

学校门口两侧人行道变成停车位

学生上放学，被迫走机动车道



9日,由于卧龙花园小区内人行道变成了停车位,不少学生只能从机动车道上走。 本报记者 赵伟 摄

本报6月10日讯(记者 赵伟) 由于小区内私家车数量多,卧龙花园小区物业只好将小区道路两侧的人行道划成停车位,但这给小区学校的上放学学生带来一定危险。9日,小区一些业主反映,人行道被车辆占据后,学

生被迫一直走在机动车道上,非常危险。

9日中午12时,在卧龙花园小区山东省济南实验初级中学泉景校区门口,正值学校放学时间,学生陆续从西门口走出,沿着学校门口南北向的道路回家或去小饭桌吃饭。

由于道路西侧的人行道上停放了不少车辆,部分学生只能走机动车道。有的则直接沿着校门口附近没有停车的东侧人行道行走,而没走多远,就遇到了某一处人

行道上停放的车辆,这些学生只好从机动车道上绕过去。在学生放学期间,一辆辆从机动车道快速驶过,有时离着学生的距离非常近。

“两侧人行道全变成停车位,学生只能走机动车道。”说起学生走上机动车道的原因,不少小区居民这样表示。记者沿着学校门前这条道路从北往南走了一趟,大约七八百米的道路两侧人行道基本都划上了停车位,密度也非常大,每个停车位上还标有车辆的车牌号,不

少车辆停在上面,就连学校门口和一些健身器材旁边,也都划上了停车位。

“我们也是没有办法。”说起小区人行道划成停车位的事情时,泉景卧龙花园物业服务中心的一名工作人员称,现在卧龙花园二区、三区、四区共有近1800户,私家车的数量虽没有统计,但感觉车非常多,有的业主一家有两辆。“现在小区里面已经没有停车位了,只好将道路两侧的人行道划成停车位,很早就已经划上了。”

延伸调查

学生走在机动车道上，真是太危险了

“我们也知道危险,但没有办法。”在机动车道上行走的初三3班学生郭欣雨说,由于小区业主的车都停在了人行道上,部分放学回家的学生只能走机动车道,每次走在道路上都提心吊胆的。

学校一名保安介绍,现

在这个校区大约有700多名初中生和100多名小学生,由于学校正处在一个下坡的道路上,来往车辆很多,车速也很快,每天上放学期间,学生走在这条路上确实非常危险,“怕孩子出事,现在不少小学生家长每天都亲自来接送孩

子上放学。”一名小学生家长周女士也称,以前学校门口还没有划上停车位,不知啥时候也划上了,特别是早上,校门口停满了车,学生上学很不安全。

记者在调查中了解到,虽然道路上有“下坡危险注

意安全”、“减速慢行”等标示牌,但一些车辆的车速并没有降下来。小区居民郭女士称,在这条道路的头北是一个急转弯,又是下坡,车辆车速又快,前几天就发生过一次事故,学生走在机动车道上,真是太危险了。

有严禁停车时间段,但一些车主不遵守

“在划出停车位之前,业主停车更混乱,现在情况已经好多了。”泉景卧龙花园物业服务中心的一名工作人员称,划定停车位另一个目的也是规范业主停车,使道路

交通保持通畅,如果不划定停车位,业主车辆随便将车停放在机动车道上,道路更拥挤,学生上放学也更不安全。

“为了加强车辆管理,使学生的出行方便和安全,我

们也采取了一定的措施。”该工作人员称,在道路的一些地方,他们都张贴了温馨提示,要求车主早7:30至下午5:30,在此处严禁停放车辆。“但现在有些业主不遵

守规定,也给我们带来了管理难题,我们希望业主遵守规定,按时间段停放车辆,物业也会加大对车辆的管理,保障学生的出行方便和安全。” (本报记者 赵伟)

南侧快车道开始铺沥青

张庄路快车道 月底临时通车

本报6月10日讯(记者 王光照) 张庄路自今年3月开工改造以来,到目前为止北侧快车道已临时放开,南侧快车道也正在铺第一层沥青。施工人员正在进行井盖子提升,以及道路两侧收水口施工,等到最后一层沥青面层铺设完成后,预计6月底张庄路快车道就可以临时通车。

10日上午10时许,记者在张庄路堤口路果品市场附近看到,来往的车辆正从张庄路北侧快车道通过,南侧快车道还是封闭状态,施工人员正在铺设第一层沥青。同时,在北侧快车道路边,施工人员也同步进行井盖子提升,并铺设雨水管道,用砖块垒砌收水口。

现场施工方济南黄河路桥工程公司有关负责人说,张庄路北侧快车道已经铺完两层沥青,等到南侧快车道铺完两层沥青,井盖子提升完毕,道路两侧收水口完工后,施工人员就会在张庄路上整体摊铺最后一层沥青。“预计6月底,张庄路快车道就能临时通车。”这位负责人说。

“为了缓解张庄路的交通压力,改造工程将比预期提前。”济南市市政公用事业局有关负责人表示,张庄路上有堤口路果品批发市场、八里桥蔬菜批发市场、陶瓷市场、茶叶市场、还有汽配城,每天车流量很大。张庄路改造本来预计10月通车,为了保证该路段来往车辆通行,施工人员加紧赶工,目前来看,改造工程可提前完成。



张庄路施工人员正在铺设雨水管道。 本报记者 王光照 摄

张庄路兴济河桥 临时通行

向西可到达二环西路

本报6月10日讯(记者 王光照) 作为张庄路改造的重要节点,兴济河桥改造主体结构已基本完成,目前可临时通行。市民驾车经张庄路兴济河桥可一直向西,到达二环西路。

10日上午10时许,记者在张庄路“兴济河汽配城”附近看到,该处兴济河桥桥体已经建成,桥面已经铺上沥青,来往车辆不断从桥上通过。济南市市政公用事业局有关负责人说,兴济河桥桥梁结构较为复杂,加之地下管网多等诸多困难,施工单位必须24小时施工,尽最大可能让市民出行方便。

“目前桥梁主体结构已经完工,水、气、暖等各种管线贯穿也已完成,但是后续还有很多工作要做。”这位负责人表示,为了缓解张庄路作为济南西部东西主干道的压力,兴济河桥目前只是临时放开通行,后续还要封闭做最后一层沥青面层。另外,安装路灯等交通设施,电线杆拔出等工序也需要一定时间。

据了解,兴济河桥建于1980年4月,至今已经“服役”了30多年,由于原设计规模较小,加之通行时间长,上部行车道出现混凝土剥落、钢筋锈蚀等现象,而且现状桥梁宽度不能满足河道的规划宽度要求,存在较大安全隐患。

济南市公用事业局有关负责人说,此次道路施工将在兴济桥旧桥拆除后,新建桥梁原40米扩宽至60米,彻底消除安全隐患,提高通行能力。

16日实现基本药物制度全覆盖

169家基层医疗机构将实行“零差率”

本报6月10日讯(记者 郭静) 今天,记者从济南市卫生局获悉,随着商河县实施国家基本药物制度,6月16日,济南市11个县市区将实现基本药物制度的全覆盖,169家基层医疗机构将实行“零差率”。

1日起,济南历城区、长清区、高新区、平阴县辖区内

政府举办的基层医疗卫生机构将实施基本药物制度,这意味着除济阳县和商河县外,济南市所有政府举办的基层医疗卫生机构将全部实施基本药物制度。

近日,济南市卫生局药政处到商河县、济阳县督导实施基本药物准备情况,并对部分乡镇卫生院负责人进

行了政策培训,明确工作要求,严格落实政策,做好财政补偿、基层医疗机构综合改革等方面工作,确保制度的顺利实施,实现人民群众得实惠,医疗机构添活力、医务人员受鼓舞的目标。

商河县、济阳县21个乡镇卫生院将于6月15日、16日实施国家基本药物制度,两

县出台了《国家基本药物制度实施方案》、《基层医疗机构绩效考核办法》等相关文件,积极开展基本药物制度培训,认真做好实施前的各项准备工作,届时济南市11个县市区基本药物制度将实现全覆盖,实施基本药物制度的基层医疗机构将达到169家。