

7至21点,新市区限行三轮车

限行区域将逐步扩大到老城区和石臼



6月14日,经过整治,石臼火车站前道路显得十分畅通。 本报记者 侯健 摄

本报6月14日讯(记者 侯健) 记者从日照市交通局、交警等部门了解到,日照市从6月11日起开展了市区三轮摩托车、电动三(四)轮车的专项整治活动,严厉打击各类无证、无牌三轮摩托车、电动三(四)轮车,并且在每天7时至21时限制其在新市区行驶。

日照市交通运输局、公安局、城管执法局、工商局、质监局五部门6月11日下发通知,三轮摩托车、电动三(四)轮车无证、无牌上路,违章调头,乱停乱放,违反禁行标识行驶,非法营运等现象屡禁不止,严重影响

响了城市交通安全和交通秩序。经市政府同意,决定开展市区三轮摩托车、电动三(四)轮车专项整治活动。

本次整治的范围包括,严厉打击各类无证、无牌三轮摩托车、电动三(四)轮车,规范治理三轮摩托车、电动三(四)轮车违反规定停放、妨碍其他车辆行人通行以及违反禁行标识行驶等行为。

日照市公安局负责在市区划定三轮摩托车、电动三(四)轮车限行路段,设立禁行标志。具体的限行时间为每天7时至21时。限行路段为

临沂路(含)以东、迎宾路和海曲东路(含)以北、山东路(含)以南、青岛路(含)以西区域内道路,碧海路(自万平口至与山海路交叉路口段),太公一路,海曲东路(自万平口至与青岛路交叉路口段),绿舟路。

“新市区是个开头,过段时间再扩大到老城区和石臼。”日照市交警支队宣教科科长丁兆专告诉记者。

日照市交通局市场科潘科长告诉记者,日照市现有出租车968辆,有合法手续的三轮车700余辆,至于有多少无牌照的三轮摩托车、电动三(四)轮车则无法统计。

专项整治引发连锁反应

乱停乱放得到遏制 三轮车主收入减少 市民反映出行不便

本报6月14日讯(记者 侯健) 日照市开展专项整治活动后,市区三轮摩托车、电动三(四)轮车乱停乱放现象少多了,道路交通面貌焕然一新,但是有的三轮车司机和市民对市区限行有些不能接受。

14日11时50分,在新市区,烟台路、泰安路的两家大型超市前,原本这个时候是三轮车等客的高峰期,但是现在一辆等客的三轮车也没有。在新市区的道路上也很少见到三轮车。而石臼火车站前,原本也是三轮车的一个聚集区,乱停乱放现象十分严重,经常造成交通拥堵。经过治理,火车站广场外的道路上一辆三轮车没有,道路交通十分畅通。

“我们在每个路口都安排了好几名民警执勤。”一名在火车站前执勤的交警告诉记者,经过这几天的集中整治,三轮车乱停乱放现象得到了遏制,如果想停车拉客,必须停靠在指定位置。

对于整治乱停乱放现象,许多三轮车司机表示理解。三轮车司机陈祥新说,以前

为了争夺客源,三轮车司机确实不顾忌其他,乱停乱放、不遵守交通规则时有发生,影响也不好,所以他对整治活动很支持。

但对新市区限行,有三轮车司机表示不能接受。“这样使我们每天的收入减少了很多。”三轮车司机李慎勇说,他一家三口就靠他拉客为生,新市区限行会使他的收入每天减少三分之一左右,原本收入就少,每天只有七八十元,再减少连养家都有困难。“我们也不想无证经营,只为了混口饭吃。”

对于新市区三轮车限行,多数市民持支持态度,认为有助于改善城市道路通行效率和城市形象,但也有市民表示,限行之后出行不方便。

家住泰安路一小区的刘女士平时爱逛银座和新玛特超市,她每次都要大包小包地往家带东西,因为离家不远,打的花钱多,所以一般选择乘三轮车。“现在限行三轮车确实不方便了,我只能打车回家,多花3块钱不说,有时候出租车还不好拦到。”