

## 德州高铁东站要通公交车了

### 命名为106路,从太阳谷始发

本报6月15日讯(记者 董传同) 15日,记者从德州市公共汽车公司了解到,从太阳谷去德州高铁东站的公交车线路申请已经被相关部门批复,计划在京沪高铁正式运营前开通,结束没有公交到站的历史。市民可从市区乘5路或101路,至大雁岛或太阳谷换乘。

德州市公共汽车公司副总经理孙

培功告诉记者,之前向相关部门申请开通去高铁东站的公交线路得到批复。公共汽车公司即将新开通106路公交车,上行由太阳谷发往德州东站,下行由德州东站发往太阳谷。

虽然106路不是直接从市区开往东站,但是市民只需一次换乘就能到达目的地。孙培功介绍说,106路开通后,市民可从市区乘坐5路或101路公

车,在大雁岛或太阳谷换乘。“下一步,我们还将根据客流情况继续开通更多的公交线路,德州火车站和高铁东站之间将会有公交线路相连。”孙培功说。

106路公交车为无人售票车,票价2元,刷卡八折,初定10-12分钟一个班次。“新开通的106路公交车上的公交车为首次使用纯电动新能源的空调车。”孙培功说。

### 相关链接

106路公交车单程9公里,途经12个站点。

上行线路站点:太阳谷、太阳能博物馆、日月坛、微排大厦、减河湿地风景区、大雁岛、大王庄、杜庄、

皇明特种真空管制造基地、中傲大道、车庄、站前街、京沪高铁德州东站。

下行线路从高铁德州东站到太阳谷,途经站点和上线线路相同。



## 防汛大练兵

6月15日,为了提高应对突发洪涝灾害能力,为夏季防汛工作练兵,德州市城市防汛演练在大学路岔河桥下进行。共有17个防汛成员单位近千人员参加,投入各类车辆37部、救生艇6艘、大型抽水设备4台(套)、应急机动排水泵车1部、围堰沙袋5000个。图为模拟解救公交车被困人员。

本报记者 马志勇 摄

详见C03、C04版

## 信号灯难产“坑翻”小货车 洒一地添加剂撂倒骑车人

本报6月15日讯(记者 马瑛) 15日中午,本报新闻热线2600000接到市民电话,东风路和广川大道交叉口处有辆货车翻车,不明液体洒了一地。记者赶到现场了解到,洒了一地的是混凝土添加剂,短短几分钟就有三位女士骑电动车路过此地滑倒。

15日,记者来到东风路和广川大道交叉路口处看到,一辆小型罐车翻倒在地,路面上洒满了在车里流出来的混凝土添加剂,呈暗红色,有股淡淡的刺鼻味,踩上去很黏。罐身上写着“德州中科”,一名自称是此企业的工作人员告诉记者,这种液体没有毒,也不易燃,另外,司机受到一些轻伤,并无大碍。

现场的目击者告诉记者,这个路口经常出车祸,之前是没有信号灯,今年5月20日前后,这个路口安装了信号灯,但是一直没有投入使用,导致这个路口经常有事故发生。

记者通过在现场的企业工作人员了解到,此货车当时由南向北行驶,而另外一辆越野车则是由西向东,由于越野车车速较快,而罐车司

机急打方向盘导致翻车,车翻之后,越野车离开了现场。“因为我们车里装的是液体,我肯定不会开得很慢,紧急刹车的液体的冲击力较大。”罐车司机说。

由于事发之地刚好位于十字路口,又是中午下班时间,而此液体又比较滑腻,记者在现场看到小轿车路过此路段时车轮会打滑。短短的几分钟内,已经有三位女士骑电动车路过此地滑倒,现场的工作人员和记者见状从路两旁找了一些石块拦在了路中央以示警告。

中午1点多,“德州中科”的相关人员找来洒水车冲洗了路面,用起重机扶正了罐车并拖离现场。

(奖励线索提供者胡女士现金100元)



车祸现场,有行人不慎滑倒。 本报记者 马志勇 摄

本报新闻热线: 2600000  
(24小时)  
96706  
(中国首家)

编辑:吕春梅 组版:张伟丽

今日C01-C08版