

双龙会

——跨海大桥、海底隧道通车特别报道

海底公交28日上路连青黄

昨日在仰口隧道内举行实景模拟应急演练

文/片 本报记者 赵波



海底隧道即将开通,公交车在隧道内发生意外如何保证乘客安全?15日,一场模拟应急演练在崂山仰口隧道上演。据了解,隧道开通的同时,隧道公交将同步开通,为了保证青黄之间上班族正常上下班,4条海底公交线路将使用80余部空调客车扩充运力,最远将跑到山东科技大学。



隧道公交将在28日桥隧通车时同步开通,图为应急演练现场,一名乘客正从砸碎的逃生窗爬出。

海底隧道将建消防站

两车头专用救援车将上岗

本报6月15日讯(记者 苑菲菲) 本月底,海底隧道即将通车,隧道防火设施也提上日程。今年,青岛将在海底隧道两端建设配套消防站。为方便进出隧道,特制的两车头救援车辆将上岗。

15日,在市政府召开的新闻发布会上,对市政府日前印发的《青岛市人民政府关于进一步做好消防安全工作的意见》,青岛市公安局进行了解读。《意见》要求,今年将建成海底隧道两端配套消防站等多个城乡配套消防基础设施,今后对大型建设项目消防部门将专门建设消防站。

据市公安局局长侯庆田介绍,2011年,青岛将立项建设海底隧道两端配套消防站,青岛火车站特勤消防站和胶南市临港消防站,并建成城阳区河套消防站、平度市第三公安消防站以及保税

区、高新区特勤消防站。

侯庆田说,隧道火灾不同于普通火灾,其发生往往是由于车辆事故引发车辆燃烧导致,因所处环境特殊,烟雾集聚不易疏散,若不及时处理会引发更严重事故。此次市消防部门专门针对海底隧道特制多辆适用于隧道的救援车辆,该救援车辆有两个车头,方便车辆进出隧道。

据介绍,近期岛城大型项目纷纷上马,为了保证项目安全,消防部门均提前介入进行审核,审核不了的会聘请专家现场检查并论证。而对于重大项目,只要有需要,消防部门都会考虑立项建设专门的消防站。据悉,下一步市消防部门还将对全市展开火灾隐患排查,对重大火灾隐患将抄报有关主管部门,并对存在隐患的单位挂牌督办,整改合格后才进行销案。

隧道内上演实景“公交逃生”

15日上午,针对公交车穿行隧道时可能发生的意外,在崂山仰口隧道内,交运集团温馨巴士公司联合崂山交警大队、滨海公路管理处举行了一场隧道内公交车应急逃生模拟演练。

“乘客”的电动公交车由南往北进入仰口隧道,在距离隧道北端出口不到200米的路段,模拟车上一名“乘客”不慎引燃车厢的物品,导致车厢起火,电动公交车上的驾驶员,立即打开应急灯靠边停车,然后打开车门,对“乘客”喊话:“乘客们,不要惊慌,按

顺序从前后门下车,或用安全锤敲碎玻璃从车窗爬出。”这次演练,除了火灾和车祸等情景为模拟外,其他场景均为实景,连电动公交车都是价值200余万元的真车。记者看到,在驾驶员的指导下,多名“乘客”用毛巾捂住口鼻,有序

地俯身从前后门下车。随后,驾驶员用逃生锤砸碎电动公交车的窗玻璃,三名“乘客”从窗口顺利逃出。“乘客”张震告诉记者,他是一名公交安全员,因为以前没有遇到这样的事故,所以参加这次应急演练非常重要,学了不少东西。

海底公交最远跑到山科大

记者从青岛市运管局了解到,28日,海湾大桥、海底隧道将正式通车,连接青岛与黄岛的隧道公交也将同步开通,共设四条线路。其中,最远一条为从市立医院开往山东科技大学。

市立医院与山东科技大学间的隧道公交线路最长,约33公里。途经站点包括山科大、澳柯玛工业园、西海岸医疗中心、青岛滨海学院、黄岛长途站、黄岛区政府、北船重工宿舍、团岛、西镇、青岛火

车站、市立医院、青医附院等。其他三条隧道公交线路的终点均设在薛家岛公交枢纽站。薛家岛公交枢纽站至中山公园(天泰体育场)线,途经站点包括武船重工、团岛、青岛火车站、栈桥、鲁迅公园、海水浴场,线路长度约14公里。薛家岛公交枢纽站至利津路

客运站,途经站点有武船重工、团岛、东平路、青岛火车站、中山路、市立医院、承德路、十五中、台东,线路长度约17公里。薛家岛公交枢纽站至四方长途站,途经站点有武船重工、菏泽路、海员、泰山路、华阳路、长春路,线路长度约16.5公里。

公交比快船早开1个多小时

“为了保证隧道公交的运力,我们购置了30多部中通空调车。”温馨巴士公司总经理曲国庆说,电动公交车还在生产过程中,预计28日通车时能有40部电动公交上路,为了保证往返于青黄之间的市民正常上下班,隧道公交必须保证运力充足,因此计划在早晚高峰期每隔2-4分钟发一班车,在平峰时段将每6-8分钟发一班车。头班车时间定在5点50分,末班车定

在20点30分,比青岛到黄岛的首班轮渡开航时间提前40分钟,比青岛至薛家岛的首班轮渡提前50分钟,比快船要提前1个小时10分钟,而隧道公交全程都是长距离的大站设置,跑完全程将用30分钟左右,完全不耽误市民上班。

曲国庆介绍,隧道公交与市区公交存在很大不同,海底隧道公交车的速度要求是60-80公里每小时,而市区公交车的速度最快只有50公里每小时,隧道内一旦发生安全事故处理起来比较困难。

新成立的公交集团海底隧道路队党支部书记董雪华告诉记者,由公交集团经营的两条隧道公交线路目前正在进行驾驶员选拔工作。董雪华介

崂山景区明开两条公交线

汽车东站乘车可直达北九水

本报6月15日讯(记者 赵波) 经政府主管部门批准,17日,崂山将新开两条公交线路,618路从仰口至垭口,619路自汽车东站至北九水,市民和游客去崂山景区有了新线路。

口、仰口与解家河、市区与崂山风景区,解决了沿途晓望小学、双台中学等学生上学交通问题。公交线路经营总长度达177.8公里,每天运送乘客近万人次。

记者了解到,2010年以来,交运温馨巴士公司陆续在崂山区开通了610、611、612、615、616路等多条公交线路,贯通了中韩、沙子口、王哥庄三个街道办事处,连接了汽车东站与沙子

口、仰口与解家河、市区与崂山风景区,解决了沿途晓望小学、双台中学等学生上学交通问题。公交线路经营总长度达177.8公里,每天运送乘客近万人次。



618路公交线路走向:由仰口发车,沿S212公路至垭口。下行站点:仰口、刁龙咀、华严寺、返岭、返岭前、泉心河、长岭、黄山、黄山口、青山、垭口。上行站点:垭口、青山、黄山口、黄山、长岭、泉心河、返岭前、返岭、华严寺、刁龙咀、仰口。路线单程13公里。首末车时间,仰口为6:10和16:10,垭口为7:00和17:00。

至北九水。站点设置:汽车东站、同安路、银川东路、金家岭小区、深圳路、丽达广场、崂山区政府、燕岭路、银川东路、高科园三中、鸿泰雅园、溪谷美寓、李家下庄、刘家下庄、辽阳东路、张村、枯桃花卉中心、株洲路、沟崖、西陈、洪园、峪亦、周哥庄、北宅、崂山十一中、乌龙、兰家庄、华楼山、毕家、乌衣巷、大湾、孙家村、卧龙村、我乐村、三水、河东村、北九水。路线单程32.6公里。首末车时间,汽车东站为6:00、15:00,北九水为7:40、16:40。

光大银行首推“沃·阳光手机金融IC卡”

近日,中国光大银行宁波分行联合中国联通、中国银联宁波分公司在宁波举办了“沃·阳光手机金融IC卡项目”启动仪式,正式推出“沃·阳光手机金融IC卡”,光大银行成为首家推出手机金融IC卡业务的全国股份制银行。

据悉,“沃·阳光手机金融IC卡”是中国联通首次在金融IC卡应用领域推出的手机服务业务,包含了联通通讯、手机电子钱包自助充值和阳光金融IC卡功能,实现了金融IC卡与手机

通讯功能的合二为一,具有安全、方便、快捷、简单四个特点。消费者购物后,只需在收银台前,把安装了该卡的手机轻轻地放到POS机上,“嘀”的一声之后,就轻松完成了付款交易,整个支付流程安全、快捷、时尚,在年轻人群具有广泛的推广使用价值和前景。

“沃·阳光手机金融IC卡”具备“一卡多用”的强大功能,能够兼容目前的银行卡和交通卡、行业卡。目前,可以在宁波银泰百货、二百、欧尚、宁波影

都、海王星辰等几乎所有行业2.4万多家商户购物消费,享受在宁波市区125条线路超过1300辆公交车上刷卡优惠,并可在一些大型地下停车场刷卡支付。未来,该卡还将实现出租车、高速公路、农贸市场、便利店等小额快速交易,以及机票购买、无线网络网购等远程支付,充分实现小额支付领域的快速支付,大大方便百姓生活。该卡办理手续简单,消费者携带居民身份证到光大银行宁波

各营业网点或中国联通各营业厅都可以办理,并可以通过手机直接充值。光大银行宁波分行相关负责人表示,“沃·阳光手机金融IC卡”的正式推出,标志着中国光大银行宁波分行和中国联通宁波分公司、中国银联宁波分公司三方的合作步入新的阶段,下一步将重点突出手机金融IC卡的支付优势,整合各方资源,合力开展促销,扩大市场影响力,共同促进“沃·阳光手机金融IC卡”业务快速发展。