

古老的滁州城是《醉翁亭记》、《儒林外史》的诞生地,也是兵家必争的古战场;宿州则号称“舟车会聚,九州通衢之地”,“扼汴控淮,当南北冲要”,是著名的“中国酥梨之乡”、“中国书画艺术之乡”;定远县隶属于滁州市,定远古有“境连八邑,衢通九省”之誉,现仍为全国南北要冲。



## 特别报道 B03

齐鲁晚报

2011年6月11日 星期六  
编辑:高 扩  
美编:刘冰霖 组版:继红



北京

廊坊

天津

沧州

德州

济南

泰安

曲阜

滕州

枣庄

徐州

宿州

蚌埠

定远

滁州

记者行程

南京

高铁安徽:

## 提速的 “时光隧道”

合宁高铁:

助皖汇入长三角

“现在合肥与上海之间可以实现真正的朝发夕返!”乘坐合宁高铁,早上8时24分从合肥出发,于上午11点多就可抵达上海;下午6时许在上海登车,3小时后就可抵合肥。

合宁高铁的开通,为安徽省加速融入“长三角”缩短了距离。“从6小时到3小时,这种时间上的缩短,必然会拉近两地之间的心理距离,推动双方在各个方面的互动和交流。”合肥工业大学人文经济系教授张先锋说。

合武高铁:

连接三大都市圈

早前开通运行的合武铁路客运专线,则把安徽与中部的武汉都市圈以及西南地区块连接起来,使安徽承东启西的交通布局臻于完美。

合武铁路与合宁铁路一样,均为沪汉蓉快速通道的一部分。因此,它将加速整个中部地区与长三角的经济合作和人员交流。

合武高铁建成通车打通了合肥与武汉乃至四川的快速通道,使得合肥承东启西的区域优势更加明显。合肥经济圈的建立与南京都市圈、武汉都市圈之间将遥相呼应。

安徽与北京的交流,也将因合蚌高铁、京沪铁路安徽段的建设而日益密切。作为全国政治、经济、交通和科学文化中心,北京与安徽的合作发展也将孕育着极大空间。

安徽与北京之间的高铁开通后,将为其与京津及环渤海地区搭建起一条快速通道。

宁安城际铁路:

衔接沿江城市群

根据规划,宁安城际铁路途经马鞍山、芜湖、铜陵东、九华山、池州、安庆等地,将使安徽沿江城市与南京以及长三角地区实现更加紧密的衔接。

南京作为区域性的中心城市,需要有广阔的腹地作为支撑,而安徽的许多城市则是其腹地的重要选择。宁安城际铁路的开通,将使南京到上述城市的行程均可实现一天内往返。对于安徽沿江城市与南京及长三角地区的加速融合和资源整合,作用不言而喻。

本报记者 高扩 整理



宿州车站使用的玻璃每块重两百多公斤,要四人抬。 本报记者 张中 摄

空间距离被强制拉短

# 小地方要展大拳脚

本报记者 张鹏飞 王光营

滁州

高铁拉来大滁城新区

“仿佛还是很遥远的事,转眼之间高铁即将闯入滁州人的生活!”滁州当地的出租车司机如此感慨道。“空间距离被强制拉短,以前只敢想象的场景即将变为现实。去南京、上海也只是滁州人逛逛南湖的光景了。”5月28日下午,在赶往滁州高铁站的途中,记者看到,通往高铁站的洪武路、丰乐大道向南延伸段已初具雏形。

汽车沿滁州城中都大道一直南行约9公里,就到达了位于南谯区腰铺镇东侧2.3公里处的高铁滁州站站房建设施工现场。日前主站房基本竣工,进入内部装修调试阶段,主站两旁的汽车客运总站和公交枢纽中心还在如火如荼地施工。

候车大厅位于站房正中,面积为1100平方米,净高15.2米。包括2个站台、钢结构雨棚、2个地下通道以及其他配套设施的站台建设工程都已竣工,工人们正在忙着安装标示牌、线路等收尾工作。目前高铁列车正在进行试运行的联调,高铁站台上禁止入内,执勤的铁警很敬业地守在站台上。当列车经过时,只能听到巨大的轰鸣声和高速带来的震动感。

据现场的守护员介绍,列车的时速在300km/h-350km/h之间。“首车试运行,中午12时47分从滁州站出发,13时03分便可抵达南京南站。中间只需16分钟。”临时担任驻站联络员的当地女孩张琴乐

呵呵地说,“以后每晚都可以去南京逛街购物了。”

当地居民王霄是一名30多岁的土生土长的滁州人,他告诉记者,“原来高铁站区域全部都是田地,比较偏僻荒凉,随着高铁的建设,整个城市重心都随着南移了,将来这边肯定会发展起来。”现在他已经考虑在新区买套房子,无论投资还是居住都是不错的选择。

宿州

百年渡口将建大桥

“你们是来看高铁的吧,一天得跑20多趟,嗖嗖的比子弹还快。”5月27日下午,记者从宿州市出发,沿303省道东行30多公里来到大店镇,后转入乡村土路,蜿蜒曲折来到了新汴河王圩渡口。谈起将要通车的京沪高铁,在这个百年老渡口摆渡了数十年的王道全滔滔不绝。

今年45岁的王道全已经满脸皱纹,在近200米宽的新汴河上漂浮着他的铁壳渡船,这是远近十几里地的乡亲过河种地的唯一路径,百多年来,王圩渡口已远近闻名。与新汴河隔河而望,京沪高铁宿州东站就坐落在宿州市埇桥区蒿沟乡两半昌村。

“从京沪高铁整条线路上来看,宿州东站算是比较小的,但简洁、大方、明了。”中铁建工集团宿州东站项目施工经理陈强告诉记者,宿州东站为2台6线,站房主体为1层,两侧局部为3层,建筑面积近5000平方米,设计近期年客运量511万人次,远期704万人次。

记者了解到,在去年的

12月3日11:28,国产新一代高速动车组第一次以486.1公里的时速“飞”过宿州东站。而在高铁开工仅5个月后,宿州段就吊装了全线第一孔长32米、重达900吨的箱梁,后来又铺下了全线第一条钢轨,创造了多个第一。

定远

打工村民要回乡开店

安徽省定远县,这个平时并不为人熟知的县城隶属滁州市,是滁州市面积最大、人口最多的县。因为京沪高铁的到来,作为高铁在沿线停靠的三个县级站点之一,定远县逐渐跃入世人的眼界。

京沪高铁定远站位于定远县池河镇境内的青岗村,是安徽境内唯一的县级站。记者在现场看到,决定最终建站的时间比较晚,定远车站还是一片繁忙的景象。站台已经具有通车能力,但站房主体刚刚建成,站前广场还处于施工状态,钢筋水泥散放在工地上,施工人员三三两两地穿过。

“我以前在外地打工,家里有事就回来了,在工地上开了个小卖部。”在站前广场一侧,许茂军正在经营着自己的小商店,帆布帐篷搭建起来的小卖部面积不大,木板搭建的柜台上散放着饮料、酒水。

许茂军所在的青岗村只有十多户人家,村里除了外出打工的青年人,人到中年的庄稼汉都来到工地干起了建筑活。附近村的老杨刚刚下班,来到小卖部里买瓶水解渴,又到小卖部旁边的简易饭店里炒了个菜吃午饭。



▲正在施工中的高铁滁州站。 本报记者 邱志强 摄