定，他们暂时停止了办理出租车手续转让。

6 月 2 日，记者从临沂市出租办了解到，按照旧法的规定，

倒卖出租车手续的，罚款 5000 元。而 3 月 1 日起，《山东省道路运输条例》开始实施，因为该条例中没有关于出租车手续转让的规定，所以临沂就停止了出租车手续转让这项业务。从 3 月 1 日到 6 月 2 日，一辆出租车转让手续也没有办过。

转让手续高达四五十万

出租车主小梁告诉记者，现在的出租车价格已经比前一段降低了很多。但是，由于手续不能转让，出租车根本卖不出去。“基本是有价无市。”小梁说。

记者了解到，在今年 3 月 1 日之前，转让一辆新的桑塔纳出租车

甚至可以到 50 万，几乎每过几天出租车的价格就会涨一次。

记者从出租办了解到，临沂城区目前的出租车数量为 2750 辆，这个数字已经保持了多年，一些想开出租车的人，不能获得审批，就只好从其他人手里购

买，多次转让之后，出租车的手续水涨船高，在业内有了比较统一的价格。

小梁告诉记者，他在 2006 年年底花 27 万买了一辆出租车，4 年之后，他们同伴卖的最高达到 47 万了。他买了车，不但赚

了辛苦钱，而且还是一项投资。

正是出租车价格的不断上涨，致使出租车成了一部分人的投资工具，有些车主买了出租车，外包出去。一天除了收取 200 元左右的费用外，还可赚取出租车涨价带来的利润空间。

车主担心车转不出去了

“出租车不能转让”的规定，让很多出租车主的心悬了起来。50 多岁的张先生 2000 年买了一辆车，当时办手续只花了几千元钱，现在他已经换了三辆车。

张先生说，他想着自己再开几年后，就把出租车卖掉，这样他和妻子的老年生活也可以高枕无忧了。然而，一听说出租车不能转让了，他有些担心，不知道手里的出租车手续会怎样。

记者从出租办了解到，不办理

出租车手续转让是暂时的，因为《山东省道路运输条例》中并没有相关细则的规定。如果细则出台，则要根据相关的细则办理。对于如果出租车主不想开了，出租车手续如何处理，目前国家还没有规定。

出租办相关负责人提醒市民，出租车只是为市民服务的交通工具，不是大家投资的工具，希望市民能够正确认识，以免造成不必要的损失。

文/片 本报记者 胡志英



出租车手续不能转让，让很多车主担忧。

建设有临沂特色的“小城镇”



人物：刘现科
简介：山东富亿农食品有限公司副总经理

战略摘要：要大力扶持促进小城镇发展。认真研究落实加快小城镇发展的政策措施，突出抓好 12 个重点镇的建设，按照 10 到 20 万人的规模，不断加大政策和资金扶持力度，尽快建成县域次中心。

出厂门 5 分钟就能上高速

3-5 年打造“临沂模式”

端午节了，刘现科也没能休个假，5 月份，厂子在蒙阴县垛庄镇的孟良崮工业园区开建，每天他都要到工地查看建设情况。

富亿农食品有限公司是一家主要从事板栗加工的企业，刘现科说，当初选择在蒙阴垛庄建厂，主要就是冲着垛庄“板栗之乡”的名头来的，此外，良好的区位优势也是一个重要原因。“厂门口距离京沪高速入口也就

1000 多米，货车出了厂用不了 5 分钟就能上高速，交通非常方便。”

蒙阴县垛庄镇是市委、市政府确定的 12 个市级优先发展重点镇之一。无农不稳，无工不富，看到了垛庄工业薄弱的弱点，镇政府下决心在横贯全镇的 205 国道以北，规划了一片 7.3 平方公里的孟良崮工业园区，把打造工业园，吸引外资落地作为发展全镇经济的重头戏。

目前园区内已落地开工项目 26 家，其中投资超亿元的项目 11 家，投资超 5000 万的项目 7 家，初步形成了以轻工业制造、酿酒、新能源开发、农产品加工、现代物流为主导的多元化产业结构。

“依托孟良崮工业园实现镇园合一，重点发展工业、现代物流、商业、小城镇建设。”这是垛庄镇未来 3 年的发展规划。

全市加快小城镇建设工作会议提出了小城镇建设的发展目标：力争经过 3 至 5 年的努力，打造 30 个建成区人口过 2 万、财政收入过亿元的小城镇，走出一条具有临沂特色的小城镇建设之路。

根据市委、市政府的部署，要抓住国家和省大规模投资农村水利和基础设施建设的机遇，突出小城镇设施配套、城镇社区和重点镇建设，不断完善服务功能，增强小城镇吸纳能力，力争 3 至 5 年有大的突破。

要强化产业支撑，加快镇域经

济跨越发展。坚持“产业兴镇”战略，按照“一镇一业、一镇多业”，“一镇一品、一镇多品”的发展思路，大力调整产业结构，积极培植骨干企业，努力打造一批“工业重镇”、“商贸大镇”、“外贸强镇”、“旅游名镇”，力争经过 3 至 5 年的努力，培植 10 个工业产值过百亿元、利税过 10 亿元和 20 个工业产值过 50 亿元、利税过 5 亿元的经济强镇。要广泛融通资金，全力支持小城镇发展。

12 个重点镇的发展要按照特色小城镇的标准和县域次中心的

功能定位，力争用 3 年时间，使重点镇的城镇化水平总体达到 50% 以上，新增建成区面积 20 平方公里以上，新增镇区人口 14 万人以上。同时，重点镇将按照省级经济开发区目标，扩大产业园区规模，力争利用 3 至 5 年时间，建设成为本县区省级经济开发区的拓展区。对于自愿放弃农村宅基地到重点镇驻地购买住房的，一次性给予 3 至 5 万元补贴。

本报记者 邵琳 贺可功
何青 通讯员 匡秀夫

临沂汽车站端午

发送旅客 17 万

本报 6 月 6 日讯 (记者 王逸群 通讯员 公丕彩)6 日，记者从市运管处了解到，端午节期间，临沂市迎来了旅客出行高峰，3 天假期全市各汽车站共发送旅客 17 万人次，学生流、探亲流以及近郊游成为客流的主力军。

据了解，由于假期较短，出行客流多以中短途为主，流向主要集中在市内、省内等中短途线路、主要旅游景点。其中，全市各县汽车站累计投入客运班车 9386 台次，办理加班 61 辆次，包车 149 辆次，旅游车站包车 76 台次，运送游客 3000 余人次。

同时，记者了解到，全市各客运企业、二级以上汽车客运站，在端午节期间专门成立了领导小组，加强节日期间的运输组织工作。考虑到客流将以探亲、返乡、近郊旅游为主，各有关单位加强节日前后的旅客流向、流量调查，以准确地增调车辆，确保营集疏运。

2.13 万台收割机

备战“三夏”

本报 6 月 6 日讯 (记者 韩纪功 通讯员 朱飞)为夺取全年粮食丰收，确保把成熟的小麦抢到手，目前，临沂市已备收割机 2.13 万台，确保全市“三夏”生产顺利进行。

据了解，今年临沂市小麦生产在遇到特大干旱的情况下，经过全市干部群众的劳动，最大限度地降低了干旱危害，达到了高产麦田能增产、中产麦田保平产、旱薄麦田少减产的预期效果。

目前，全市大田高产小麦已进入小麦成熟后期，山区小麦已经开镰收割，全市已备各种农机具 27.73 万台件，新添机具 0.45 万台。备收割机 2.13 万台，新增 570 多台，备联合收割 6100 多万台，新增 580 多台。备脱粒机 4 万多台，新增 510 多台。现已检修农机具 19.5 万台套。

同时，各地在做好农机准备工作的同时，各有关部门认真分析化肥、柴油、种子等主要农资余缺情况，通过发布信息、深入农资营销户等途径，引导经销商，搞好物资的调拨、采购，增加临时服务、销售网点，确保所需物资的及时供应。目前，全市已备化肥 31.2 万吨，柴油 8.76 万吨。