

22对高铁动车 将经停泰安

到济南,最低票价为20元

本报泰安6月15日讯(记者 刘慧娟) 继13日下午铁道部公布京沪高铁票价和总体开行方案后,记者从相关部门获悉,涉及泰安站点的动车开行共有22对,最高票价为泰安到上海虹桥的“G”字头动车价格为1185元。

京沪高铁开通在即,关于其执行的列车时刻表成为市民最关心的话题。据了解,京沪高铁计划每天安排开行动车组列车90对。因京沪高铁正在试验运行,目前铁道部确定的仅是开行列车的趟数和停站表,时刻还未最后确定。记者统计发现,涉及泰安站点的动车共有22对,包括时速300公里“G”字头动车15对,时速250公里“D”字头动车7对。

通过高铁停站表发现,作为京沪高铁18个经停站之一,在泰安区间运行的22对动车组内最高票价为泰安到上海虹桥的“G”字头动车的一等包座,票价1185元,而从泰安到济南西和泰安到曲阜东的时速250公里“D”字头动车,票价仅为20元。据了解,由于高铁列车调整为时速300和250公里两种速度等级混跑模式,考虑到运营时速从350公里调整为300公里,相关高铁部门也将适当下调票价,下调幅度在5%左右。

泰山火车站相关工作人员表示,京沪高铁运行后,途经泰山火车站的所有动车将挪至高铁泰安站运行,泰山火车站将不再停靠动车组,但目前还尚未有最终的调整时间表。

泰安到济南最快12分钟

乘客将体验贴地飞行

京沪高铁即将呼啸而至,泰城市民对京沪高铁的关注度和期望都很高。

记者以泰安市政广场到济南泉城广场和泰安市政广场到北京天安门广场为例,通过长短途的算账对比,带市民感受乘坐高铁动车、客车、普通列车的时间和价格区别。

从泰安市政广场到济南泉城广场

●乘高铁:京沪高铁开通后,市民可坐16路公交车到火车站,大约需要15分钟,然后换乘18路车约30分钟到泰安站,费用共计2元,等车时间约耗时1小时。到站后等待检票的时间为30分钟,购买泰安到济南西250公里D字头动车二等座20元,乘车时间大约需要18分钟,乘坐300公里G字头动车仅需要12分钟。到济南西站后,乘坐即将开通的K路公交车,再换乘49路公交车到泉城广场。算上等车、转车时间,需要一个半小时,费用计3元。

一路下来,从泰安市政广场到济南泉城广场需要花费3小时18分钟,花费为25元。

●乘汽车:从泰安到济南需从市政广场坐2路、5路公交车到老汽车站,或者乘10路公交车到泰山汽车站,价格均是1元,等车时间大约为25分钟,然后乘坐票价为20元的长途客车,一个半小时到济南长途总站,再换乘49路车到泉城广场,用时大概30分钟左右。总共需要2小时25分钟,花费22元。

●乘普通列车:泰安到济南的普通火车票价为11元和13元两种,乘坐公交车到火车站后,购买11元的火车票,50分钟左右到达济南火车站,加上检票所需的30分钟,总共需要80分钟。到济南站后,换乘30分钟的公交车到泉城广场。全程大概需要花费14元,用时2小时10分钟。

从泰安市政广场到北京天安门广场

●乘高铁:从泰安市政广场乘坐16路公交车到火车站,转乘18路车从火车站出发,算上等车时间大概总共需要1小时,费用为两元。到站后等待检票的时间为30分钟,购买泰安到北京南250公里级D字头动车二等座145元,大概2个小时20分钟到达北京南站,然后,坐地铁4号线在西单站下车转乘1号线,到天安门东站下车,全程需要40分钟,花费2元。

除掉站点停靠的时间,从泰安市政广场到北京天安门,耗时4小时30分钟,花费149元。

●乘汽车:从市政广场到长途汽车站,花费1元和25分钟时间,在长途汽车站乘坐票价130元去北京的直达客车,大概7个小时到北京永定门车站,然后花1元乘坐20路公交车到天安门东站,算上等车步行等时间,大概需要35分钟到天安门广场。总共耗时8小时花费132元。

●乘普通列车:泰安到北京的普通列车硬座票价为79元,其他的卧铺票价为140元至224元不等,为省钱市民购买79元的火车票,算上等车时间大概8到9个小时到达北京火车站,算上车前乘坐公交车到车站大概需要20分钟,下车后乘坐937支公交车再转乘地铁1号线到天安门广场,需要30分钟,费用2元。除掉站点停靠的时间,全程下来花费82元耗时10个小时左右。

通过对比可见,从泰安到济南这种短途,高铁较之普通列车并不划算。但是如果从泰安去北京乘坐高铁,虽然费用较高,但只用两小时左右,比乘坐普通列车少用了5个多小时,对于“时间就是金钱”的商务人士来说,乘坐高铁无疑是上乘之选。

本报记者 刘慧娟

与泰安站点有关的京沪高铁票价表

运行区间		时速300公里动车组列车票价(元)		
发站	到站	二等座	一等座	商务座/观光座/一等包座
北京南	泰安	215	360	675
廊坊	泰安	185	315	590
天津南	泰安	160	265	500
沧州西	泰安	115	195	370
德州东	泰安	70	115	220
济南西	泰安	25	45	85
泰安	上海虹桥	375	635	1185
泰安	昆山南	355	600	1120
泰安	苏州北	345	575	1080
泰安	无锡东	330	560	1045
泰安	常州北	310	520	970
泰安	丹阳北	295	495	930
泰安	镇江南	280	475	885
泰安	南京南	255	430	800
泰安	滁州	230	385	725
泰安	定远	200	340	635
泰安	蚌埠南	175	295	555
泰安	宿州东	135	230	430
泰安	徐州东	105	175	330
泰安	枣庄	75	125	235
泰安	滕州东	60	100	185
泰安	曲阜东	30	55	100

运行区间		时速250公里动车组列车票价(元)		
发站	到站	二等座	一等座	商务座/观光座/一等包座
北京南	泰安	145	230	430
廊坊	泰安	125	200	375
天津南	泰安	105	170	320
沧州西	泰安	80	125	235
德州东	泰安	45	75	140
济南西	泰安	20	30	55
泰安	上海虹桥	265	420	790
泰安	昆山南	250	395	745
泰安	苏州北	240	380	715
泰安	无锡东	230	370	690
泰安	常州北	215	340	640
泰安	丹阳北	205	325	605
泰安	镇江南	195	310	575
泰安	南京南	175	275	515
泰安	滁州	155	245	460
泰安	定远	135	215	405
泰安	蚌埠南	120	190	355
泰安	宿州东	90	145	275
泰安	徐州东	70	110	210
泰安	枣庄	50	80	150
泰安	滕州东	40	60	115
泰安	曲阜东	20	35	65